



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

**Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije
Linhartova 13
1000 LJUBLJANA**

Izvedbeni načrt Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije 2007-2009

Dopolnjen oktober 2007



Ljubljana, november 2007



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljan.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Vsebina

Povzetek	1
Uvod	3
<u>1Ozadje</u>	3
<u>2Zakonska podlaga za izvedbeni načrt regionalnega razvojnega programa</u>	4
<u>3Upravičeni nameni in upravičeni stroški ter ključni pogoji projektov</u>	6
<u>4Metoda</u>	7
4.1Izvedba nabora projektov	7
4.2Analiza projektov.....	7
4.3Potrditev nabora projektov.....	8
4.4Dopolnitev izvedbenega načrta v oktobru in novembru 2007	9
<u>5Regionalni projekti</u>	9
<u>6Priprava novih projektov</u>	10
Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2013	10
Analiza projektov	13
Regionalni projekti Ljubljanske urbane regije 2007-2009	15
<u>7Finančna analiza vseh prednostnih projektov</u>	20
7.1Finančni okvir za regijo.....	21
7.2Prednostni projekti.....	21
Opis projektnih predlogov regionalnih projektov LUR	22
<u>8Ekonomska in izobraževalna infrastruktura</u>	24
8.1Poslovno obrtna cona Škofljica – ceste in komunalna infrastruktura - II. faza.....	24
8.2Izgradnja industrijsko obrtne cone Logatec – IV. faza.....	27
<u>9Prometna infrastruktura</u>	31
9.1Rekonstrukcija in izgradnja Gasilske ceste ter novogradnja mostu čez Grosupeljščico v obrtni coni v Rožni dolini.....	31
9.2Ureditev mobilnosti do Zdravilnega gaja Tunjice.....	36
9.3Gradnja obvoznice LC 067090 (Polhov Gradec-Zalog Črni Vrh-Kosmačar-Pasja ravan), Odsek Polhov Gradec.....	40
.....	40
9.4Rekonstrukcija lokalne ceste Kresnice-Litija-Jevnice.....	43
<u>10Okoljska infrastruktura</u>	48
10.1Izgradnja kanalizacije in čistilne naprave Rakitna.....	48
10.2Zaščita kraškega izvira potoka Vir – klasičnega nahajališča človeške ribice (Proteus anguinus) – 1. faza.....	50
10.3Čistilna naprava Bruhanja vas.....	55
.....	55
10.4Izgradnja kanalizacije Prevoje, Šentvid, Vrba.....	58
10.5Vodovod Ribče	60
10.6Dograditev in obnova vodovodnih sistemov na povodju Save.....	63
10.7Odvajanje sanitarnih in meteornih voda z območja naselja Vodice.....	67
10.8Rekonstrukcija vodovoda v Zaborštu in Zajelšah.....	72
10.9Vodovod Liberga-Preska nad Kostrevnico-Ježni vrh.....	74
10.10Vodovod Podgorica pri Pečah.....	78



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljan.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

11 Operacije usklajenega razvoja v urbanih območjih.....	82
11.1 Strokovne podlage za pripravo Regionalnega prostorskega načrta.....	82
.....	82
12 Operacije zagotavljanja čistih transportnih sistemov in javnega potniškega sistema.....	86
12.1 Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji.....	86
12.2 Portal kolesarskih in pešpoti regije.....	91
12.3 Dinamični prometni portal - Nadgradnja katastra gospodarske javne infrastrukture z dinamičnimi vsebinami.....	94
.....	97
12.4 Oživitev nabrežij Ljubljanice.....	97
.....	97
13 Javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih.....	104
.....	104
13.1 Trkamo na vrata dediščine.....	104
14 Ekonomska in izobraževalna infrastruktura.....	110
.....	110
14.1 Inkubator občine Vrhnika.....	110
14.2 Ureditev poslovne cone VP 25/1 Ločica.....	112
14.3 Razvojno in izobraževalno središče Univerzale.....	113
15 Prometna infrastruktura.....	114
15.1 Rekonstrukcija lokalne ceste LC 468030.....	114
.....	114
15.2 Obnova cest za dostop do Volčjega potoka.....	115
15.3 Gradnja nadvoza preko železniške proge in lokalne ceste do ZN Sever.....	119
16 Okoljska infrastruktura.....	124
16.1 Vodovod Hočevje in Vodice.....	124
16.2 Kanalizacija Spodnje Prapreče.....	125
.....	125
16.3 Dograditev in obnova sistemov odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda na povodju zgornje Save.....	126
16.4 Obnova obstoječega zbirnika DN 400 na območju ZN 16 Lukovica jug.....	129
.....	129
16.5 Kanalizacija naselja Žaga.....	130
16.6 Izgradnja kanalizacije in čistilne naprave Laze – Jakovica.....	131
16.7 Gradnja kanalizacije in čistilne naprave Borovnica.....	132
16.8 Izgradnja vodohrana Dobje.....	133
16.9 Kanalizacija Spodnja Slivnica - odsek proti Podlomu.....	134
16.10 Izgradnja vodohrana Žirovše.....	134
16.11 Obnova obstoječega vodovoda Šentvid - Imovica – Prevalje.....	135
16.12 Gradnja kanalizacije in čistilne naprave v naselju Velike Lašče.....	136
16.13 Sanacija azbestnih vodovodnih cevi.....	137
16.14 Kanalizacija Gradišče.....	138
16.15 Kanalizacija Trnjava.....	138
16.16 Zamenjava azbestnih cevi na vodovodu Litija.....	139
16.17 Gradnja vodovodov v KS Brezovica.....	140
16.18 Izgradnja kanalizacije v občini Horjul.....	141
16.19 Borovniški Vršaj.....	143
16.20 Sanacija sekundarnega vodovodnega omrežja v Občini Brezovica.....	149
17 Razvoj urbanih naselij - Operacije usklajenega razvoja v urbanih območjih.....	152
17.1 Občinski lokacijski načrt Gospodarska cona Jug.....	152



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljan.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

18Razvoj urbanih naselij - Operacije zagotavljanja čistih transportnih sistemov in javnega potniškega sistema.....	153
18.1Trim steza za slepe in slabovidne.....	153
18.2Nabava prometnih znakov in promocijske aktivnosti-3. faza projekta Mreža kolesarskih poti.....	154
18.3Ureditev turistično rekreacijskih poti po Tuhinjski dolini (peš in kolesarskih poti).....	155
18.4Sanacija rudnika Sitarjevec za bodočo prezentacijo v znanstvene in turistične namene.....	156
18.5Zeleni prstan Ljubljane - Pot spominov in tovarištva (Pot).....	157
18.6Domžalska pot spominov.....	157
18.7Prometna ureditev P+R na odseku Jeprca – Stanežiče.....	158
19Razvoj urbanih naselij - Operacije vzpostavitve katastrof gospodarske javne infrastrukture.....	159
19.1Vzpostavitev učinkovitega sistema upravljanja z gospodarsko javno infrastrukturo (GJI) na ravni regije.....	159
20Razvoj urbanih naselij - Celovita prenova mestnih jeder in zgodovinskih mest ter degradiranih in opuščeni urbanih območij.....	161
20.1Vaško jedro Palovč z Budnarjevo hišo.....	161
20.2Celostna ureditev območja Starega gradu.....	162
20.3Obnova Malega gradu – kapela.....	163
20.4Prenova centra mesta Domžale.....	163
20.5 Zavarovanje kašč na prostem.....	164
20.6Razvoj in urejanje objektov turistične infrastrukture.....	165
20.7Prenova in oživitev Domžalskega doma na Mali planini (1534 m) ter ureditev informacijsko učnega središča.....	166
20.8Ureditev trga v Lukovici.....	167
20.9Oživitev nabrežij Ljubljane in Save ter sofinanciranje vzpostavitve pristanišča na Ljubljani in spremljajoče turistične ponudbe.....	168
20.10Oživitev dogajanja v Parku Tivoli in povezanosti z mestnim središčem.....	169
20.11Prezrti detajli.....	170
20.12Vače, središče Slovenije – ureditev vaškega trga.....	171
.....	171
21Javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih.....	172
.....	172
21.1Strokovne podlage, razstava in oblikovanje tematskih poti - Rimski zid/ CLAUSTRUM ALPIUM IULIARUM.....	172
21.2Mreža ljubljanskih festivalov.....	173
21.3 Razvoj identitete območja Razvojnega partnerstva Središče Slovenije.....	174
.....	174
21.4 Kamniška Bistrica: rekreacijska zelena os regije.....	175
21.5 Večnamenski dom krajanov v Jablanici (rekonstrukcija gasilskega doma).....	176
21.6Velika Planina kot naravna in kulturna vrednota v turistični ponudbi regije.....	177
21.7Učna pot po Planinskem polju.....	179
21.8Regija kulture.....	180
DRUGI PROJEKTI nosilcev razvoja v regiji v obdobju 2007-2009.....	185
22Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov - Prednostna usmeritev: Dvig konkurenčnosti turističnega gospodarstva.....	189
.....	189
23Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov - Prednostna usmeritev: Mreženje kulturnih potencialov.....	189



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljan.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

<u>24Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov - Prednostna usmeritev: Športno-rekreacijska infrastruktura.....</u>	<u>190</u>
<u>25Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Gospodarsko razvojna infrastruktura - Prednostna usmeritev: Informacijska družba.....</u>	<u>190</u>
<u>26Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Gospodarsko-razvojna infrastruktura - Prednostna usmeritev: Gospodarsko-razvojno-logistična središča.....</u>	<u>191</u>
<u>27Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Konkurenčnost podjetij in raziskovalna odličnost - Prednostna usmeritev: Izboljšanje konkurenčnih sposobnosti podjetij in raziskovalna odličnost</u>	<u>191</u>
<u>28Evropski socialni sklad - Razvojna prioriteta: Spodbujanje podjetništva in prilagodljivosti - Prednostna usmeritev: Štipendijske sheme.....</u>	<u>192</u>
<u>.....</u>	<u>192</u>
<u>29Evropski socialni sklad - Prednostni usmeritev-Strokovnjaki in raziskovalci za konkurenčnost podjetij in Usposabljanje in izobraževanje za konkurenčnost in zaposljivost</u>	<u>192</u>
<u>30Evropski socialni sklad - Prioriteta: Investicijska in administrativna usposobljenost - Prednostna usmeritev: Učinkovita javna uprava.....</u>	<u>192</u>
<u>31Evropski socialni sklad - Razvojna prioriteta: Razvoj človeških virov in vseživljenjskega učenja - Prednostna usmeritev: Izboljšanje kakovosti in učinkovitosti sistemov izobraževanja in usposabljanja</u>	<u>193</u>
<u>32Kohezijski sklad - Razvojna prioriteta Varstvo okolja – področje voda - Prednostna usmeritev: Odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih vod.....</u>	<u>193</u>
<u>33Kohezijski sklad - Razvojna prioriteta: Trajnostna raba energije</u>	<u>193</u>
<u>34Kohezijski sklad - Prioriteta Trajnostna raba energije - Ukrep:Demonstracijski projekti informiranje in svetovanje.....</u>	<u>194</u>
<u>.....</u>	<u>194</u>
<u>35Kohezijski sklad - Prioriteta Prometna infrastruktura v okviru ESRR - Prednostna usmeritev: Področje javnega potniškega prometa.....</u>	<u>194</u>
<u>.....</u>	<u>194</u>
<u>36Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - Izboljšanje kakovosti življenja na podeželskih območjih in spodbujanje diverzifikacije podeželskega gospodarstva.....</u>	<u>194</u>
<u>37Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - OS 3: Ukrepi za izboljšanje kakovosti življenja na podeželju - Ukrep: Obnova vasi.....</u>	<u>195</u>
<u>38Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - OS: Izboljšanje in razvoj infrastrukture povezane z razvojem in prilagoditvijo kmetijstva.....</u>	<u>195</u>
<u>39Pobuda skupnosti INTERREG IV.....</u>	<u>196</u>
<u>Projekti Resolucije o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2007-2023 v regiji.....</u>	<u>203</u>
<u>.....</u>	<u>203</u>
<u>40Športno poslovni park Leona Štuklja.....</u>	<u>203</u>
<u>40.1Predmet projekta.....</u>	<u>203</u>
<u>40.2Cilj projekta.....</u>	<u>203</u>
<u>40.3Stanje projekta.....</u>	<u>203</u>



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljublana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

41 Narodna in univerzitetna knjižnica Jožeta Plečnika.....	203
41.1Predmet projekta.....	203
41.2Cilj projekta.....	204
41.3Učinki projekta.....	204
41.4Stanje projekta.....	204
42 Politehnika Ljubljana.....	204
42.1Predmet projekta.....	204
42.2Cilj projekta.....	205
42.3Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom.....	205
42.4Učinki projekta.....	205
43Sklad za razvoj kadrov in štipendijska shema.....	205
43.1Predmet projekta.....	206
43.2Cilj projekta.....	206
43.3Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom.....	206
43.4Učinki projekta.....	206
43.5Stanje projekta.....	206
44 Nov klinični center v Ljubljani.....	207
44.1Predmet projekta.....	207
44.2Cilj projekta.....	207
44.3Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom.....	207
44.4Učinki projekta.....	207
44.5Stanje projekta.....	208
45 Trajnostna mobilnost.....	208
45.1Predmet projekta.....	208
45.2Cilj projekta.....	208
45.3Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom.....	208
45.4Učinki projekta.....	208
45.5Stanje projekta.....	208
46 Modernizacija železniškega omrežja.....	208
46.1Predmet projekta.....	209
46.2Cilj projekta.....	209
46.3Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom.....	209
46.4Učinki projekta.....	210
46.5Stanje projekta.....	210
47Mreža urgentnih centrov Slovenije.....	210
47.1Predmet projekta.....	210
47.2Cilj projekta.....	210
47.3Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom.....	211
47.4Učinki projekta.....	211
47.5Stanje projekta.....	211
Zaključek.....	212
48Odgovornost.....	212
.....	212
49Postopek sprememb Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega program LUR 2007-2009.....	212
50Promocija in informiranje.....	213
.....	213
50.1Ciljne skupine.....	213
50.2Sredstva za informiranje in obveščanje javnosti.....	213



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljan.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

<i>Priloga št 1: Vsi evidentirani projekti regije 2007-2009.....</i>	<i>214</i>
<i>Priloga št 2: Seznam kratic.....</i>	<i>238</i>

Tabele, slike in grafi

<i>Tabela 1: Razpoložljiva sredstva za razvojno prioriteto »Razvoj regij« za posamezne razvojne regije za obdobje od 2007 – 2009, v €.....</i>	<i>4</i>
<i>Graf 1: Delež posredovanih projektov katerih nosilci so občine.....</i>	<i>13</i>
<i>Preglednica: Razdelitev prejetih projektih predlogov glede na tip projekta.....</i>	<i>14</i>
<i>Graf 3: Stanje pripravljenosti projektnih predlogov.....</i>	<i>14</i>
<i>Tabela 2: Regionalni projekti regije za obdobje 2007-2009.....</i>	<i>18</i>
<i>Tabela 3: Razpoložljiva sredstva za razvojno prioriteto »Razvoj regij« za posamezne razvojne regije za obdobje od 2007 – 2009.....</i>	<i>21</i>
<i>Tabela 4: Prednostni regionalni projekti regije za obdobje 2007-2009</i>	<i>22</i>
<i>Slika : Položaj projekta v prostoru.....</i>	<i>35</i>
<i>Tabela 5: Drugi projekti regije, ki smo jih uvrstili v pregled možnih virov financiranja .</i>	<i>185</i>
<i>Tabela 6: Drugi projekti regije</i>	<i>197</i>



POVZETEK

Izdelava Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije 2007-2009 je namenjena implementaciji Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2013, ki ga je Svet Ljubljanske urbane regije sprejel na svoji seji dne 17. 4. 2007 in odseva želje in dolgoročne cilje regije:

Vizija	Ljubljanska urbana regija je somestje prepleteno z naravo. Regija bo s spodbujanjem ustvarjalnosti in sodelovanja dosegla visoko konkurenčnost v svetu in visoko kakovost življenja. Položaj Ljubljane kot »evropske prestolnice« se bo odražal v celotni regiji.
Strateški cilji	<ul style="list-style-type: none">▪ Delujoče somestje▪ Ustvarjalni ljudje in uspešna podjetja▪ Regija z evropsko prestolnico, kjer je kakovost življenja najvišja v Evropi.
Ukrepi	<ol style="list-style-type: none">1. Dostopnost za kakovost življenja.2. Ohranjena dediščina.3. Načrtovanje za zagotovitev kakovostnega življenjskega prostora.4. Učinkovite komunalne storitve.5. Enake možnosti - prispevek h konkurenčnosti regije.6. Kultura - konkurenčna prednost regije.7. E-uprava.

Skladno z Zakonom o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja (Uradni list RS, št. 93/05) in Uredbo o regionalnih razvojnih programih (Uradni list RS, št. 31/06) razvojna regija izvaja regionalni razvojni program na podlagi sprejetega izvedbenega načrta regionalnega razvojnega programa za triletno obdobje.

Način priprave Izvedbenega načrta Ljubljanske urbane regije 2007-2009 je zakonsko opredeljen in usklajen z Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2013. Obsega nabor projektnih predlogov, ki na ravni regije prispevajo k uresničevanju ciljev Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2013 in so lahko financirani iz različnih finančnih virov Evropske unije.

Izvedbeni načrt Ljubljanske urbane regije 2007-2009 je sestavljen iz treh delov:

V **prvem delu** je na začetku predstavljena metodologija in postopek izbora predlogov projektov, ki so vključeni v izvedbeni načrt za leto 2007 – 2009 ter ozadje izdelave. V nadaljevanju so opisani projekti, kot je predvideno v navodilih za pripravo izvedbenega načrta, s tem, da so prednostno prikazani projekti, ki lahko kandidirajo na razpise za dodelitev



nepovratnih sredstev iz naslova prednostne usmeritve »Regionalni razvojni programi«, v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov v obdobju 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«. Gre za sredstva, ki so regiji programsko dodeljena za izvajanje prednostnih usmeritev iz regionalnega razvojnega programa. Osnova za črpanje sredstev je umestitev projekta v izvedbeni načrt, izpolnjevanje prijavnih pogojev in predložitev zahtevane projektne dokumentacije. Za Ljubljansko urbano regijo so za programsko obdobje 2007-2013 predvidena sredstva v višini 15,6 mio evrov ali 2,6% vseh razpoložljivih sredstev za ta namen. Med 372 prispelimi projektnimi predlogi vsebinsko 77 projektov ustreza merilom regionalnih projektov, medtem ko je 176 projektov izključno lokalnega pomena. Na podlagi večstopenjske analize je bilo ugotovljeno, da je 29 projektov na taki stopnji pripravljenosti, da so uvrščeni v prednostne projekte regije za obdobje 2007-2009.

V **drugem delu** je predstavljena finančna konstrukcija projektov z različnimi viri financiranja. V regiji je na podlagi zbranih indikativnih podatkov za nekaj več kot 880 milijonov evrov projektov, ki so glede na znane okvirne pogoje o upravičenih operacijah in upravičencih razdeljeni glede na pričakovane sofinancerje po posamezni prioriteti oziroma ukrepu. Skupna vrednost projektov, ki imajo regionalni značaj, je 79 milijonov evrov.

V **tretjem delu** so prikazani oziroma naštetih projekti regije iz Resolucije o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2007-2023 in »drugi« projekti regije za obdobje 2007-2009. V ta del izvedbenega načrta so uvrščeni tako projekti, ki se nanašajo na regijske ukrepe, projekti, katerih nosilec je javni sektor, kot tudi podjetniški projekti, pri čemer je dana prednost pomembnosti projekta za regijo pred številom partnerjev projekta.

Nekateri projekti, ki so bili evidentirani, so še v medsebojnem usklajevanju, predvsem glede soglasja in sofinanciranja s strani bodočih partnerjev, nekatere že vključene projekte pa bo potrebno še dopolniti. Projekti, ki bodo sofinancirani v okviru razvojne prioritete »Razvoj regij«, so bili predhodno usklajeni in sprejeti na seji Sveta Ljubljanske urbane regije kot Delni izvedbeni načrt Ljubljanske urbane regije 2007-2009. Medtem ko je delni izvedbeni načrt zajemal le projekte financirane iz sredstev razvoja regij, pa predloženi izvedbeni načrt zajema tudi vse ostale razvojne projekte, ki bodo financirani iz ostalih razpoložljivih virov, torej tudi projekte, ki jih bodo nosilci in njihovi partnerji prijavljali na javne razpise za dodeljevanje sredstev iz ostalih strukturnih in kohezijskega sklada Evropske unije, ali pa se bodo z njimi prijavljali na javne razpise, ki jih bo razpisovala Evropska komisija.

Izvedbeni načrt Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije 2007-2009 je dinamičen dokument in ga bo Svet Ljubljanske urbane regije lahko dopolnjeval in usklajeval vse obdobje njegovega izvajanja po enakem postopku, kot ga je sprejel.



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

UVOD

1 Ozadje

Izdelava Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2009 vključuje pripravo predlogov prioritarnih projektov v zahtevani vsebini in obliki v skladu z Uredbo o regionalnih razvojnih programih (Ur.l. RS, št. 31/06) in Navodili organa upravljanja za izvajanje tehnične pomoči EPD 2004-2006, z dne 02.12.2004.

Izvedbeni načrt je pripravljen za triletno obdobje 2007-2009 in je usklajen z Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2013, pri pripravi pa je bil upoštevan tudi Državni razvojni program ter Nacionalni strateški referenčni okvir za programsko obdobje 2007-2013. Indikativni obseg sredstev na državni in občinski ravni sta služila kot finančni okvir projektov, ki jih bo regija izvedla v naslednjih letih.

V izvedbenem načrtu najprej obravnavamo vse regionalne projekte. Za tem posebej opišemo tiste projekte, ki smo jih kot regija prijaviли v financiranje v okviru prvega javnega razpisa za prednostno usmeritev »Regionalni razvojni programi« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij« ter projekte Resolucije o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2007-2023.

V regiji pa nekaj projektov še nastaja, tudi večji projekti, ki bodo prinesli večje razvojne učinke. Zaradi obsežnosti priprave in izvedbe teh projektov ti še niso vključeni v Izvedbeni načrt Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije 2007-2009 in jih bo potrebno vključiti naknadno. Zato je potrebno poudariti, da je to dokument, ki je dinamičen in ga bo Svet Ljubljanske urbane regije po potrebi dopolnjeval in usklajeval s stanjem v regiji.

Razvojna prioriteta »Razvoj regij« zagotavlja komplementarne infrastrukturne pogoje, ki temeljijo na iniciativi od spodaj navzgor ter zagotavljajo razvoj in delovanje regij kot učinkovitih, funkcionalnih celot. Usmerjena je na initiative od spodaj navzgor in na operacije, ki so po svojem značaju in učinku regionalnega pomena.

Za zagotovitev strateško premišljenega izbora operacij je ključnega pomena, da regije pripravijo regionalne razvojne programe, ki temeljijo na analizi razvojnih potencialov in priložnosti v posameznih regijah tako, da je z določitvijo regionalno specifičnih prioritet in aktivnosti zagotovljen konsistenten in celovit razvojni pristop na regionalni ravni. Regionalni programi v svojih strateških izhodiščih upoštevajo strateške razvojne dokumente, ki jih je Republika Slovenija sprejela kot podlago za usmerjanje razvojnih procesov v obdobju 2007-2013. Ob tem na podlagi lastnih analiz in upoštevanja razvojnih potencialov določajo

specifična prednostna področja, na katerih gradijo svoj prihodnji razvoj. Gre za razvojno prioriteto, ki bo s koncentracijo aktivnosti na ključnih regionalnih operacijah, vendar decentraliziranih v prostoru, prispevala k doseganju celostne, notranje razvojne mobilizacije v regijah in posledično v državi kot celoti.

Vizija regionalnega razvoja v Sloveniji je skladen razvoj z uravnoveženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki v vseh slovenskih regijah, kar bo zagotovilo visoko življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja vseh prebivalcev Slovenije. Vizija stremi k trajnostnemu razvoju v najširšem pomenu, ki optimalno izrablja vse regionalne potenciale, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij.

Za uresničevanje te vizije bo Slovenija v obdobju 2007-2013 v okviru četrte razvojne prioritete sledila cilju: Skladen razvoj regij.

Prednostna naloga »Regionalni razvojni programi« vključuje in povezuje ukrepe, določene v regionalnih razvojnih programih, ki so v pristojnosti samoupravnih lokalnih skupnosti oziroma je smiselno, da se izvajajo »po njihovi meri«.

Glede na razpoložljiva sredstva po prvem javnem razpisu so posamezne razvojne regije upravičene do indikativne višine sredstev po letih, kot jih izkazuje tabela 1. Razvojna regija lahko predlaga tudi hitrejšo dinamiko črpanja sredstev od navedene, če ima zagotovljena sredstva sofinanciranja v proračunih lokalnih skupnosti. Tako spremembo dinamike mora potrditi Vlada Republike Slovenije.

Tabela 1: Razpoložljiva sredstva za razvojno prioriteto »Razvoj regij« za posamezne razvojne regije za obdobje od 2007 – 2009, v €

Regija	Število prebivalcev	Leto 2007	Leto 2008	Leto 2009	Skupaj	Na prebivalca
Goriška	119.541	3.989.848	4.806.461	4.082.636	12.878.945	107,74
Gorenjska	198.713	5.875.336	7.077.859	6.011.974	18.965.170	95,44
Obalno-kraška	105.313	3.088.411	3.720.525	3.160.235	9.969.171	94,66
Osrednjeslovenska	498.378	1.550.788	1.868.192	1.586.853	5.005.834	10,04
Pomurska	122.483	6.952.489	8.375.476	7.114.177	22.442.142	183,23
Notranjsko-kraška	51.132	2.310.601	2.783.518	2.364.337	7.458.456	145,87
Podravska	319.282	13.272.090	15.988.529	13.580.748	42.841.368	134,18
Spodnjeposavska	69.940	2.907.253	3.502.290	2.974.865	9.384.408	134,18
Zasavska	45.468	1.842.102	2.219.131	1.884.942	5.946.175	130,78
Koroška	73.905	2.733.234	3.292.653	2.796.799	8.822.686	119,38
JV Slovenija	139.434	5.044.268	6.076.693	5.161.578	16.282.539	116,78
Savinjska	257.525	8.458.713	10.189.983	8.655.430	27.304.125	106,03
Skupaj	2.001.114	58.025.133	69.901.310	59.374.575	187.301.018	1.378,31

2 Zakonska podlaga za izvedbeni načrt regionalnega razvojnega programa



Pripravljaivec dokumenta mora glede na predmet javnega naročila izpolnjevati in upoštevati tudi vse določbe, ki jih glede na predmet javnega naročila predpisuje veljavna zakonodaja, predvsem Uredbo o regionalnih razvojnih programih (Ur. l. RS, št. 31/06) in Navodilo organa upravljanja za izvajanje tehnične pomoči EPD 2004-2006 z dne 2.12.2004 in druge:

- Zakon o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja (Uradni list RS, št. 93/2005),
- Uredba o regionalnih razvojnih programih (Uradni list RS, št. 31/2006),
- Operativni program krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 – 2013,
- Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013,
- Operativni program človeških virov za obdobje 2007-2013,
- Nacionalni strateški referenčni okvir za programsko obdobje 2007 – 2013,
- Državni razvojni program 2007 – 2013,
- Regionalni razvojni program LUR 2007- 2013.

Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2013 je pripravljen na podlagi Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja (ZSRR-1) (Ur.l. RS, št. 93/05).

Z zakonom določeni cilji spodbujanja skladnega regionalnega razvoja, ki jih želimo doseči z Izvedbenim načrtom Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2013, so:

- zmanjševanje razlik v gospodarski razvitosti in življenjskih možnostih prebivalstva med posameznimi območji v državi,
- preprečevanje nastajanja novih območij z večjimi razvojnimi problemi,
- spodbujanje policentričnega razvoja poselitve in policentričnega gospodarskega razvoja,
- razvoj in povečanje konkurenčnosti gospodarstva v vseh razvojnih regijah, ob upoštevanju njihovih posebnosti,
- zniževanje stopnje brezposelnosti v razvojnih regijah oziroma povečanje zaposlenosti in odprava strukturnih neskladij na trgu dela,
- povečanje blagostanja prebivalstva v razvojnih regijah, ob upoštevanju načel trajnostnega razvoja in njihovih posebnosti,
- krepitev socialnega kapitala in inovacijske sposobnosti v razvojnih regijah,
- ohranjanje in razvijanje kulturne identitete z ustvarjanjem pogojev za kulturno ustvarjalnost in raznolikost, trajnostni razvoj kulturne dediščine in dostopnost do kulturnih dobrin v razvojnih regijah,
- spodbujanje vseživljenjskega učenja v podporo zviševanja izobrazbene ravni prebivalstva in povečanja dostopa do izobraževanja in usposabljanja za vse,
- uveljavljanje celostnega pristopa pri razvoju podeželja,
- zmanjševanje razlik v kakovosti življenja ter ekonomski in socialni blaginji ob upoštevanju varstva okolja, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in zmanjševanje razlik v zdravju,
- uveljavljanje integriranih regionalnih strategij informacijske družbe,



- razvoj območij obeh avtohtonih narodnih manjšin in naselij romske skupnosti v Republiki Sloveniji ter
- spodbujanje gospodarskega sodelovanja s Slovenci iz sveta.

Z regionalnim razvojnim programom in njegovim izvedbenim načrtom se uskladijo razvojni cilji na področju gospodarskega, socialnega, izobraževalnega, javno-zdravstvenega, prostorskega in okoljskega ter kulturnega razvoja v razvojni regiji ter določijo instrumenti in viri za njihovo uresničevanje.

Regionalni razvojni program, ki se uresničuje z izvedbenimi načrti regionalnega razvojnega programa, predstavlja dogovor med zvezami občin ali občinami in vlado o razvoju regije v določenem programskem obdobju.

3 Upravičeni nameni in upravičeni stroški ter ključni pogoji projektov

Okvirni pogoji o upravičenih operacijah in upravičencih so znani iz operativnih programov za posamezen strukturni sklad, medtem ko bodo podrobnejši pogoji znani šele z razpisi oziroma povabili resornih ministrstev, saj za vsako področje sofinancerji postavljajo dodatne posebne pogoje in kriterije.

Pri javnih projektih, ki se financirajo iz sredstev razvoja regij, so predmet sofinanciranja operacije (projekti), vključene v izvedbene načrte regionalnih razvojnih programov in potrjene s strani svetov regij, z naslednjimi vsebinami:

- Ekonomska in izobraževalna infrastruktura
- Prometna infrastruktura
- Okoljska infrastruktura
- Razvoj urbanih naselij
 - Operacije usklajenega razvoja v urbanih območjih
 - Operacije zagotavljanja čistih transportnih sistemov in javnega potniškega sistema
 - Operacije vzpostavitve katastrof gospodarske javne infrastrukture
- Celovita prenova mestnih jader in zgodovinskih mest ter degradiranih in opuščeni urbanih območij
- Javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih
- Socialna infrastruktura, kadar pomanjkanje te infrastrukture predstavlja pomembno oviro za regionalni razvoj ter ustvarjanje delovnih mest
 - Socialnovarstvena infrastruktura
 - Zdravstvena infrastruktura



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Nepovratna sredstva so namenska sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj. Z njimi se lahko sofinancira največ 85 % celotnih upravičenih stroškov operacije. Najmanj 15 % celotnih upravičenih stroškov (lastna udeležba) mora zagotoviti samoupravna lokalna skupnost iz lastnih javnih virov. Sredstva za neupravičene stroške mora zagotoviti upravičenec. Davek na dodano vrednost ni upravičen strošek. Višina upravičenih stroškov se zniža pri operacijah, ki ustvarjajo neto prihodke v ekonomski dobi investicije.

Upravičenci do nepovratnih sredstev po tem razpisu so samoupravne lokalne skupnosti. Sveti regij lahko sprejmejo odločitev, da je za določene vsebine upravičenec tudi subjekt spodbujanja razvoja na regionalni ravni ali javni zavod, katerega ustanovitelj je samoupravna lokalna skupnost.

Predmet operacije mora biti skladen s predmetom javnega razpisa in razpisne dokumentacije. V primeru, da le del operacije ne bo skladen s predmetom tega javnega razpisa in razpisne dokumentacije, bodo stroški neskladnega dela operacije opredeljeni kot neupravičeni stroški operacije. Športna infrastruktura pri nobenem od upravičenih namenov ni upravičena do sofinanciranja iz tega javnega razpisa.

Vrednost investicijske operacije mora znašati najmanj 600.000 € (z vključenim davkom na dodano vrednost), vrednost neinvesticijskega pa 150.000 € (z vključenim davkom na dodano vrednost).

4 Metoda

4.1 Izvedba nabora projektov

Za lažjo predstavo, kateri projekti so regionalni projekti, ki jih 26 občin Ljubljanske urbane regije želi podpreti na regionalni ravni, smo občine zaprosili za nabor vseh projektov, ki so v občinah pripravljeni za izvedbo v naslednjih treh letih.

Zbiranje projektov je potekalo 30 dni, projektni predlogi pa so se zbirali na obrazcih pripravljenih v skladu z določili projektne naloge za izdelavo Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije 2007-2009, o potrebni vsebini regionalnih projektov.

Z naborom vseh aktualnih projektov Ljubljanske urbane regije smo dobili sliko, katera so tista področja, ki potrebujejo največjo podporo. Hkrati pa je na ta način moč ugotoviti, kje prihaja do vsebinskega dopolnjevanja lokalnih projektov.

4.2 Analiza projektov

4.2.1 1. korak – geografska upravičenost

Izvedbeni načrt Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije zajema zgolj projekte, ki se izvajajo na območju Ljubljanske urbane regije in katerih nosilci izhajajo iz



Ljubljanske urbane regije. Prejete projektne predloge smo tako pregledali z geografskega stališča in izločili tiste, ki ne sodijo v Ljubljansko urbano regijo.

4.2.2 2. korak – vsebinska upravičenost

V tem koraku smo vse projekte pregledali z vidika ustreznosti glede na vsebine, ki jih je v Prvem javnem razpisu za prednostno usmeritev »Regionalni razvojni programi« v okviru operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij« objavila Služba Vlade Republike Slovenije za lokalno samoupravo in regionalno politiko.

V nadaljevanju smo v analizah obravnavali le še tiste projekte, ki ustrezajo vsebinskim pogojem in zahtevam tega razpisa.

4.2.3 3. korak – primernost projektov glede na pogoje za dodelitev sredstev

Projekte, ki vsebinsko ustrezajo razpisnim pogojem, smo za tem pregledali glede na dva ključna vsebinska pogoja razpisa, ki preverjata stanje pripravljenosti projekta in sicer:

- Za investicijske operacije (projekte) mora biti izdelana in s strani pristojnega organa upravičenca potrjena investicijska dokumentacija, izdelana v skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, 60/06), oziroma področnimi metodologijami, in sicer najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (Dokument identifikacije investicijskega projekta). Sestavni del tega dokumenta mora biti analiza stroškov in koristi, izdelana v skladu z Delovnim dokumentom št. 4 Evropske komisije – Navodila za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi.
- Za neinvesticijske operacije mora biti izdelana dispozicija operacije z minimalno vsebino, ki jo določa razpisna dokumentacija.
- Investicijska operacija mora biti ustrezno opredeljena v veljavnem aktu o proračunu samoupravne lokalne skupnosti in v primeru, da gre za investicijsko operacijo, tudi v pripadajočem načrtu razvojnih programov.
- Vrednost investicijske operacije mora znašati najmanj 600.000 € (z vključenim davkom na dodano vrednost), vrednost neinvesticijske operacije pa najmanj 150.000 € (z vključenim davkom na dodano vrednost).

4.2.4 4. korak – združevanje vsebinsko ustreznih projektov

Da bi zagotovili izvedbo tistih projektov, katerih vsebina je skladna z določili vsebinske upravičenosti in imajo zagotovljeno dokumentacijo, pa so izločeni zaradi premajhne finančne vrednosti, smo nekatere projekte skušali združiti v večje projekte.

4.3 Potrditev nabora projektov

Na takšen način je bil sestavljen nabor regionalnih projektov, ki jih bo regija izvedla oziroma začela izvajati do konca leta 2009 in so del Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

programa Ljubljanske urbane regije 2007-2009. Nabor projektov potrди Svet Ljubljanske urbane regije s sprejemom izvedbenega načrta.

4.4 Dopolnitev izvedbenega načrta v oktobru in novembru 2007

Na podlagi sklepa Sveta regije je Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije vse do 15.10.2007 zbirala dopolnitve in predloge novih projektov, ki jih nosilci razvoja nameravajo izvesti v načrtovanem obdobju. Dopolnitve projektov in novi projekti so bili smiselno vneseni v Izvedbeni načrt, ki ga je sprejel Sver regije na svoji seji 24.7.2007.

5 Regionalni projekti

V izvedbenem načrtu so podrobneje predstavljeni tisti projekti, katerih izvedba zagotavlja dodano vrednost za celotno regijo in zahteva tudi vključevanje regionalnih partnerjev. Njihov način delovanja je regionalen in njihova izvedba zahteva vključevanje velikih in majhnih partnerjev iz območja celotne regije. Učinek teh projektov na učinkovitost delovanja na ravni regije je pomemben dejavnik pri določanju ravni posameznega projekta. Zaradi tega smo na delavnicah najprej skušali razumeti, kateri projekti so sorodni, za tem pa smo jih skozi združevanje povezali na podlagi razumevanja njihovega prispevka k regionalni učinkovitosti. Primer: povezava javnega potniškega prometa v občinah bo prinesla učinkovitejše potovanje na ravni regije, medtem ko povezava projektov asfaltiranja 20 krajših odsekov lokalnih cest ne bo prinesla učinkovitejšega potovanja na ravni celotne regije.

V izvedbenem načrtu nismo podrobneje analizirali projektov lokalnega značaja, jih pa navajamo med drugimi projekti nosilcev razvoja v regiji za obdobje 2007-2009. Na njihovo pripravo in izvedbo vplivajo odločitve ene ali nekaj občin. Takšne projekte je mogoče izvesti brez vključevanja celotne regije. Ravno tako pa je vpliv takšnih projektov lokalni in jih tudi zaradi tega ni mogoče šteti za regionalne. Takšni projekti ne morejo doseči regionalnega značaja, tudi če jih povežemo v večje projekte, saj še vedno ne prispevajo k učinkovitosti delovanja na regionalni ravni.

Predlogi prioritarnih projektov v okviru Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije 2007-2009 morajo torej vsebovati najmanj naslednje sestavne dele:

- določeni morajo biti nosilci izvajanja,
- splošni in specifični cilji projekta,
- opis projekta,
- ocenjena vrednost projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti,
- terminski načrt izvedbe projekta v programskem obdobju,
- načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi viri (državni proračun, vključno s posebno izkazanimi sredstvi EU, proračuni lokalnih skupnosti, ostali domači javni viri in zasebna sredstva) po posameznih letih programskega obdobja,
- geografske lokacije, na katerih se bo projekt izvajal,
- navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU v naslednjem programskem obdobju,



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

- ciljne skupine, katerim je projekt namenjen,
- obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta,
- merljivi fizični kazalniki.

6 Priprava novih projektov

V regiji še poteka priprava nekaterih večjih projektov, ki bodo imeli vpliv na celotno regijo in državo. Zasnova in priprave teh projektov že potekajo, njihovo vključevanje v izvedbeni načrt in izvajanje pa so še stvar prihodnosti. Pri izvedbi teh projektov je potrebno doseči dogovor ne samo znotraj regije, temveč tudi z državo.

Takšni projekti so železniško vozlišče v Ljubljani, poglobitev železniške proge v Ljubljani, projekti javnega prometa, urbane regeneracije (sklenitev notranjih cestnih obrokov, parkirne hiše, oživitev in obogatitev promenade med Tivolijem in Ljubljanskim gradom, oživitev nabrežij rek v urbanih naseljih), prostorska zamejitev mestnih gozdov,.... Ključnega pomena je zagotoviti tesno sodelovanje med regionalnimi in državnimi nosilci odločanja.

REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAM LJUBLJANSKE URBANE REGIJE ZA OBDOBJE 2007-2013

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije je skupaj z razvojnimi partnerji pripravila nov regionalni razvojni program, v katerem določa prednostne naloge regije za obdobje od 2007 do 2013.

Vizija razvoja Ljubljanske urbane regije ostaja enaka, kot je bila v prejšnjem programskem obdobju, saj še vedno odseva želje in dolgoročne cilje regije:

Ljubljanska urbana regija je somestje prepleteno z naravo. Regija bo s spodbujanjem ustvarjalnosti in sodelovanja dosegla visoko konkurenčnost v svetu in visoko kakovost življenja.

Položaj Ljubljane kot »evropske prestolnice« se bo odražal v celotni regiji.

Cilji regije ostajajo enaki, kot so bili za prejšnje programsko obdobje, regija pa si želi doseči tri cilje:

- **Delujoče somestje**, kjer bo do leta 2013 več kot 80% ljudi imelo v povprečju manj kot 300 metrov zračne razdalje do javnih površin in javnega prevoza.
- **Ustvarjalni ljudje in uspešna podjetja**, s katerim želimo v regiji do konca leta 2013 dodano vrednost na zaposlenega povečati za 10%.



- Postati **regija z evropsko prestolnico, kjer je kakovost življenja najvišja v Evropi.**

Regija zaradi preglednosti in enostavnosti razumevanja programa za doseganje ciljev predlaga osem glavnih ukrepov, ki so pozneje razdelani v aktivnosti.

Ukrepi so:

- **Dostopnost za kakovost življenja.**
- **Ohranjena dediščina.**
- **Načrtovanje za zagotovitev kakovostnega življenjskega prostora.**
- **Učinkovite komunale storitve.**
- **Enake možnosti -prispevek h konkurenčnosti regije.**
- **Kultura - konkurenčna prednost regije.**
- **E-uprava.**
- **Podporno okolje za podjetništvo.**

Za razliko od prejšnjega razvojnega programa je Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije že v času priprave programa povezovala razvojne partnerje in skupaj z njimi pripravljala projektne naloge za projekte, ki jih bodo ti skozi celotno programsko obdobje izvajali.

Skupna izvedbena vrednost celotnega programa je nekaj več kot 836 milijonov €. Od tega je nekaj več kot 451 milijonov € sredstev javnih in skoraj 384 milijonov € zasebnih. V okviru javnih pa namerava regija sredstva črpati tako iz domačih finančnih virov kot tudi iz evropskih programov. Med drugimi naj bi regija za izvedbo programa dobila iz državnega proračuna 105 milijonov €, evropskega sklada za regionalni razvoj 20 milijonov €, evropskega socialnega sklada 11 milijonov €, lokalni proračuni naj bi financirali 86 milijonov €, kohezijski sklad 215 milijonov €, skladi za razvoj podeželja 10 milijonov €, nekaj pa še drugi finančni viri.

Projekti Območnega razvojnega partnerstva Središča Slovenije¹

Zakon o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja –ZSRR-1 (Ur.l. RS, št. 93/05) daje občinam in tudi drugim partnerjem možnost, da na ožjem delu regije ali na območju različnih regij oblikujejo območno razvojno partnerstvo.

Na pobudo občin, ki so vključene v območno razvojno partnerstvo, se pripravi območni razvojni program, ki je nabor povezanih razvojnih projektov. Cilji območnega razvojnega programa morajo biti usklajeni s cilji regionalnega razvojnega programa, območni razvojni program je integralni del regionalnega razvojnega programa. Območni razvojni program se uresničuje z izvedbenim načrtom območnega razvojnega programa, ki je vključen v izvedbeni načrt regionalnega razvojnega programa.

V Ljubljanski urbani regiji so občine Dol pri Ljubljani, Kamnik, Litija, Lukovica, Moravče in Šmartno pri Litiji skupaj z občinama iz drugih dveh regij (Zagorje ob Savi in Radeče) ustanovile območno razvojno partnerstvo »Območno razvojno partnerstvo Središča Slovenije«. Izdelan je območni razvojni program, za katerega je območno partnerstvo izdelalo

¹ Iz Razvojni program 2007-2013 ORP Razvojno partnerstvo Središča Slovenije



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

tudi izvedbeni načrt za obdobje 2007-2009, ki je vključen v Izvedbeni načrt Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije 2007-2009.

Območni razvojni program združuje izvedbene projekte v naslednjih programih:

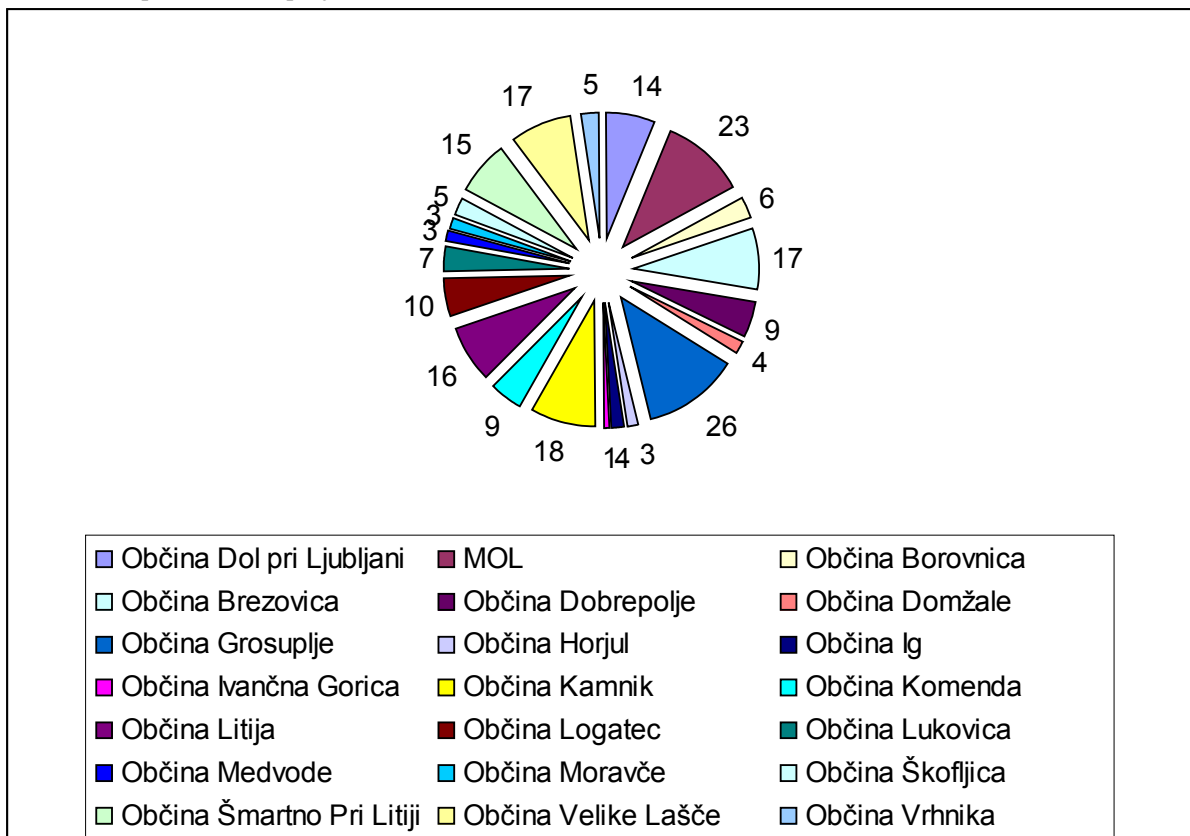
- Razvoj in upravljanje področja RPSS,
- IKT- Informacijsko komunikacijska infrastruktura,
- Razvoj podjetniškega okolja,
- Optimalni razvoj in izkoriščanje lokalnih energetske virov za zmanjševanje energetske odvisnosti,
- Infrastruktura za zdravo in kakovostno bivalno okolje,
- Krepitev socialnega kapitala lokalne skupnosti.

ANALIZA PROJEKTOV

Do dne 09.07.2007 smo prejeli 348 projektnih predlogov iz 21 občin LUR. V LUR je 26 občin, projektnih predlogov ni posredovalo 5 občin. V novem naboru projektov in dopolnitvah projektov, ki so bili posredovani do 15.10.2007, smo prejeli še dodatnih 24 projektov ter nekaj dopolnitev projektov. Torej 372 vseh projektov. Po administrativnem pregledu projektov je od 372 prejetih projektov 221 takih, katerih nosilci so občine.

Projekte smo razdelili tudi glede na nosilce. Iz spodnjega grafa je razvidno, da je v regiji potreba po finančni podpori predvidenih investicij velika in razpršena po celotni regiji ne glede na velikost in razvitost občine.

Graf 1: Delež posredovanih projektov katerih nosilci so občine.



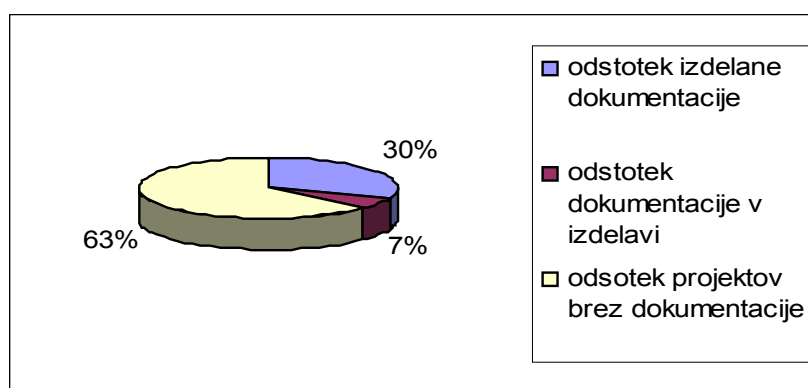
Projektne predloge smo razdelili na prednostne tematske sklope, kot jih predvideva financiranje iz prioritete Razvoj Regij. Iz grafa in tabele je razvidno, da je več kot 50% vseh lokalnih projektov namenjenih obnovi, novogradnji ali ureditvi okoljske in prometne infrastrukture. Lahko sklepamo, da tudi v statistično gledano najbolj razviti regiji obstajajo potrebe po ureditvi osnovnih infrastrukturnih kapacitet.

Preglednica: Razdelitev prejetih projektih predlogov glede na tip projekta

Prioritetno področje	Delež posredovanih projektov
Ekonomska in izobraževalna infrastruktura	4,18%
Prometna infrastruktura	32,55%
Okoljska infrastruktura	30,23%
Razvoj urbanih naselij - operacije zagotavljanja čistih transportnih sistemov in javnega potniškega sistema	0,46%
Javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih	6,51%
Gradnja objektov kulturne infrastrukture	11,16%
Razvoj urbanih naselij - celovita prenova mestnih jeder in zgodovinskih mest ter degradiranih in opuščenih urbanih območij	2,32%
Skupni projekti več občin	12,55

Po administrativnem pregledu projektov glede na nosilca in razporeditvi projektov glede na prioritetno področje projekta smo preverili še pripravljenost projektov za izvedbo. Ugotovili smo, da je od 344 prejetih projektov za takojšnjo izvedbo pripravljenih zgolj 30,30 % vseh projektov. Projektov, za katere ne obstaja nobena dokumentacija in še niso pripravljeni za izvedbo pa je kar 63,13%. 6,57% je takih projektov, ki so trenutno v fazi pridobivanja projektne in investicijske dokumentacije, 1,4% vseh prejetih projektov pa ima tudi že gradbeno dovoljenje ali drugo pravnomočno dovoljenje za začetek izvedbe projekta.

Graf 3: Stanje pripravljenosti projektnih predlogov



Časovna opredelitev vseh projektnih predlogov je pokazala, da se bo 97% vseh projektov izvedlo od leta 2007 do leta 2009. Skupna vrednost vseh projektov brez vključenega DDV znaša več kot 910 milijonov €. Od teh jih je glede na pogoje razpisov in meril države 71 mogoče označiti kot regionalne, njihova vrednost pa je 80.229.496 evrov.



REGIONALNI PROJEKTI LJUBLJANSKE URBANE REGIJE 2007-2009

Za določitev regionalnih razvojnih projektov regije smo uporabili merila in pogoje, ki jih je za financiranje iz regionalnega sklada določila Služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalni razvoj. Pogoji in merila za te projekte so:

1. Upravičenci so samoupravne lokalne skupnosti ali subjekt spodbujanja razvoja na regionalni ravni ali javni zavod, katerega ustanovitelj je samoupravna lokalna skupnost.
2. Vrednost investicijske operacije znaša najmanj 600.000 EUR (z vključenim davkom na dodano vrednost), vrednost neinvesticijske pa 150.000 EUR (z vključenim davkom na dodano vrednost).
3. Za investicijsko operacijo so izdelana in s strani pristojnega organa upravičenca potrjena investicijska dokumentacija, izdelana v skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06), oziroma področnimi metodologijami, in sicer najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP). V tem dokumentu mora biti natančno izdelana analiza stroškov in koristi, izdelana v skladu z Delovnim dokumentom št. 4 Evropske komisije – Navodila za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi. Prav tako bo iz njega razvidno, da bodo pri načrtovanju in izvedbi operacije upoštevana naslednja izhodišča:
 - a. učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
 - b. okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
 - c. trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
 - d. zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen vplivov na okolje za posege, kjer je to potrebno).
4. Za neinvesticijsko operacijo je izdelana dispozicija operacije z minimalno vsebino, ki jo določa obrazec v razpisni dokumentaciji.
5. Ekonomska in izobraževalna infrastruktura
 - komunalno urejanje zemljišč za poslovne in industrijske cone, katerih površina je manjša od 50 ha;
 - komunalno urejanje zemljišč, nakup oz. gradnja (novogradnja, adaptacija, rekonstrukcija) objektov ter nakup opreme za regijske inkubatorje, pri čemer je pogoj, da gravitacijsko območje tega inkubatorja zajema najmanj 30.000 prebivalcev in da najmanjša posamična enota ni manjša od 200m²; inkubatorji in vključeni v regionalna gospodarska središča v okviru Resolucije o nacionalnih razvojnih projektih v obdobju 2007 do 2023 specializirani univerzitetni inkubatorji ter t.i. »spin-off« inkubatorji v podjetjih se ne financirajo iz naslova tega razpisa;
 - komunalno urejanje zemljišč in nakup oz. gradnja (novogradnja, adaptacija, rekonstrukcija) objektov za potrebe višješolskih regijskih izobraževalnih središč.

6. Prometna infrastruktura

- Investicije v lokalne ceste s pripadajočo prometno infrastrukturo in v prometno infrastrukturo (npr. mostovi, nadvozi, podvozi), ki je v lasti samoupravnih lokalnih skupnosti. Iz investicijske dokumentacije mora biti razvidno, da njihova izvedba pomeni omogočanje oz. spodbujanje gospodarskega razvoja v širšem regionalnem okolju. To pomeni, da mora biti v investicijski dokumentaciji jasno in nedvoumno izkazano, da je investicija potrebna zaradi izboljšanja dostopnosti bodisi do gospodarskega bodisi do turističnega objekta, ki se javno trži;
- Investicije v pristanišča na sladkih vodah za potrebe lokalnega javnega potniškega prometa.

7. Okoljska infrastruktura

- izgradnja manjših (javnih in individualnih) čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva – do 2.000 populacijskih enot;
- izgradnja sistemov za odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda (sekundarno omrežje);
- vlaganja v zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih;
- posodobitev obstoječih vodovodnih sistemov;
- izgradnja rezervnih vodnih virov za manjše vodovodne sisteme – do 49.000 prebivalcev.

8. Razvoj urbanih naselij

- Operacije usklajenega razvoja v urbanih območjih
 - izdelava strokovnih podlag za regionalne prostorske akte in občinske lokacijske načrte;
 - sofinanciranje skupnega načrtovanja učinkovitega javnega potniškega prometa v okvirih širših gravitacijskih območij; operacije morajo biti skladne z nacionalnimi usmeritvami in veljavnimi standardi na tem področju, zato mora biti vlogi priloženo pridobljeno soglasje RS, Ministrstva za promet.
- Operacije zagotavljanja čistih transportnih sistemov in javnega potniškega sistema
 - gradnja infrastrukture za potrebe nemotoriziranega prometa (kolesarske poti, mirujoči promet) v urbanih območjih;
 - gradnja parkirišč na obrobju mestnih naselij za potrebe razvoja sistemov »park&ride«;
 - izvajanje operacij za povečevanje nemotoriziranega prometa in zmanjševanje motoriziranega prometa v mestnih naseljih.
- Operacija vzpostavitve katastrof gospodarske javne infrastrukture
 - operacije izdelave katastrof gospodarske javne infrastrukture, v skladu s Pravilnikom o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04).

9. Celovita prenova mestnih jeder in zgodovinskih mest ter degradiranih in opuščenih urbanih območij

- povečanje atraktivnosti (celovita prenova) objektov, ulic in trgov v mestnih jedrih in zgodovinskih naseljih, ki imajo status mestnih naselij;
- povečanje atraktivnosti (celovita prenova) objektov, ulic in trgov v degradiranih in opuščenih urbanih območjih (v rudarskih in industrijskih območjih).

10. Javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih
- izvedba operacij javne infrastrukture v okviru območij Natura 2000 (opazovalnice, razgledišča, učne poti, kolesarske poti, ki niso del mreže državnih kolesarskih poti, parkirišča, druga pripadajoča prometna infrastruktura);
 - lokalno- regionalne operacije trženja in razvoja izdelkov ter storitev, ki prispevajo k ohranjanju biotske pestrosti (oblikovanje blagovnih znamk za širša območja varstva narave, oblikovanje standardov, trženjske aktivnosti);
 - obnova objektov kulturne dediščine, razglašeni za kulturni spomenik lokalnega pomena, katere namen je povečanje turistične atraktivnosti regije in ustvarjanje novih delovnih mest. Pri izvedbi je potrebno upoštevati pogoje in smernice pristojnega zavoda za varstvo kulturne dediščine;
 - gradnja objektov kulturne infrastrukture, ki so poleg kulture namenjena tudi drugim dejavnostim (gospodarskim, družbenim, pri čemer je najmanj 50% površin namenjenih kulturi); gre za večnamenske centre, katerih namen je povečanje turistične atraktivnosti regije in ustvarjanje novih delovnih mest;
 - izgradnja in urejanje javne turistične infrastrukture in turističnih razvojnih projektov regionalnega pomena v vrednosti do 4 milijone EUR. Projekti, financirani v okviru Resolucije o nacionalnih razvojnih projektih v obdobju od 2007 do 2023, niso upravičeni do sofinanciranja.
11. Socialna infrastruktura, kadar pomanjkanje te infrastrukture predstavlja pomembno oviro za regionalni razvoj ter ustvarjanje delovnih mest
- Socialnovarstvena infrastruktura
 - gradnja in obnova domov za ostarele, če je v investicijski dokumentaciji ustrezno utemeljeno, da takšna investicija pomembno prispeva k razvoju regije, ustvarja nova delovna mesta ter če investitor dokaže, da ni interesa zasebnega kapitala za izvedbo te investicije;
 - gradnja in obnova varstveno delavnih centrov, če je v investicijski dokumentaciji ustrezno utemeljeno, da takšna investicija pomembno prispeva k razvoju regije, ustvarja nova delovna mesta ter če investitor dokaže, da ni interesa zasebnega kapitala za izvedbo te investicije.
 - Zdravstvena infrastruktura
 - gradnja urgentnih centrov

Tabela 2: Regionalni projekti regije za obdobje 2007-2009

Zap.št.	Projekt	Nosilec	Celotna vrednost projekta z DDV
1	Razvoj identitete območja Razvojnega partnerstva Središče Slovenije	Center za razvoj Litija	1.452.720
2	Vzpostavitev učinkovitega sistema upravljanja z gospodarsko javno infrastrukturo (GJI) na ravni regije	Geodetska uprava RS	1.020.000
3	Portal kolesarskih in pešpoti regije	Mestna občina Ljubljana	160.000
4	Regija kulture	Mestna občina Ljubljana	1.478.638
5	Mreža ljubljanskih festivalov	Mestna občina Ljubljana	230.000
6	Dinamični prometni portal	Mestna občina Ljubljana	280.000
7	Oživitev nabrežij Ljubljanice	Mestna občina Ljubljana	794.265
8	Gradnja kanalizacije in ČN sistema Borovnica	Občina Borovnica	4.946.292
9	Zamenjava sekundarnega vodovoda v vodooskrbnem sistemu Podpeč-Preserje, Notranje in Vnanje Gorice	Občina Brezovica	4.536.000
10	Izgradnja rastlinske čistilne naprave kanalizacije Rakitna	Občina Brezovica	2.868.771
11	Gradnja vodovodov v KS Brezovica	Občina Brezovica	2.200.000
12	Čistilna naprava Bruhanja vas	Občina Dobropolje	902.925
13	Vodovod Hočevje in Vodice	Občina Dobropolje	710.000
14	Sanacija azbestnih vodovodnih cevi	Občina Dobropolje	280.000
15	Gradnja obvoznice LC 067090	Občina Dobrova-Polhov gradec	2.455.050
16	Trkamo na vrata dediščine	Občina Dol pri Ljubljani	451.975
17	Rekonstrukcija vodovoda v Zaborštu in Zajelšah	Občina Dol pri Ljubljani	752.716
18	Razvojno in izobraževalno središče Univerzale	Občina Domžale	5.096.000
19	Prenova centra mesta Domžale	Občina Domžale	8.000.000
20	Kamniška Bistrica: rekreacijska zelena os regije	Občina Domžale	3.000.000
21	Rekonstrukcija in izgradnja Gasilske ceste ter novogradnja mostu čez Grosupeljščico v obrtni coni v Rožni dolini	Občina Grosuplje	1.067.059
22	Gradnja nadvoza preko železniške proge in lokalne ceste do ZN Sever	Občina Grosuplje	2.068.398
23	Izgradnja vodohrana Dobje	Občina Grosuplje	83.500
24	Kanalizacija Spodnja Slivnica - odsek proti Podlomu	Občina Grosuplje	200.000
25	Občinski lokacijski načrt Gospodarska cona Jug	Občina Grosuplje	826.450
26	Izgradnja kanalizacije v Občini Horjul	Občina Horjul	2.344.000

27	Zaščita kraškega izvira potoka Vir - klasičnega nahajališča človeške ribice (Proteus anguinus)	Občina Ivančna gorica	805.388
28	Ureditev mobilnosti do Zdravilnega gaja Tunjice	Občina Kamnik	700.262
29	Obnova cest za dostop do Volčjega potoka	Občina Kamnik	729.669
30	Ureditev turistično rekreacijskih poti po Tuhinjski dolini (peš in kolesarskih poti)	Občina Kamnik	58.421
31	Vaško jedro Palovč z Budnarjevo hišo	Občina Kamnik	178.896
32	Celostna ureditev območja Starega gradu	Občina Kamnik	100.421
33	Obnova Malega gradu - kapela	Občina Kamnik	91.000
34	Zavarovanje kašč na prostem	Občina Kamnik	17.000
35	Razvoj in urejanje objektov turistične infrastrukture	Občina Kamnik	24.202
36	Velika Planina kot naravna in kulturna vrednota v turistični ponudbi	Občina Kamnik	928.675
37	Rekonstrukcija lokalne ceste Litija-Kresnice-Jevnica	Občina Litija	1.274.684
38	Zamenjava azbestnih cevi na vodovodu Litija	Občina Litija	300.000
39	Sanacija rudnika Sitarjevec za bodočo prezentacijo v znanstvene in turistične namene	Občina Litija	1.733.000
40	Vodovod Ribče	Občina Litija	2.200.000
41	Vače, središče Slovenije – ureditev vaškega trga	Občina Litija	850.000
42	Izgradnja kanalizacije in čistilne naprave Laze – Jakovica	Občina Logatec	670.000
43	Izgradnja industrijsko obrtne cone Logatec – IV. faza	Občina Logatec	1.054.950
44	Rekonstrukcija lokalne ceste LC 468030	Občina Logatec	1.017.496
45	Učna pot po Planinskem polju	Občina Logatec	41.580
46	Izgradnja kanalizacije odpadnih voda naselij Prevoje, Šentvid in Vrba	Občina Lukovica	926.618
47	Izgradnja vodohrana Žirovše	Občina Lukovica	130.000
48	Obnova obstoječega vodovoda Šentvid - Imovica – Prevalje	Občina Lukovica	100.150
49	Kanalizacija Gradišče	Občina Lukovica	526.840
50	Kanalizacija Trnjava	Občina Lukovica	795.886
51	Ureditev trga v Lukovici	Občina Lukovica	208.645
52	Obnova obstoječega zbiralnika DN 400 na območju ZN 16 Lukovica jug	Občina Lukovica	133.534
53	Kanalizacija Spodnje Prapreče	Občina Lukovica	597.253
54	Dograditev in obnova sistemov odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda na povodju Zgornje Save	Občina Medvode	996.960
55	Dograditev in obnova vodovodnih sistemov na povodju Zgornje Save	Občina Medvode	626.008
56	Prometna ureditev P+R na odseku Jeprca – Stanežiče	Občina Medvode	630.000
57	Vodovod Podgorica pri Pečah	Občina Moravče	655.974
58	Poslovno obrtna cona Škofljica	Občina Škofljica	1.095.859
59	Kanalizacija naselja Žaga	Občina Škofljica	1.043.232
60	Večnamenski dom krajanov v Jablanici (rekonstrukcija gasilskega doma)	Občina Šmartno pri Litiji	255.000
61	Vodovod Liberga Preska	Občina Šmartno pri Litiji	752.716
62	Ureditev poslovne cone VP 25/1 Ločica	Občina Velike Lašče	2.140.000
63	Gradnja kanalizacije in čistilne naprave v naselju	Občina Velike Lašče	900.000

	Velike Lašče		
64	Odvajanje sanitarnih in meteornih vod z območja naselja Vodice	Občina Vodice	620.838
65	Vodooskrba Borovniški Vršaj	Občina Vrhnika	988.812
66	Inkubator občine Vrhnika	Občina Vrhnika	900.400
67	Domžalska pot spominov	Planinsko društvo Domžale	15.550
68	Prenova in oživitev domžalskega doma na Mali Planini (1534m) ter ureditev informacijskega učnega središča	Planinsko društvo Domžale	146.000
69	Strokovne podlage za pripravo Regionalnega prostorskega načrta	RRA LUR	510.000
70	Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji	RRA LUR	822.000
71	Nabava prometnih znakov in promocijske aktivnosti-3. faza projekta Mreža kolesarskih poti	RRA LUR	105.144
72	Strokovne podlage, razstava in oblikovanje tematskih poti - Rimski zid/ Claustra Alpium Iuliarum	RRA LUR in partnerji	10.500
73	Trim steza za slepe in slabovidne	Športna zveza Ljubljane	20.000
74	Zeleni prstan Ljubljane - Pot spominov in tovarništva (Pot)	Zavod za turizem Ljubljana	62.595
75	Oživitev nabrežij Ljubljanice in Save ter sofinanciranje vzpostavitve pristanišča na Ljubljanici in spremljajoče turistične ponudbe	Zavod za turizem Ljubljana	951.420
76	Oživitev dogajanja v Parku Tivoli in povezanosti z mestnim središčem	Zavod za turizem Ljubljana	79.285
77	Prezrti detajli	Zavod za turizem Ljubljana	371.385
		SKUPAJ:	79.099.007

7 Finančna analiza vseh prednostnih projektov

V regiji imajo občine in drugi nosilci projektov pripravljenih za okrog 79 milijonov evrov regionalnih projektov. Ti projekti vsebinsko ustrezajo ciljem razvojne prioritete »Razvoj regij«. Ta zagotavlja komplementarne infrastrukturne pogoje, ki temeljijo na iniciativi od spodaj navzgor ter zagotavljajo razvoj in delovanje regij kot učinkovitih, funkcionalnih celot. Projekti so predstavljeni v Izvedbenem načrtu Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2009. Izvedbeni načrt Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2009 tako predstavlja projekte regije, ki jih ta namerava financirati iz lastnih sredstev in sredstev omenjene razvojne prioritete.

Po natančnem preverjanju stopenj prispevkov na projekt so ti projekti skupaj upravičeni do okrog 32 milijonov evrov evropskih sredstev. Seveda ta višina sredstev drži le v primeru, če so vsi projekti ustrezno pripravljene in da so zanje pravilno izračunani tudi prihodki in odhodki delovanja projekta in njegove izvedbe. Stopnje prispevka na projekt so namreč zelo odvisne od prihodkov projektov. Na podlagi 55. člena Uredbe Sveta (ES) št. 1083/2006 z dne 11. julija 2006 o splošnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem

socialnem skladu in Kohezijskem skladu in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1260/1999 je prihodke projekta potrebno odšteti od prispevka sklada. Za namene uredbe je projekt, ki ustvarja prihodek, vsak projekt, ki vključuje naložbo v infrastrukturo, za katere uporabo se plačujejo pristojbine, ki jih neposredno krijejo uporabniki, ali vsak projekt, ki vključuje prodajo ali oddajo zemlje ali zgradb, ali kakršne koli druge storitve proti plačilu.

Poleg teh regionalnih in lokalnih projektov pa je za regijo nastal še dodaten nabor projektov, ki vsebinsko ustrezajo vsebinam drugih pričakovanih razpisov iz drugih finančnih virov in drugih prioritarnih vsebin strukturnih skladov. Ti projekti so v obliki nabora projektov predstavljeni v Izvedbenem načrtu Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007-2009.

V regiji je danes na podlagi zbranih indikativnih podatkov za nekaj več kot 900 milijonov evrov projektov. Ključno vprašanje pa je stanje pripravljenosti projektov in njihova finančna konstrukcija, ki odražata njihovo izvedljivost.

7.1 Finančni okvir za regijo

Glede na razpoložljiva sredstva lahko regija iz razvojne prioritete »Razvoj regij« za izvedbo projektov, ki ustrezajo razpisnim pogojem razvojne prioritete »Razvoj regij« porabi 5.005.834 evrov. Razvojna regija lahko predlaga tudi hitrejšo dinamiko črpanja sredstev od navedene, če ima zagotovljena sredstva sofinanciranja v proračunih lokalnih skupnosti. Tako spremembo dinamike mora potrditi Vlada Republike Slovenije.

Na podlagi sklepov o odobritvi projektov v prvem naboru projektov je regija uspešno pridobila 2.044.000 € sredstev, medtem ko jih v drugem pozivu za sofinanciranje projektov lahko pridobi še 2.961.833 €.

Tabela 3: Razpoložljiva sredstva za razvojno prioriteto »Razvoj regij« za posamezne razvojne regije za obdobje od 2007 – 2009

Regija	Število prebivalcev	Leto 2007	Leto 2008	Leto 2009	Skupaj	Na prebivalca
Goriška	119.541	3.989.848	4.806.461	4.082.636	12.878.945	107,74
Gorenjska	198.713	5.875.336	7.077.859	6.011.974	18.965.170	95,44
Obalno-kraška	105.313	3.088.411	3.720.525	3.160.235	9.969.171	94,66
Osrednjeslovenska	498.378	1.550.788	1.868.192	1.586.853	5.005.834	10,04
Pomurska	122.483	6.952.489	8.375.476	7.114.177	22.442.142	183,23
Notranjsko-kraška	51.132	2.310.601	2.783.518	2.364.337	7.458.456	145,87
Podravska	319.282	13.272.090	15.988.529	13.580.748	42.841.368	134,18
Spodnjeposavska	69.940	2.907.253	3.502.290	2.974.865	9.384.408	134,18
Zasavska	45.468	1.842.102	2.219.131	1.884.942	5.946.175	130,78
Koroška	73.905	2.733.234	3.292.653	2.796.799	8.822.686	119,38
JV Slovenija	139.434	5.044.268	6.076.693	5.161.578	16.282.539	116,78
Savinjska	257.525	8.458.713	10.189.983	8.655.430	27.304.125	106,03
Skupaj	2.001.114	58.025.133	69.901.310	59.374.575	187.301.018	93,60

7.2 Prednostni projekti

Zaradi tega je regija kot prednostne določila tiste projekte, ki vsebinsko in administrativno ustrezajo prvemu in drugemu javnemu razpisu za prednostno usmeritev »Regionalni razvojni programi« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«, objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije, št. 48/2007, dne 1.6.2007 in št. 85, dne 21.9.2007. Prednostne projekte regije bo zaradi operativnosti postopkov in prijavljanja na razpise potrjeval Svet Ljubljanske urbane regije s sklepi.

Ostale projekte bo regija zato morala financirati tudi v okviru drugih finančnih virov in predvsem iz virov javno-zasebnega partnerstva in lastnih virov.

OPIS PROJEKTOV LUR	PROJEKTHNIH PREDLOGOV	REGIONALNIH
-------------------------------	----------------------------------	--------------------

Svet Ljubljanske urbane regije je potrdil 29 prednostnih regionalnih projektov, ki so izpolnjevali pogoje razpisov Službe vlade Republike Slovenije za lokalno samoupravo in regionalno politiko za dodelitev nepovratnih sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj, prednostne usmeritve »Regionalni razvojni programi« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«. V Izvedbenem načrtu je poleg prednostnih opisanih tudi 48 ostalih regionalnih projektov. Skupna vrednost vseh regionalnih projektov z DDV je 79.099.007 evrov, od tega je prednostnih v vrednosti 33.332.214 evrov brez DDV.

Tabela 4: Prednostni regionalni projekti regije za obdobje 2007-2009

Zap.št.	Projekt	Nosilec	Celotna vrednost projekta brez DDV
1	Portal kolesarskih in pešpoti regije	Mestna občina Ljubljana	133.333
2	Dinamični prometni portal - Nadgradnja katastra gospodarske javne infrastrukture z dinamičnimi vsebinami	Mestna občina Ljubljana	233.333
3	Oživitev nabrežij Ljubljanice	Mestna občina Ljubljana	1.000.000
4	Regija kulture	Mestna občina Ljubljana	1.232.198
5	Izgradnja kanalizacije in čistilne naprave Rakitna	Občina Brezovica	2.868.771
6	Zamenjava sekundarnega vododvoda v vodooskrbnem sistemu Podpeč-Preserje, Notranje in Vnanje Gorice	Občina Brezovica	3.500.000
7	Čistilna naprava Bruhanja vas	Občina Dobropolje	752.438
8	Rekonstrukcija vodovoda v Zaborštu in Zajelšah	Občina Dol pri Ljubljani	556.390
9	Trkamo na vrata dediščine	Občina Dol pri Ljubljani	376.647
10	Rekonstrukcija in izgradnja Gasilske ceste ter novogradnja mostu čez Grosupeljščico v obrtni coni v Rožni dolini	Občina Grosuplje	570.644
11	Gradnja nadvoza preko železniške proge in lokalne ceste do ZN Sever	Občina Grosuplje	673.333
12	Izgradnja kanalizacije v Občini Horjul	Občina Horjul	1.953.333
13	Zaščita kraškega izvira potoka Vir – klasičnega nahajališča človeške ribice (<i>Proteus anguinus</i>) – 1. faza	Občina Ivančna gorica	804.282
14	Ureditev mobilnosti do Zdravilnega gaja Tunjice	Občina Kamnik	548.702



15	Obnova cest za dostop do Volčjega potoka	Občina Kamnik	581.747
16	Rekonstrukcija lokalne ceste Kresnice-Litija-Jevnice	Občina Litija	1.053.393
17	Vodovod Ribče	Občina Litija	1.833.333
18	Izgradnja industrijsko obrtne cone Logatec – IV. faza	Občina Logatec	879.125
19	Izgradnja kanalizacije Prevoje, Šentvid, Vrba	Občina Lukovica	824.167
20	Dograditev in obnova vodovodnih sistemov na povodju Save	Občina Medvode	521.674
21	Dograditev in obnova sistemov odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda na povodju Zgornje Save	Občina Medvode	2.100.153
22	Vodovod Podgorica pri Pečah	Občina Moravče	505.300
23	Gradnja obvoznice LC 067090 (Polhov Gradec-Zalog Črni Vrh-Kosmačar-Pasja ravan), Odsek Polhov Gradec	Občina Polhov Gradec	2.000.000
24	Poslovno obrtna cona Škofljica – ceste in komunalna infrastruktura - II. faza	Občina Škofljica	5.040.501
25	Vodovod Liberga-Preska nad Kostrevnico-Ježni vrh	Občina Šmartno pri Litiji	541.667
26	Odvajanje sanitarnih in meteornih voda z območja naselja Vodice	Občina Vodice	508.333
27	Borovniški Vršaj	Občina Vrhnika	629.417
28	Strokovne podlage za pripravo Regionalnega prostorskega načrta	Regionalna razvojna agencija LUR	425.000
29	Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji	Regionalna razvojna agencija LUR	685.000
		SKUPAJ:	33.332.214



8 Ekonomska in izobraževalna infrastruktura

8.1 Poslovno obrtna cona Škofljica – ceste in komunalna infrastruktura - II. faza

8.1.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta je:

- povečan gospodarski razvoj občine.

Specifični cilji projekta so:

- izboljšanje pogojev za razvoj malega in srednjega gospodarstva v coni,
- povečanje zaposljivosti v občini.

8.1.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Škofljica.

8.1.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Za poslovne cone je značilno, da so te zaokroženo območje, na katerem se izvajajo sorodne poslovne dejavnosti. Med conami razlikujemo poslovne, obrtne, industrijske in razne tehnološke cone. Ustanavljajo se z namenom pospešiti gospodarski in podjetniški razvoj na določenem območju. Vplivajo na rast bruto družbenega produkta, zmanjšanje brezposelnosti, na rast dodatnih domačih in tujih investicij, življenjski standard in na kakovost bivanja v okolju, v katerem se razvijajo. So inštrument, s katerim se lahko na dolgi rok spodbuja lokalni in regijski razvoj.

Za Občino Škofljica investicija predstavlja velik korak k spodbujanju lokalnega podjetništva.

Celotna poslovno obrtna cona meri 302.221 m². Občina je v letih 2005 in 2006 že uredila za 45.302 m² površin cone.

V obstoječem projektu je predvidena II. faza širitve cone. Temu primerno se bo uredilo vso potrebno javno komunalno infrastrukturo.

Velik del zemljišč v poslovno obrtni coni je v lasti družbe Hoja, ki predvideva na tem območju razvoj programa lepljenih konstrukcij s spremljajočimi programi žagalnice, sušilnice, energetskega objekta, nove uprave in dodatnih zunanjih zemljišč.

Komunalna ureditev Poslovno obrtne cone Škofljica – II.faza

Projektiranje in inženiring:

V sklopu izvedbe komunalnega opremljanja je potrebno pridobiti še projektno dokumentacijo ter gradbeno dovoljenje.

Nakup zemljišč

Zemljišča, ki so stvar projekta in se bodo komunalno uredila, trenutno niso last občine. V sklopu projekta se bodo le-ta odkupila pred pričetkom del.

Izvedba javnega razpisa o izvedbi del

V sklopu izvedbe gradbenih del bo občina izvedla javni razpis na podlagi Zakona o javnem naročanju (Ur.l.RS št. 128/2006) za izbiro najugodnejšega izvajalca del, ki ga bo izbrala na podlagi predhodno določenih meril in kriterijev.

Gradnja

V sklopu komunalne ureditve poslovno obrtne cone se bo na cesti 3 uredila fekalna kanalizacija, vodovod in prometna infrastruktura.

Na cestah 5, 13, 14 in 15 pa se bo uredila fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, vodovod in prometna infrastruktura.

Hkrati se bo v sklopu urejanja infrastrukture uredilo plinovodno omrežje, visoko in nizko napetostno omrežje, telefonsko omrežje, javna razsvetljava in črpališče.

Po uspešnem zaključku del bo Občina Škofljica pridobila uporabno dovoljenje za drugi del Poslovno obrtne cone Škofljica.

8.1.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Komunalna oprema cone	418.550	230.950	446.360	938.216	516.716	1.095.859
2.	Skupaj	418.550	230.950	446.360	938.216	516.716	1.095.859

8.1.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt predvideva ureditev/rekonstrukcijo več prometnih odsekov in se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2007	2008	2009
Projektiranje in inženiring			
Projektiranje			
Inženiring do pridobitve gradbenega dovoljenja			
Izdelava investicijskega programa			
Nakup zemljišč			

Gradbena dela			
Ureditev ceste št. 3			
Ureditev ceste št. 5			
Ureditev cest št. 13 in 14			
Ureditev ceste št. 15			
Ureditev plinovodnega omrežja			
Ureditev visoko napetostnega in nizko napetostnega omrežja			
Ureditev telefonskega omrežja			
Ureditev javne razsvetljave			
Ureditev črpališča			
Pridobitev uporabnega dovoljenja			

8.1.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 244.000 € upravičenih stroškov. Preostanek do višine 1.095.859 € upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Škofljica.

Finančni viri investicije

v € z DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta	301.355	170.440	380.064	851.859
2.	Občinski viri				
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	117.195	60.510	66.296	244.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj	418.550	230.950	446.360	1.095.859

8.1.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Lokacija Poslovno obrtne cone Škofljica je ena najpomembnejših dejavnikov uspeha njenega delovanja. Sestavljena je iz večjih komponent, kot so razpoložljivost kadrov, bližina lokalne infrastrukture, geografske lege, velikosti cone in drugih. Z ustanovitvijo poslovno obrtne cone se močno poveča potreba po delovni sili, zato je zelo pomembno, da cona ni preveč oddaljena od urbanih naselij, nekje do 10 km. Običajno ležijo na obrobju mest. Fizična bližina namreč povzroči hitrejše nastajanje neformalnih mrež in pogostejše izmenjave informacij med uporabniki.

Območje Poslovno obrtne cone Škofljica leži južno od železniške proge Ljubljana–Novo Mesto in zahodno od regionalne ceste Škofljica–Kočevje. Večji del območja je urbanistično neizrabljen in degradiran. Zaradi ugodne lege ob železniški progi je območje že sedaj namenjeno proizvodnim dejavnostim. Občina z investicijo sledi modernim trendom ter v kombinaciji javnih in privatnih sredstev spodbuja razvoj lastnega gospodarstva.

8.1.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira **5. razvojno prioriteto SRS**: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi izboljšanje prometne povezanosti odmaknjenih, robnih območij z glavnimi prometnimi osmi.

Projekt je skladen s **4. razvojno prioriteto Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013**: Razvoj regij, in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki pod Ekonomsko infrastrukturo predvideva vlaganja v poslovne cone manjše od 50 ha.

Projekt je skladen s usmeritvami Regionalnega razvojnega programa LUR, in sicer z razvojno prioriteto **Podporno okolje za podjetništvo**, v okviru katere so predvidene dejavnosti, ki spodbujajo gospodarski razvoj regije tako na lokalnem kot na regionalnem nivoju.

8.1.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- investitorjem poslovno obrtne cone, torej podjetjem prisotnim v coni,
- vsem uporabnikom storitev poslovno obrtne cone.

Z razširitvijo komunalno opremljenega prostora za podporo razvoja poslovnih in obrtnih dejavnosti v Občini Škofljica bo omogočen razvoj novih podjetij, povečala se bo paleta storitev in dejavnosti. S tem se bo dvignila življenjska raven v občini, saj se bodo z novimi podjetji in razvojem obstoječih odprla nova delovna mesta, kar bo prispevalo tudi k splošni ekonomski rasti občine.

8.1.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Za Občino Škofljica investicija predstavlja velik korak k spodbujanju lokalnega podjetništva.

8.1.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Velikost komunalno opremljenih zemljišč	65.000 m ² .

8.2 Izgradnja industrijsko obrtne cone Logatec – IV. faza

8.2.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta je:

- povečan gospodarski razvoj občine.

Specifični cilji projekta so:

- razpoložljivost možnosti za razvoj obrtne in industrijske dejavnosti v Občini Logatec,

- povečanje obsega proizvodnih dejavnosti na področju občine,
- ustvarjanje možnosti za širitev in selitev dejavnosti iz področij s primarno stanovanjsko dejavnostjo, kjer obstoječe zmogljivosti ne zadovoljujejo in ne omogočajo primerne razvoja,
- vzpostavitev primerne podjetniško/razvojne infrastrukture, ki bo za podjetja tudi ekonomsko zanimiva,
- pritegniti investitorje, ki bodo odkupili komunalno opremljeno zemljišče, ohranili ter odprli nova delovna mesta ter vlagali na območju občine,
- spodbujanje razvoja podjetij z višjo dodano vrednostjo in tržnimi potenciali za rast,
- spodbujanje zaposlovanja in s tem preprečevanje odliva sposobnega kadra,
- zagotavljanje večje konkurenčnosti in uspešnosti podjetij znotraj cone,
- minimizacija negativnih vplivov na okolje (ekološki, sociološki, prostorski).

8.2.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Logatec.

8.2.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Občina Logatec je v naselju Logatec ob območju nahajanja tovarne KLI Logatec d.d. v l. 1992 začela z izgradnjo obrtno industrijske cone Logatec. Do danes so zgrajene in svojemu namenu predane 3 posamezne faze, ki v naravi predstavljajo 39 ha površin. Razpoložljivih površin pa zmanjkuje glede na interes investitorjev.

Glavni razlog za investicijsko namero je pridobitev komunalno opremljenih zemljišč za primerno prostorsko umestitev obrtnih in industrijskih dejavnosti.

Varianta brez investicije neposredno ni primerljiva z varianto z investicijo, saj pri prvi ne gre za prodajo komunalno opremljenih zemljišč, ampak za finančni prikaz možnega stanja v coni v primeru, da občina ne izvede komunalnega opremljanja zemljišča. Varianta – z investicijo predpostavlja izvedeno investicijo ter prodajo komunalno opremljenega zemljišča podjetjem, ki se bodo naselila v cono od leta 2008 dalje.

Projekt predstavlja izgradnjo komunalne infrastrukture v IOC Zapolje kot komunalno opremo zemljišč v skupni površini 7 ha, to je izgradnjo vodovodnega in kanalizacijskega omrežja, cestnega omrežja, javne razsvetljave in v sodelovanju z Elektro Ljubljana tudi izgradnjo potrebne elektro omrežja.

8.2.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Komunalna oprema cone	879.124,51		879.124,51	175.824,90	1.054.949,42
	Skupaj	879.124,51		879.124,51	175.824,90	1.054.949,42

						0	
--	--	--	--	--	--	---	--

8.2.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt predvideva ureditev/rekonstrukcijo več prometnih odsekov in se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2008.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2007	2008
Sprejem DIIP		
Pridobitev gradbenega dovoljenja		
Izira izvajalca – razpis		
Gradnja		
Tehnični pregled		
Uporabno dovoljenje		

8.2.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Finančni viri investicije

v € z DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri		904.949,42		904.949,42
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		150.000		150.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj		1.054.949,42		1.054.949,42

8.2.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Občina Logatec leži v osrednji Slovenji na stičišču predalpskega in dinarskega sveta in se razteza na 173 km² površine. Iz vidika površja je občina Logatec kar raznolika; severni in osrednji del obsega Rovtarsko hribovje, na zahodu je Hotenjski ravniki, del občine pa sta tudi Logaško polje v Logatcu in Planinsko polje na samem jugu občine. Nadmorska višina se postopoma znižuje od severa občine proti jugu. Površje je razgibano, saj se občina nahaja na kraškem površju dolomitov in apnencev. V osmih krajevnih skupnostih, ki jih sestavlja 19 naselij živi približno 12.300 prebivalcev.

Osrednje naselje občine je Logatec, mestno naselje, ki je nastalo na neizrazitem kraškem polju v njegovem osrednjem delu. Leži na 476 m nadmorske višine, v njem pa živi približno 8.000 prebivalcev; število prebivalstva je v stalnem porastu, kar je posledica tako nadpovprečne rodnosti kot priseljevanja, predvsem iz Ljubljane. Skozi Logatec vodi cesta



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Ljubljana - Postojna, od katere se tu odcepijo ceste proti Žirem in Cerknici, v bližnjih Kalcah pa proti Idriji in čez Hrušico v Vipavsko dolino.

Lokacija obrtne cone se nahaja na področju ob kompleksu tovarne KLI, v katerem deluje tudi podjetje Hoedelmeier, d.o.o. ter ob železniški progi Ljubljana – Koper na S strani proge in naselja Logatec.

8.2.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi izboljšanje prometne povezanosti odmaknjenih, robnih območij z glavnimi prometnimi osmi.

Projekt je skladen s **4. razvojno prioriteto Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij** in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki pod Ekonomsko infrastrukturo predvideva vlaganja v poslovne cone manjše od 50 ha.

Projekt je skladen s usmeritvami Regionalnega razvojnega programa LUR in sicer z razvojno prioriteto **Podporno okolje za podjetništvo**, v okviru katere so predvidene dejavnosti, ki spodbujajo gospodarski razvoj regije tako na lokalnem kot na regionalnem nivoju.

8.2.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- investitorjem poslovno obrtne cone, torej podjetjem prisotnim v coni,
- vsem uporabnikom storitev industrijsko obrtne cone.

Z razširitvijo komunalno opremljenega prostora za podporo razvoja industrijskih in obrtnih dejavnosti v Občini Logatec, bo omogočen razvoj novih podjetij, povečala se bo paleta storitev in dejavnosti. S tem se bo dvignila življenjska raven v občini, saj se bodo z novimi podjetji in razvojem obstoječih odprla nova delovna mesta, kar bo prispevalo tudi k splošni ekonomski rasti občine.

8.2.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Za Občino Logatec investicija predstavlja velik korak k spodbujanju lokalnega podjetništva.

8.2.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opremlitev kazalnika	Kazalnik
1.	Velikost komunalno opremljenih zemljišč	7 ha

9 Prometna infrastruktura

9.1 Rekonstrukcija in izgradnja Gasilske ceste ter novogradnja mostu čez Grosupeljščico v obrtni coni v Rožni dolini

9.1.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta:

- omogočen večji gospodarski razvoj občine.

Specifični cilji projekta:

- izboljšanje dostopnosti do gospodarsko pomembnega središča Občine Grosuplje,
- izboljšanje povezanosti posameznih delov Občine Grosuplje z obrtno cono v Rožni dolini,
- omogočiti prebivalcem lažji dostop do gospodarske infrastrukture.

9.1.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Grosuplje.

9.1.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Predmet investicije je rekonstrukcija Gasilske ceste z dvostranskim pločnikom in enostransko dvosmerno kolesarsko stezo od P1 do P8 in od P18 do P25 ter izgradnja novega odseka iste ceste od P8 do P18 v enakem karakterističnem preseku, vključno z novogradnjo mostne konstrukcije čez Grosupeljščico. Dolžina posega je 1.906 m.

Gasilska cesta pomeni zaokrožitev urbanistične podobe Obrtne cone Rožna dolina ter prometno povezavo z regionalnima cestama R3/647 Perovo-Grosuplje-Mlačevo-Krka in R3/646 Šmarje Sap-Grosuplje-Ivančna Gorica. Povezavo bo, poleg rekonstrukcije in izgradnje ceste omogočila tudi novogradnja mostu preko Grosupeljščice.

V sklopu projekta je predvidena izgradnja ceste, pločnika ter kolesarske steze, zaradi izboljšanja funkcionalnosti delno zgrajene obrtne cone in njene predvidene širitve. To zahteva izgradnjo tehnično ustreznega cestnega telesa, ki bo prispevalo tudi k večji prometni varnosti prometa. Investicija bo omogočila hitrejši razvoj obrtne cone, saj bo interes novih investitorjev za vstop v cono bistveno višji, kot je v sedanjih razmerah, to pa je tudi osnovni cilj investitorja, Občine Grosuplje, saj bo takšen razvoj omogočil rast zaposlovanja, rast dohodka ter razvoj občine in dvig standarda prebivalcev.

Vzdolžni profil ceste

Na celotnem odseku, ki je predmet investicije, poteka niveleta v minimalnih vzdolžnih naklonih od 0,03% do 4,00%. Najmanjša konkavna zaokrožitev je $R=600\text{m}$, konveksna pa $R=750\text{m}$. Ob upoštevanju hitrosti, $V_r=50\text{km/h}$, so predvideni sledeči elementi ceste:

- ◆ horizontalni radij $R_{\min} = 120\text{m}$

- ◆ vertikalni radij
- ◆ vertikalni radij
- ◆ max. podolžni sklon
- ◆ max. prečni sklon

rv.kv = 600m (konkavni)
rv.kk = 750m (konveksni)
i max = 4,00 %
q max = 4,50%

Prečni profil ceste

Predlagan je sledeči prečni profil:

hodnik za pešce levo	1 x 1,55	=	1,55 m
vozišče	2 x 3,00	=	6,00 m
hodnik za pešce desno	1 x 1,55	=	1,55 m
dvosmerna kolesarska steza desno	1 x 2,50	=	2,50 m
bankina ob hodniku desno	1 x 0,50	=	0,50 m
skupaj:			12,10 m

V območju priključka na Adamičevo cesto je predviden dodatni pas za leve zavijalce širine 3,00 m.

9.1.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječega Investicijskega programa.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2006	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Izvedba navezave novozgrajenega mostu na cesto		42.077	218.663	178.985	439.724	87.945	527.669
2	Nakup potrebnih zemljišč za izgradnjo in rekonstrukcijo dela ceste		65.368	40.375		105.743	21.149	126.892
3	Ureditev javne razsvetljave		3.895	21.283		25.178	5.036	30.213
4	Pripravljalna dela	318.572				318.572	63.714	382.286
	Skupaj	318.572	111.339	280.320	178.985	889.216	177.843	1.067.059*

*vrednost projekta o Invetsicijski dokumentaciji ni skladna z sklepom sveta regije

9.1.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt predvideva odkup zemljišč in izgradnjo poti Gasilske ceste in se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2008.

Terminski plan projekta

Št.	Aktivnost	2006	2007	2008	2009
1.	Odkup zemljišč				
2.	Izgradnja poti				

9.1.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz občinskega proračuna v višini 533.150 € in iz sredstev Strukturnega sklada – ukrepa Razvoj Regij in sicer v višini 400.000 €.

Finančni viri investicije

v € z DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2006	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta					
2.	Občinski viri	274.239	107.745	136.384	14.782	533.150
3.	Državna sredstva	108.047	25.862			133.909
4.	Strukturna sredstva EU			200.000	200.000	400.000
5.	Bančni viri					
6.	Ostali viri					
	Viri skupaj	382.286	133.607	336.384	214.782	1.067.059

9.1.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Občina Grosuplje leži v bližini slovenskega glavnega mesta, dotika se ga na jugovzhodnem robu. Je srednje velika slovenska občina, s površino 134 km² in ima blizu 18.000 prebivalcev. Znana je predvsem po svoji bogati kulturni in zgodovinski dediščini in kot razvito obrtno in industrijsko mesto, ki je od Ljubljane oddaljeno le slabih dvajset minut vožnje po avtocesti v smeri proti Zagrebu.

Občina zajema Grosupeljsko kotlino, ki jo sestavljajo Šmarska dolina, Grosupeljsko in Radensko polje ter okoliška hribovja, za katera so značilne številne manjše doline in kraška polja. Razen Kuclja, ki meri 743m, noben hrib ne presega sedemsto metrov višine, razlika med kotlinskim dnem in vrhovi vzpetin pa komaj kje preseže tristo metrov.

Samo pred dobrimi sto leti pa je bilo v Grosupeljski kotlini glavno središče Šmarje, danes pa je [Grosuplje](#) upravno, gospodarsko in prometno središče. V zadnjih desetletjih beleži, zaradi svoje geografske lege in razvite infrastrukture, izredno hiter gospodarski razvoj. V občini je organiziranih sedem obrtno podjetniških in industrijskih con v Brezju, Rožni dolini, pri Gasilskem centru, pri čistilni napravi, gospodarska cona, obrtna cona Evrotrans, Turistično oskrbovalni center.



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

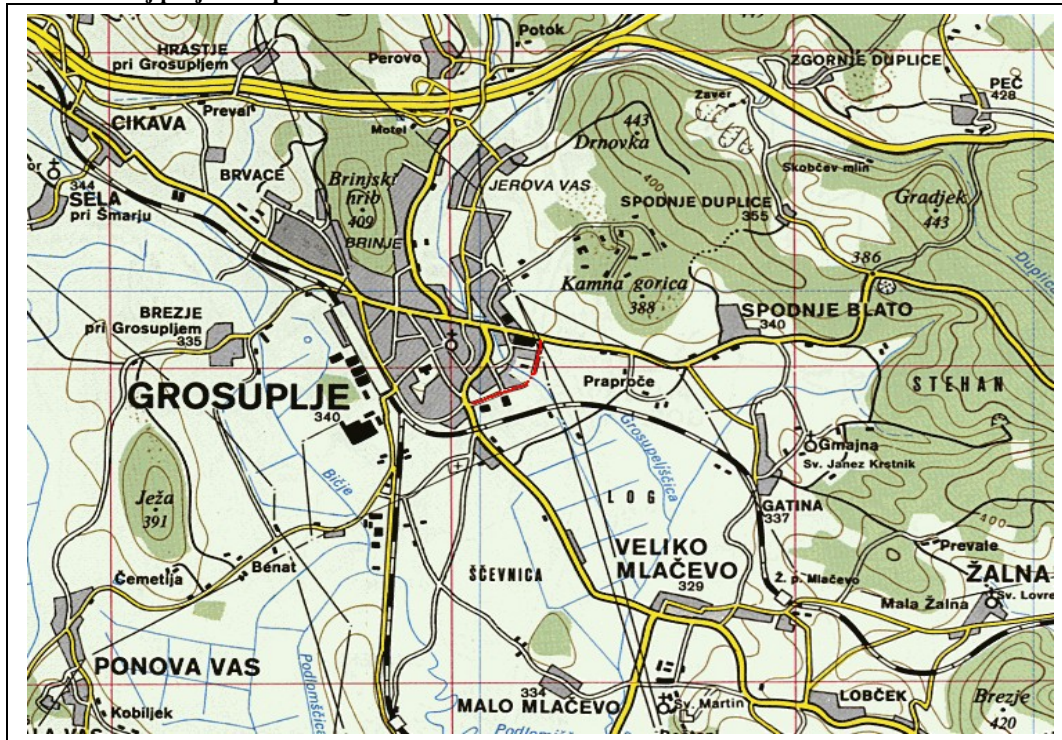
RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Investicija pomeni glavno prometnico Obrtne cone Rožna dolina in mestno povezovalno cesto na jugovzhodnem obrobju Grosuplja in bo omogočila tekoče odvijanje prometa v coni in med deli naselja.

Slika : Položaj projekta v prostoru



Vir: Atlas Slovenije, CD ROM izdaja

9.1.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi izboljšanje prometne povezanosti gospodarskih con.

Projekt je skladen s **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij** in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki pod Prometno infrastrukturo predvideva vlaganja v lokalne ceste.

Projekt je skladen z **Regionalnim razvojnim programom LUR** s prioriteto Prometna infrastruktura.

9.1.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- uporabnikom cone,
- vsem občanom, saj bo cesta omogočila lažji dostop tudi do drugega dela Grosuplja.

Z rekonstrukcijo posameznih odsekov prometne mreže bodo najbolj pridobili uporabniki cone in vse storitve, ki so povezane z delovanjem cone.

9.1.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Obrtno cono in cesto loči na dva dela obstoječa regulirana struga Grosupeljščice. Del ceste ob betonarni je še makadamske izvedbe, kar ima zaradi dvigovanja prahu močne negativne posledice. Posledica makadamskega vozišča je tudi prekomerni nivo hrupa, ki ga povzroča tovorni promet in je izrazito moteč za okoliške stanovalce.

Gasilska cesta ni v celoti prevozna oziroma zgrajena, posledično nastajajo zastoji predvsem pri odvijanju tovornega prometa, poleg tega pa ni zagotovljena potrebna varnost motornega in peš prometa. Stanje ceste je moteče za delujoča podjetja v coni – tu se nahajajo večja podjetja, ki niso pomembna le za Grosuplje (Pekarna Grosuplje, Kovinostroj Grosuplje, tovarna gostinske opreme, Komunalne gradnje d.o.o., Grosuplje, Javno komunalno podjetje Grosuplje, Supermarket Vele Domžale, Gasilski center Grosuplje, srednje velika gradbena podjetja EPG d.o.o., Vimont d.o.o., Gril Gramat d.o.o.) Tu se nahajajo številne vrste dejavnosti, kot so avtomehanične delavnice, avtosaloni, vulkanizerstvo, kamnoseštvo, trgovine s tehničnim materialom, gradbene storitve, izdelava hladilnih naprav, fitnes center, itd.

Del zazidljivega območja na JV delu cone trenutno predstavljajo še kmetijske površine, neustrezna prometna ureditev pa nadaljnji razvoj obrtne cone zavira.

Investicija bo omogočila hitrejši razvoj obrtne cone, saj bo interes novih investitorjev za vstop v cono bistveno višji, kot je v sedanjih razmerah, to pa je tudi osnovni cilj investitorja, Občine Grosuplje, saj bo takšen razvoj omogočil rast zaposlovanja, rast dohodka ter razvoj občine in dvig standarda prebivalcev ter kvalitete bivanja, kar bo, na daljši rok, dvignilo tudi stopnjo rasti prebivalstva.

9.1.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredeleitev kazalnika	Kazalnik
1.	Rekonstrukcija odseka Gasilske ceste	489 m
3.	Izgradnja mostu čez Grosupeljščico	1

9.2 Ureditev mobilnosti do Zdravilnega gaja Tunjice

9.2.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta:

- izboljšanje cestne infrastrukture lokalne prometne mreže.

Specifični cilji projekta so:

- povečanje prometne varnosti,
- izboljšanje tehničnih elementov ceste,
- modernizacija dostopa do lokacije širšega družbenega pomena,

➤ omogočanje razvoja področja in širše regije kot izvedeni cilj.

9.2.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Kamnik.

9.2.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Predmet investicije so ukrepi na trasi JP 660384 in JP 660386 Sv. Ana-Zdravilni gaj. Ob zaključku rekonstrukcije bo Občina Kamnik javni poti preategorizirala v lokalni cesti.

Potek osi rekonstruirane trase je predvidena po osi obstoječe trase, razen v profilu P8 in P14, kjer se, zaradi plazovitega terena, nova os pomakne v smer vkopne brežine. Na nekaj mestih se uredijo izogibališča. Tehnični elementi trase omogočajo hitrost $V=30$ km/h.

Projektirani elementi trase

minimalni horizontalni radij	$R_{min} = 14,00$ m
minimalni vertikalni radij	$R_{min\ konv} = 150$ m
	$R_{min\ konk} = 300$ m
dopustni nagib nivelete	$q_{max} = 17$ %

Izvedeni bodo izkopi za odstranitev obstoječe voziščne konstrukcije in razširitve vozišč ter za temelje podpornih zidov, kamnite zložbe, izvedbo odvodnjavanja ter nasipov voziščne konstrukcije. Meteorne vode bodo odtekale preko asfaltne mulde ob vkopni brežini. Na trasi se nahajajo 4 priključki, ki bodo nivojsko prilagojeni novi niveleti ceste.

Zaradi zaščite ceste in preprečitve rušenja dovozne poti do cerkve sv. Ane je med profiloma P2+6 m in P7+6 m predvidena gradnja podpornega zidu iz kamna v betonu MB 25 v dolžini 110 m višine 2,00 m, med profilom P10+40 m in profilom P14+10 m pa gradnja podpornega zidu iz kamna v betonu MB 25 v dolžini 94 m višine 1,00 m. Od profila P8 do P15 je potrebno škarpiranje vkopne brežine nad cesto. Na območju parkirišča je predvidena izvedba masivne kamnite zložbe dolžine 60 m, višine 2,00 m, debeline v kroni cca 1,20 m in globino temeljev 1,0 m.

Vertikalna signalizacija se postavi v skladu s projektno dokumentacijo. Horizontalna signalizacije se izvede le v območju parkirišča.

Predvidena je postavitve varovalne ograje na sledečih lokacijah:

P1 do P7+10 m	leva stran ceste
P9 do P14+10 m	desna stran ceste
P27 do P35	leva stran ceste

Ker obvoz ni možen, bo potrebno dela izvajati pod prometom in zagotoviti minimalen pretok prometa. Delne zapore cestišča bo potrebno izvesti s pomočjo ustrezne prometne signalizacije.

9.2.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječih Dokumentov identifikacije investicijskega projekta in analize stroškov in koristi.

v €

Št.	Aktivnost	2006	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Gradbena dela izgradnje predvidene prometne infrastrukture		27.073	115.117	57.553	199.743	39.949	239.692
2.	Komunalna dela		24.789	158.633	69.362	252.784	50.557	303.341
3.	Priprava projektne dokumentacije		9.997	41.139	4.886	56.022	11.204	67.226
4.	Ostala dela		5.185	27.376	12.691	45.252	9.050	54.302
5.	Pripravljalna dela	29.750				29.750	5.950	35.700
	Skupaj	29.750	67.044	342.265	144.492	583.551	116.710	700.262

9.2.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Z rekonstrukcijo ceste bo Občina Kamnik pričela v letu 2007 in končala v letu 2009.

Terminski plan projekta

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009
1.	Priprava projektne dokumentacije			
2.	Izvedbena dela			

9.2.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 200.000 €, Občina Kamnik pa bo projekt podprla z lastnim vložkom v višini 464.562 €.

Finančni viri investicije

v € z DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2006	2007	2008	2009	skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta					
2.	Občinski viri			331.172	133.390	464.562
3.	Državna sredstva					
4.	Strukturna sredstva EU		106.656	53.343	40.001	200.000
5.	Bančni viri					
6.	Ostali viri	35.700				35.700

7.	Viri skupaj	35.700	106.656	384.515	173.391	700.262
----	-------------	--------	---------	---------	---------	---------

9.2.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Investicija se izvaja v Občini Kamnik, v naseljih Radomlje, Rudnik pri Radomljah, Volčji potok, Rovt, Špitalič, Motnik, Zgonji Motnik in Tunjice.



9.2.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi izboljšanje prometne povezanosti odmaknjenih, robnih območij z glavnimi prometnimi osmi.

Projekt je skladen s **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij** in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki pod Prometno infrastrukturo predvideva vlaganja v lokalne ceste.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer z razvojno prioriteto: Prometna infrastruktura.

9.2.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- prebivalcem naselja Tunjice ter okoliških krajev,
- vsem obiskovalcem Zdravilnega gaja Tunjice.

Investicija bo prispevala k razvoju območja, saj bo prometna ureditev področje odprla hitrejšemu razvoju turizma, privabila nove investitorje ter področje povezala z večjimi središči, to pa je tudi vzvod za povečan interes za priseljevanje in zmanjšanje odliva prebivalstva.

9.2.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Javni poti JP 660 384 in JP 660 386 vodita do lokacije Naravnega zdravilnega gaja Tunjice, kjer so ugotovljena sevanja, ki imajo zdravilne učinke. V to naravno zdravilišče prihajajo ljudje ob blizu in daleč, stari in mladi, med njimi številni tujci, največ iz sosednjih držav, pa tudi iz drugih krajev Evrope, Amerike in celo iz Avstralije in Nove Zelandije.

Lokacija ima dober potencial za razvoj turizma, manjka pa ji osnovna infrastruktura, v prvi vrsti dobra cestna povezava, ki je posebej pomembna zato, ker so številni obiskovalci stari, bolni, slabotni.

Če bi omogočili boljši dostop do področja, bi tako postavili temelje za razvoj drugih dejavnosti, kot so gostinska in penzijska dejavnost, proizvodnja in prodaja spominkov pa tudi druge vzporedne in spremljajoče dejavnosti.

Ukrep bo pozitivno vplival tudi na okolje, zaradi manjše količine prašnih delcev in bolj tekoče vožnje brez zastoje bo nižja obremenitev okolja s prahom in izpušnimi plini.

9.2.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Rekonstrukcija ceste	814 m

9.3 Gradnja obvoznice LC 067090 (Polhov Gradec-Zalog Črni Vrh-Kosmačar-Pasja ravan), Odsek Polhov Gradec

9.3.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta:

- izboljšanje cestne infrastrukture lokalne prometne mreže.

Specifični cilji projekta so:

- povečanje prometne varnosti,
- boljša pretočnost prometa,
- izboljšanje tehničnih elementov ceste, ki se nanašajo predvsem na razširitve vozišča in zmanjšanje krivin,
- hitrejši razvoj območja, saj bo prometna ureditev približala področje večjim centrom, to pa bo pozitivno vplivalo na poseljevanje,
- zmanjšanje poškodb na kulturnem spomeniku Polhograjska graščina,
- zaradi manjše količine prašnih delcev bo nižja obremenitev okolja.

9.3.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Dobrova Polhov Gradec.

9.3.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Predmet investicije je izgradnja obvoznice v Polhovem Gradcu, s katero bo urejen prometni režim na območju vaškega jedra in grajskega kompleksa. Zaradi ozke doline, skozi katero je obvoznica načrtovana, bo zgrajen most čez reko Božno.

Lokalna cesta povezuje občino z dvema sosednjima občinama, občino Gorenja vas - Poljane in Občino Škofja Loka s širšim območjem. Prometnica predstavlja edino dostopno cesto za KS Črn Vrh s Polhovim Gradcem in sedežem občine na Dobrovi.

9.3.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječih Dokumentov identifikacije investicijskega projekta in analize stroškov in koristi.

Ocena stroškov investicije v €

Št.	Aktivnost	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Gradbena dela		1.390.435	1.390.435	278.087	1.668.522
2.	Druga dela	512.500	142.940	655.440	131.088	786.528
	Skupaj	512.500	1.533.375	2.045.875	409.175	2.455.050

*vrednost projekta po investicijski dokumentaciji ni skladna s sklepom sveta regije

9.3.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Z rekonstrukcijo ceste bo občina pričela v letu 2007 in končala v letu 2009.

Terminski plan projekta

Št.	Aktivnost	2008	2009
1	Projektna dokumentacija		
2	Odkupi zemljišč		
3	Preddela		
4	Zemljska dela		
5	Zgornji ustroj		
6	Odvodnjavanje		
7	Gradbena in obrt. dela		
8	Oprema ceste		

9.3.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 150.000 €, občina pa bo projekt podprla z lastnim vložkom v višini **2.305.050 €**.

Finančni viri investicije

v € z DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri		487.250	1.817.800	2.305.050



3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		127.750	22.250	150.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj		615.000	1.840.050	2.455.050

9.3.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Občina Dobrova-Polhov Gradec leži v predalpskem svetu zahodno od Ljubljane in meri 118 km². Na svojem vzhodnem delu sega na obrobje Ljubljanske kotline, kjer pod gričevjem ležijo večji kraji Dobrova, Podsmreka, Stranska vas in Gabrje, k tej organski celoti sodita tudi naselji Hruševo in Šujica. Južno od njih se vije Horjuljska dolina, ki do okolice naselja Brezje še sodi v zadevno občino. Največje področje občine obsega gozdnati svet Polhograjskega hribovja okrog Črnega Vrha in Smolnika, s samotnimi kmetijami in mnogimi grapami, ki se v krajevni topografiji imenujejo grabni.

Na površini 118 km² živi 6.300 prebivalcev. Občina Dobrova-Polhov Gradec meji na občine Škofja Loka, Gorenja vas - Poljane, Žiri, Brezovica pri Ljubljani, Horjul, Ljubljana in Medvode.

V občino Dobrova-Polhov Gradec spadajo 4 krajevne skupnosti s 33 naselji, ki smo jih uvodoma predstavili.

Obvoznica poteka po plazovitem pobočju Polhograjskega hribovja in povezuje občino z dvema sosednjima občinama, Občino Gorenja vas –Poljane in Občino Škofja Loka in KS Črni Vrh z bližnjim Polhovim Gradcem in sedežem občine na Dobrovi.

9.3.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi izboljšanje prometne povezanosti odmaknjenih, robnih območij z glavnimi prometnimi osmi.

Projekt je skladen s **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij** in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki pod Prometno infrastrukturo predvideva vlaganja v lokalne ceste.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer z razvojno prioriteto: Prometna infrastruktura.

9.3.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- prebivalcem okoliških krajev,

➤ vsem obiskovalcem.

Investicija bo prispevala k razvoju območja, saj bo prometna ureditev področje odprla hitrejšemu razvoju turizma, privabila nove investitorje ter področje povezala z večjimi središči, to pa je tudi vzvod za povečan interes za priseljevanje in zmanjšanje odliva prebivalstva.

9.3.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Obvozna cesta bo bistveno pripomogla k razbremenitvi prometa v vaškem jedru in območju grajskega kompleksa. Obstoječa cesta, ki pelje skozi vaško jedro je ozka, nepregledna in z velikimi zavoji in ne omogoča srečanje dveh vozil. Cesta je v asfaltni izvedbi, razen na območju grajskega kompleksa, kjer je tlakovana z granitnimi kockami. Na tem delu odvodnjavanje ni urejeno. Z izvedbo obvoznice mimo Polhograjske graščine bodo izboljšani tehnični elementi ceste in s tem tudi propustnost, manjše bo onesnaževanje okolja z izpušnimi plini.

9.3.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Rekonstrukcija ceste	740 m

9.4 Rekonstrukcija lokalne ceste Kresnice-Litija-Jevnice

9.4.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta:

➤ zagotovitev večje varnosti udeležencem v prometu na projektnem območju.

Specifični cilj projekta je:

➤ zagotovitev pretočnosti lokalne ceste Kresnice – Litija - Jevnice, ki predstavlja pomembno in hkrati edino alternativo regionalni cesti Litija –Šentjakob.

9.4.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Litija.

9.4.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Trasa rekonstruirane LC 213070 Jevnica – Kresniške Poljane je prilagojena obstoječi trasi, poteka od začetka naselja Jevnica (iz smeri Laz), skozi naselje Jevnico proti Kresniškim Poljanam in se zaključi na mestu podvoza pod železniško progo. Celotna dolžina rekonstruiranega odseka je 2632 m, ta pa je razdeljena na III. faze:

I. faza - Začetek naselja Jevnica (iz smeri Laz) do križišča pri vrtcu v Jevnici. V celoti zajema ta faza 321 m.

II. faza - od križišča pri vrtcu v Jevnici do priključka k frizerstvu Renata. V celoti zajema ta faza 849 m.

III.faza - od priključka pri frizerstvu Renata do podvoza pod železniško progo. V celoti zajema ta faza 1.462 m.

Vsa zemljišča na katerih se bo vršila rekonstrukcija ceste so po prostorskem aktu Občine Litija opredeljena kot zemljišča na katerih je obstoječa LC 213070 oz. so v varovalnem pasu LC213070. Obstoječa cesta je v celoti asfaltirana v različnih širinah, s slabo urejenim oz. na posameznih odsekih popolnoma neurejenim odvodnjavanjem.

9.4.3.1 A - Cesta

Nova trase ceste je prilagojena trasi obstoječe asfaltirane ceste. Projektirana cesta ima normalni profil:

I. FAZA

- bankina 50 cm
- mulda 50 cm
- vozni pas 150 cm
- vozni pas 200 cm
- bankina 50 cm

SKUPAJ 500 cm

II. in III. FAZA

- bankina 50 cm
- mulda 50 cm
- vozni pas 150 cm
- vozni pas 150 cm
- bankina 50 cm

SKUPAJ 450 cm

Glede na sestavo tal in konfiguracijo terena in objektov ob trasi je to najoptimalnejši izbor. Računska hitrost je 50 km/h, prečni padci so usklajeni z vijačenjem ceste, vzdolžni skloni so prilagojeni obstoječi trasi z minimalnimi prilagoditvami, za izboljšanje vozno – tehničnih lastnosti vozišča. Obstoječe cestišče se v celoti poruši in izkoplje. Pred pričetkom vseh del je potrebno odstraniti zgornji sloj humusa v minimalni debelini 20 cm, ter ga shraniti na gradbiščno deponijo za kasnejšo uporabo. Na utrjena temeljna tla s točnostjo +/-3 cm se vgradi tamponski sloj debeline 50 cm, 100 cm. Tampon se vgrajuje v slojih po 20 cm in se strojno utrjuje. Temeljna tla izkopa morajo biti splanirana na točnosti +/- 3 cm in strojno utrjena. Pred asfaltiranjem mora biti površina tampona finalno splanirana na točnosti +/- 0,5 cm in utrjena na nosilnost 120 MN/m². V nasipih se izdelava stopničenje temeljnih tal. Posteljica nasipa se izdelava iz gramoznega materiala, na katerega se potem vgradi še tamponski sloj. Posteljica nasipa mora imeti minimalno nosilnost 90 MN/m² in mora biti fino splanirana s točnostjo +/-0,5 cm. Bankina se izdelava iz kvalitetnega tamponskega materiala in z enako nosilnostjo in točnostjo kot vrh gramozne posteljice. Nagib bankine se izdelava v naklonu 4 %. Na priključkih poljskih in gozdnih poti ter hišnih priključkih se izdelajo asfaltirani klini v širini do 3 m, na ostalih cestnih priklopih se izdelajo klini v širini do 6 m. Vse brežine v izkopih in zasipih se po koncu gradnje humuzirajo, fino splanirajo, utrdijo in zatravijo. V mestih, kjer so višji nasipi, se ob strani izdelajo balastni zemeljski nasipi iz izkopanega materiala.

Asfaltna mulda se oblikuje strojno, mulda mora biti obdelana že v tamponu. Cestni robniki se izdelajo v skladu z detajli, vsi stiki so stični s FCM, robnik ima betonski temelj in je obbetoniran s klini na obeh straneh. Vgrajujejo se robniki 15/30/100 cm, v krivinah pa 15/30/30 cm. Pred asfaltiranjem je potrebno vse stike betona z asfaltom premazati z bitumensko emulzijo. Končna robnika morata biti pogreznjena.

9.4.3.2 B - Pločnik

Za izdelavo pločnika veljajo zahteve kot za cesto, razen nosilnost finega planuma mora zagotavljati 100 kN/m².

Normalni profil pločnika:

- cestni robnik 15 cm
- asfaltirani pločnik 77 cm
- vrtni robnik 8 cm
- SKUPAJ 100 cm**

Na pločnik se vgradi asfaltni sloj iz AB 0/8 mm v debelini 4 cm. Pred vgradnjo betonskih robnikov je potrebno izvesti fini planum iz primerne peska v končnih prečnih in vzdolžnih sklonih. Pločniki imajo izdelane poglobitve robnikov za normalni prehod invalidov, ali za uvoze na priključkih. Pločnik se izdelava deloma na desni strani cestišča deloma na levi strani cestišča. Vrtni robniki so dimenzij 8/20/100 cm. Na mestih uvozov se izdelava pogreznjene robnike.

9.4.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječih Dokumentov identifikacije investicijskega projekta in analize stroškov in koristi.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Gradbena dela izgradnje predvidene prometne infrastrukture	97.267	423.597	473.382	994.246	198.849	1.193.095
2.	Priprava projektne dokumentacije	49.100	0	0	49.100	9.820	58.920
3.	Ostala dela			18.891	18.891	3.778	22.669
	Skupaj	146.367	423.597	492.273	1.062.237	212.447	1.274.684

9.4.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Z rekonstrukcijo ceste bo Občina Litija pričela v letu 2007 in končala v letu 2009.

Terminski plan projekta

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009
1.	Izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta			
2.	Izdelava projektne dokumentacije za izvedbo			
3.	Izdelava investicijskega programa			
4.	Priprava razpisne dokumentacije za izbor izvajalca GOI del			
5.	Izvedba javnega razpisa za izbor izvajalca GOI del ter podpis izvajalske pogodbe			
6.	Izvedba GOI del za celoten rekonstruiran obseg			
7.	Izdelava geodetskega posnetka po končani gradnji			
8.	Strokovni nadzor			
9.	Primopredaja celotnega rekonstruiranega dela			

9.4.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 200.000 €, Občina Litija pa bo projekt podprla z lastnim vložkom v višini 1.074.684 €.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	8.352	392.269	674.063	1.074.684
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	68.986	82.731	48.283	200.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
7.	Viri skupaj	77.338	475.000	722.346	1.274.684

9.4.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Celoten potek rekonstrukcije je predviden po obstoječi trasi lokalne ceste in ne posega izven prostora, v katerega je umeščena po aktualnih prostorskih dokumentih in sicer:

Prostorsko ureditvenih pogojev za območje Litije in njihove dopolnitve sprejete z Odloki objavljenimi v Ur. listu RS št. 22/88 in Ur. listu RS št. 29/01 in 89/02.

9.4.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi izboljšanje prometne povezanosti odmaknjenih, robnih območij z glavnimi prometnimi osmi.



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Projekt je skladen s **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013**: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki pod Prometno infrastrukturo predvideva vlaganja v lokalne ceste.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer z razvojno prioriteto: Prometna infrastruktura.

9.4.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- prebivalcem naselja Kresnice, Litija in Jevnice ter okoliških krajev,
- vsem udeležencem v prometu, ki prečkajo projektno območje.

Investicija bo prispevala k razvoju območja, saj bo prometna ureditev področje odprla hitrejšemu razvoju turizma, privabila nove investitorje ter področje povežala z večjimi središči, to pa je tudi vzvod za povečan interes za priseljevanje in zmanjšanje odliva prebivalstva.

9.4.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Izvedba ceste Jevnica – Kresniške Poljane ima regijsko močan in jasen turistični komunikacijski pomen in vpliv. Nedvomno omenjena cesta ne samo izboljšuje dostopnost, temveč jo predvsem omogoča. Edina cesta (glavna cesta drugega reda št. G2 108 Ljubljana – Litija), ki povezuje centralno ljubljansko območje z vzhodnim obrobjem regije ne dovoljuje kolesarskega, pohodniškega in konjeniškega tranzita. Omenjeni tranzit je nujno potreben zaradi zgrajenih turističnih produktov javnega tržnega značaja – kolesarskih, pohodniških in konjeniških poti Posavskega hribovja, ki povezujejo pomembne turistične objekte, ki se javno tržijo – na primer Grad Bogenšperk, turistične kmetije, tematske poti (gozdne in čebelarke učne poti). Cesta zaradi specifične lege in dostopnosti omogoča specifične rekreativne aktivnosti različnih zahtevnosti v vzhodnem delu regije, ki je žal zaradi omenjenih cestnih povezav slabo razvit. V gospodarskem smislu kot edina povezava omogoča vključevanje podeželskih naselij na desnem bregu Save v aktivno gospodarsko vključevanje in tranzit do gospodarskih objektov v Ljubljani, kjer službuje večina omenjenega prebivalstva.

9.4.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Rekonstrukcija mreže cest	2.632 m

10 Okoljska infrastruktura

10.1 Izgradnja kanalizacije in čistilne naprave Rakitna

10.1.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta:

- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje,
- varovanje in zaščita vodnih virov,
- ohranjanje naravnih privlačnosti območja.

Specifični cilji projekta:

- zmanjševanje emisij v vode iz komunalnih virov onesnaženja,
- izločanje biološko razgradljivih in nevarnih odpadkov,
- ureditev sekundarnega sistema zbiranja in odvajanja odpadnih voda,
- sanacija virov onesnaževanja,
- optimizacija porabe vodnih virov,
- priključitev vseh prebivalcev na čistilno napravo in primarni kanalizacijski sistem.

10.1.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Brezovica.

10.1.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Osnovni motiv občine za izvedbo predmetnega projekta je dejstvo, da na kanalizacijski sistem in posledično čiščenje odpadne vode niso priključeni vsi prebivalci občine, kar povzroča večje onesnaženje okolja. Na obravnavanem področju je nujen celovitejši pristop, ki pomeni oblikovanje strategije odvajanja in čiščenja odpadnih voda, zaščite vodnih virov in dolgoročne oskrbe s pitno vodo ter pripravo projektov, ki bodo zadostili tem dolgoročnim ciljem. Celovitost je mišljena tako s tehničnega, organizacijskega, finančnega in časovnega stališča.

Razlog za izvedbo operacije je trajnostni razvoj področja Nature 2000, ki se bo kazal v dolgoročno urejenem odvajanju in čiščenju odpadnih voda (sekundarni vodi) in uspešnem razvoju turizma. Trajnost sobivanja človeka in zaščitene flore in favne področij Nature 2000 je dolgoročno možno izključno z vzpostavljanjem takšnih pogojev, ki so v dobrobit enih in drugih. V okviru operacije bomo tako na eni strani zaščitili floro in favno pred vplivi onesnaženja z odpadnimi vodami, in sicer z izgradnjo primarnega in sekundarnega omrežja. Cilj je tudi povečan delež prebivalstva s pozitivnim odnosom do biotske raznovrstnosti, s poudarkom na omrežju Natura 2000.

Fekalne vode iz stanovanjskih in poslovnih objektov na Rakitni so zdaj speljane v individualne greznice, ki so v večini izdelane nevodotesno oziroma imajo iztok iz tretjega prekata v obcestne jarke, kar povzroča težave še posebej v poletnih mesecih (smrad, nevarnost okužb, vizualni izgled vasi itd.). Zaradi visoke podtalnice, posebej v deževnem obdobju, in nevodotesno izdelanih greznic prihaja do pronicanja odpadnih vod v podtalje.

10.1.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Investicijskega programa.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Izgradnja čistilne naprave Rakitna, in komunalnega omrežja	61.566	1.708.492	620.585	2.390.643	478.129	2.868.771
	Skupaj	61.566	1.708.492	620.585	2.390.643	478.129	2.868.771*

*vrednost projekta po investicijski dokumentaciji ni skladna s sklepom Sveta regije

10.1.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2008 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2007	2008	2009
Izvedba javnega naročila za izbiro izvajalca za izvedbo del			
Gradbena dela			
Pridobitev uporabnega dovoljenja			

10.1.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 250.000 € upravičenih stroškov. Preostanek v višini 2.618.771 € upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Brezovica.

Finančni viri investicije

v € z DDV

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta	73.879	1.900.190	644.702	2.618.771
2.	Občinski viri				
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		150.000	100.000	250.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj	73.879	2.050.190	744.702	2.868.771

10.1.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Čistilna naprava Rakitna in sekundarni kanalizacijski vodi bodo zajemali podkrimsko območje v okolici Rakitne in bo omogočalo stekanje nevarnih fekalnih voda v čiščenje.

10.1.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS**: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013**: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture.

10.1.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem prebivalcem ožjega območja Občine Brezovica in sicer okolice Rakitne. Neposredno bo imel vpliv tudi na druge občane oziroma uporabnike prostora.

10.1.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Primarni namen investicije v izgradnjo naprave v naseljih je izboljšanje življenjskih pogojev in izboljšanje zdravstvenega in higienskega minimuma, s tem posledično dvig življenjske ravni.

10.1.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Kapaciteta čistilne naprave	1740 pe
2.	Dolžina sekundarne kanalizacije	10712 m

10.2 Zaščita kraškega izvira potoka Vir – klasičnega nahajališča človeške ribice (*Proteus anguinus*) – 1. faza

10.2.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta:

- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in ohranitev slovenskega endemita človeške ribice,
- ohranjanje naravnih privlačnosti območja.

Specifični cilj projekta:

- ureditev sekundarnega sistema zbiranja in odvajanja odpadnih voda.

10.2.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Ivančna Gorica.

10.2.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Namen investicije je priprava vse potrebne dokumentacijske platforme in izgradnja kanalizacijskega sistema na vplivnem območju kraškega potoka Vir. Glede na že izgrajeni primarni kanalizacijski sistem Ivančna Gorica – Stična je na vplivnem območju potoka Vir potrebna izgradnja gravitacijskega sekundarnega sistema v dolžini cca. 1500 m, s črpališčem in tlačnim vodom v dolžini cca. 400 m. Kanalizacijski sistem bo zagotavljal tudi delno odvod padavinskih voda, predvsem iz cest in javnih površin, z izgradnjo meteorne kanalizacije in odvodom dolvodno od izvira Virskega potoka.

Da bi določili optimalne zaščitne ukrepe je najprej potrebno določiti obseg in hidrogeološke karakteristike vodozbirnega zaledja. V drugi fazi nato pripraviti idejno zasnovo ter ustrezno projektno ter investicijsko dokumentacijo. Na koncu pa sledi izgradnja sistema odvajanja komunalnih voda na vplivnem območju potoka Vir.

1) Priprava hidrogeološke dokumentacije

- Zbiranje in obdelava arhivskega gradiva, nabava topografskih kart.
- Geološko kartiranje zaledja Virskega potoka, ca. 4 km² (določitev litologije, karakterizacija tektonskih razmer, opredelitev površinskih oz. podzemnih značilnosti krasa).
- Hidrogeološko kartiranje (beleženje površinskih vodnih pojavov, meritve pretokov, temperature in elektroprevodnosti površinskih in izvirnih voda, lociranje izvirov, ponikev ali ponikalnih območij; kartiranje onesnaževalcev - poselitev, ceste, kmetijstvo, industrija, ipd.) - hidrološke meritve ob dveh različnih vodnih stanjih.
- Kemijske in mikrobiološke analize vode (predvidoma 2 analizi; obseg parametrov določi hidrogeolog) z odvzemom vzorcev.
- Priprava sledilnega poskusa (predvidoma 2 sledili - uranin in rhodamin).
- Izvedba dveh sledilnih poskusov (uranin, rhodamin).
- Vzorčevanje, predvidoma 30 dni = 2 x 60 = 120 vzorcev.
- Analize vzorcev.
- Izdelava poročila - tekst (opredelitev geografskih razmer-morfologije, padavin, infiltracije; opis geoloških in hidrogeoloških razmer, opis kraških značilnosti prostora, določitev vodozbirnega zaledja, opis rezultatov sledilnega poskusa, določitev sanacijskih ukrepov).
- Izdelava poročila - grafične priloge (geološka in hidrogeološka karta in prerezi, prikaz slednega poskusa, karta onesnaževalcev, prikaz vodozbirnega zaledja).

2) Priprava projektne dokumentacije

- Idejna zasnova (IDZ).
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) za izbrano varianto.
- Projekt za razpis (PGR).

3) Priprava investicijske dokumentacije

- Priprava Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP).

► Priprava investicijskega programa (IP).

4) **Pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedba javnega razpisa za izbiro izvajalca izgradnje, izvedba izgradnje, pridobitev uporabnega dovoljenja in obratovanje.**

10.2.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Investicijskega programa.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Geomehansko poročilo	11.264		11.264	2.253	13.516,80
2.	Projektna dokumentacija	34.304		34.304	6.861	41.164,80
3.	Investicijska dokumentacija	5.120		5.120	1.024	6.144,00
4.	Nakup zemljišč	55.296		55.296	1.106	56.401,92
5.	Obveščanje javnosti	4.194		4.194	839	5.032,80
6.	Gradbena dela	97867	195.734	293.601	58.720	352.321,20
7.	Tehnološka oprema		230.687	230.687	46.137	276.824,40
8.	Nepredvidena dela – 3%		14.785	14.785	2.957	17.742,00
9.	Tehnična dokumentacija – 2%	9.857		9.857	1.971	11.828,40
10.	Nadzor – 2%		9.857	9.857	1.971	11.828,40
11.	Tehnični pregled in pridobitev dovoljenja za obratovanje		10.486	10.486	2.097	12.583,20
	Skupaj	217.902	461.549	679.451	125.937	805.388*

*vrednost projekta po Investicijski dokumentaciji ni skladna s sklepom Sveta regije

10.2.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2007	2008	2009
Potrditev projektne dokumentacije			
Priprava geomehanskega poročila			
Izdelava projektne dokumentacije			
Nakup zemljišč			
Pridobitev gradbenega dovoljenja			
Izvedba javnega razpisa za izbiro izvajalca gradnje			
Izvedba gradnje			
Tehnični pregled in pridobitev uporabnega dovoljenja			

10.2.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini **241.833 €** upravičenih stroškov. Preostanek v višini **563.555 €** upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Ivančna Gorica.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri		110.547	453.008	563.555
3.	Državna sredstva				0
4.	Strukturna sredstva EU		140.982	100.851	241.833
5.	Bančni viri				0
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj		251.529	553.859	805.388

10.2.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Vplivno območje potoka Vir se nahaja na območju naselij Vir pri Stične, Griže in manjših zaselkov. Gravitacijski sekundarni vod bo potekal nizvodno proti naselju Griže. Na skrajni južni točki bo zgrajeno črpališče, od katerega bo proti zahodni smeri potekal tlačni vod proti primarnemu kanalizacijskemu sistemu Ivančna Gorica.

Nameravani poseg izgradnje krožišča je skladen z odlokom o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Grosuplje ter dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Občine Litija, vseh za obdobje 1986 – 2000, za območje Občine Ivančna Gorica (Uradni vestnik Občine Ivančna Gorica, št. 5/98, 7/99 in 5/00).

10.2.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij** in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture.

10.2.9 Opis ciljnih skupin



V sklopu investicije bodo na kanalizacijsko omrežje priključeni prebivalci naselji Vir pri Stični, Griže ter manjših zaselkov na vplivnem območju. Skupaj bo na kanalizacijo na novo priključenih 900 prebivalcev.

10.2.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Celoten kraški svet na območju občine je po svoji biološki in drugi naravoslovni vrednosti izjemno pomemben. Predvsem področje Vira pri Stični, kjer je v vodnih izviroh klasično nahajališče človeške ribice. Zaradi onesnaževanja voda v ožjem in širšem zaledju je izvir ogrožen, s tem pa tudi preživetje človeške ribice. Izvir Virskega potoka v Viru pri Stični je naravna znamenitost, ki je v zadnjih letih pod močnim vplivom onesnaževanja zaradi poselitve, neurejene kanalizacije, kmetijskih in drugih dejavnosti v njegovem zaledju. Voda občasno naplavi mrtve človeške ribice. Zaledju izvira je kraško (npr. Šimenkova jama).

Ugotovljeno je, da je zaradi onesnaževanja voda in nekaterih posegov v neposredni okolici izvir ogrožen, s tem pa tudi preživetje človeških ribic v njem. Biotehnična fakulteta iz Ljubljane je izvedla genetske raziskave ki kažejo, da so človeške ribice iz okolice Stične nekoliko drugačne kot drugod po Sloveniji. S tem postajajo še bolj dragocene, in njihova ohranitev je še bolj aktualna. Po poročilih poznavalcev izvira je populacija človeških ribic manjša kot pred leti. Te vesti so zaskrbljujoče, ker kažejo na upadanje populacije, ki bi ob nadaljevanju ogrožanja lahko vodilo do izumrtja. Zaradi tega je potrebno zagotoviti takojšnjo sanacijo izvira z izvedbo kanaliziranja vseh odpadnih voda in z zaščito vodnega vira.

Izvedba sekundarnega kanalizacijskega sistema Vir – Ivančna gorica bo pomenila:

- Urejeno čiščenje in odvajanje odpadnih in padavinskih voda na vplivnem območju potoka Vir.
- Zmanjšanje nadaljnega onesnaževanja podtalnice na vplivnem območju potoka Vir.
- Zmanjšanje emisij v vode iz komunalnih virov onesnaževanja.
- Celovito zbiranje odpadnih vod, kar bo bistveno prispevalo k dvigu kakovosti življenja na območju Krajevne skupnosti Stična, Muljava in prispevalo k hitrejši pozidavi nezazidanih vrzeli na predmetnem območju.
- Urejeno čiščenje in odvajanje odpadnih voda bo imelo pozitivni učinek na kvaliteto potoka Vir in s tem zaščito človeške ribice. Na ravni [Evropske unije](#) je človeška ribica uvrščena v Dodatek II in Dodatek IV Direktive o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst - skrajšano Direktiva o habitatih (92/43/EEC). Cilj Dodatka II je ohranitev živalskih in rastlinskih vrst ter njihovih habitatov v ugodnem ohranitvenem statusu z zavarovanjem vrst oz. opredelitvijo posebnih varstvenih območij. Ta območja sestavljajo omrežje [Natura 2000](#). Dodatek IV posebej opredeljuje »živalske in rastlinske vrste v interesu skupnosti, ki jih je treba strogo varovati«. Odvzem ali zadrževanje osebkov človeške ribice sta tako dovoljena le pod strogo nadzorovanimi pogoji in v omejenem številu, ki ga določijo pristojni državni organi.

10.2.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Na novo priključeni na kanalizacijsko omrežje	900 prebivalcev
2.	Število hidrogeoloških vzorcev	120 vzorcev
3.	Dolžina sekundarnih kanalizacijskih vodov	1500 m
4.	Dolžina črpališča s tlačnim vodom	400 m

10.3 Čistilna naprava Bruhanja vas

10.3.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje,
- ohranjanje naravnih privlačnosti območja.

Specifični cilj projekta je:

- ureditev sistema čiščenja odpadnih voda.

10.3.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Dobrepolje.

10.3.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Izgradnja čistilne naprave Bruhanja vas. Primarni namen investicije v izgradnjo čistilne naprave v naseljih je izboljšanje življenjskih pogojev in zavarovanje okolja pred onesnaženjem.

Direktni učinki investicije niso merljivi, posredni učinki pa so predvsem v segmentu zmanjšanja onesnaževanja okolja, zlasti podtalnice, pa tudi bližnjih površinskih tokov, kar vpliva na zmanjšanje zdravstvene ogroženosti prebivalstva. Posledično so nižji tudi stroški zdravstva, dvigne se kvaliteta bivanja, s čimer pridobi področje višjo tržno vrednost lokacij.

Predvidena čistilna naprava je mehansko biološka čistilna naprava, ki je locirana v bližini naselja Bruhanja vas, na površini 3.340 m². Kapaciteta predvidene čistilne naprave je 1500 PE, pri čemer bo v prvi fazi priključenih 710 enot. Na čistilno napravo bodo priključena največja naselja v občini Videm, Podgorica in Bruhanja vas.

Izvedba javnega razpisa o izvedbi del

V sklopu izvedbe gradbenih del postavitve in montaže čistilne naprave, bo občina izvedla javni razpis na podlagi Zakona o javnem naročanju (Ur.l.RS št. 128/2006) o izbiri najugodnejšega izvajalca del, ki ga bo izbrala na podlagi predhodno določenih meril in kriterijev.

Gradnja

V sklopu izvedbe gradbenih del bo v prvi fazi urejen cevni pretočni bazen, v drugi fazi pa zgrajena čistilna naprava. V sklopu druge faze se bo uredila okolica, vhodno črpališče na

čistilno napravo, upr. objekt z grabljami. Uredil se bo primeren biološki bazen in deponija odpadnega blata, ki nastane kot končni produkt čiščenja.

V sklopu instalacijskih del se bo uredil priklop dotočne kanalizacije in sanitarno pitne vode na čistilno napravo.

Celotno izgradnjo bo vodila inženirska družba, v sklopu katere je predviden stalen nadzor nad izvedbo del.

10.3.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Investicijskega programa.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Izgradnja čistilne naprave Bruhanja vas		752.438		752.438	150.488	902.925
	Skupaj		752.438		752.438	150.488	902.925

10.3.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2007	2008	2009
Izvedba javnega naročila za izbiro izvajalca za izvedbo del			
Gradbena dela			
Pridobitev uporabnega dovoljenja			

10.3.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini **100.000 €** upravičenih stroškov. Preostanek v višini **802.925 €** upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Dobrepolje.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri		802.925		802.925
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		100.000		100.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj		902.925		902.925



10.3.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Čistilna naprava bo locirana JV od naselja Bruhanja vas. Od vasi je oddaljena približno 400 m zračne linije, najbližji objekt pa se od lokacije nahaja 300 m.

Čistilno napravo obkrožajo kmetijska zemljišča, II. Kategorije. Travnik, kjer bo zgrajena, nima nobene naravovarstvene vrednosti.

Parcela meji na V na gozd ki porašča večji del okolice.

10.3.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS**: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013**: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture. Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda bo v okviru te prednostne usmeritve upravičena izgradnja manjših čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva ter odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer razvojno prioriteto Okoljska infrastruktura.

10.3.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem prebivalcem širšega območja Občine Dobropolje, saj bo zajelo tri večja naselja (Videm, Bruhanja vas in Kompolje). Ti prebivalci v tem trenutku nimajo urejenega sistema odvajanja in čiščenja odpadnih voda. Z izvedbo projekta se bodo izboljšale tudi razmere za življenje na območju naselja.

Poleg prebivalcev, pa je projekt namenjen tudi gospodarskim subjektom na območju ter posredno tudi obiskovalcem območja.

10.3.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Primarni namen investicije v izgradnjo naprave v naseljih je izboljšanje življenjskih pogojev in zavarovanje okolja pred onesnaženjem.

Direktni učinki investicije niso merljivi, posredni pa so predvsem zmanjšanje onesnaženja okolja, zlasti podtalnice, pa tudi bližnjih površinskih tokov, kar vpliva na znižanje zdravstvene ogroženosti prebivalstva. Posledično so nižji tudi stroški zdravstva, dvigne pa se kvaliteta bivanja, s čimer pridobi področje višjo tržno vrednost.

10.3.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Kapaciteta čistilne naprave	1.500 pe
2.	Oskrba naselij	3 naselja

10.4 Izgradnja kanalizacije Prevoje, Šentvid, Vrba

10.4.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- ureditev odvajanja odpadnih voda,
- varovanje okolja.

Specifični cilj projekta je:

- zgraditi ločen sistem kanalizacije za fekalne odpadne vode.

10.4.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Lukovica.

10.4.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Opredelitev posega: gradnja kanalizacije odpadnih voda v naseljih Šentvid, Prevoje in Vrba, ki bo služila le za odvajanje fekalnih odpadnih voda; obstoječa kanalizacija bo služila za odvajanje meteornih odpadnih voda.

Potrebna dela: dela na kanalizacijskem omrežju – izvede se ločen sistem kanalizacije za fekalne odpadne vode.

10.4.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Dokumenta identifikacije investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2006	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Gradnja		219.067	200.970	152.373	572.410	114.482	686.892
2	Ostala vlaganja		9.584	10.368	5.333	25.286	5.057	30.343
3	Ostali stroški	54.248	46.430	42.267	31.541	174.486	34.897	209.383
	Skupaj	54.248	275.082	253.605	189.247	772.182	154.436	926.618*

* vrednost projekta po investicijski dokumentaciji ni skladna s sklepom sveta regije

10.4.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2007	2008	2009
Izvedba javnega naročila za izbiro izvajalca za izvedbo del			
Gradbena dela			
Pridobitev uporabnega dovoljenja			

10.4.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini **200.000 €** upravičenih stroškov. Preostanek v višini **726.618 €** upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Lukovica.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2006	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta					
2.	Občinski viri	65.098	290.230	225.035	146.255	726.618
3.	Državna sredstva					
4.	Strukturna sredstva EU	0	39.868	79.291	80.841	200.000
5.	Bančni viri					
6.	Ostali viri					
	Viri skupaj	65.098	330.098	304.326	227.096	926.618

10.4.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Investicija se izvaja v Občini Lukovica, naselja Prevoje, Šentvid in Vrba.

10.4.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi**, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture. Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda bo v okviru te prednostne usmeritve upravičena izgradnja manjših čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva ter odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer razvojno prioriteto Okoljska infrastruktura.

10.4.9 Opis ciljnih skupin

Prioritetno bo imel projekt pozitivne učinke neposredno na občane Občine Lukovica predvsem na stanovalce naselij Vrba, Prevoje, Šentvid.

10.4.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Sanacija kanalizacije odpadnih voda je nujna, saj obstoječa kanalizacija obratuje kot mešani sistem odvajanja odpadnih voda. Odpadne vode se na več mestih nekontrolirano izlivajo kar v odprte jarke, kanali, po katerih se pretaka voda, pa niso popolnoma vodotesni. V času padavin je v kanalizaciji za 100 % več meteornih voda, ki dodatno obremenjujejo centralno čistilno napravo in povzročajo višje obratovalne stroške ter težave pri delovanju naprave. Prihaja tudi do velikih obremenitev okolja.

10.4.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Dolžina novega kanalizacijskega omrežja	7.130 m
2.	Število priklopljenih uporabnikov	333 prebivalcev

10.5 Vodovod Ribče

10.5.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- izgradnja novega vodovoda Ribče za zagotavljanje vodne oskrbe naselij Zapodje, Jesenje, Vernek, Ribče in Kresnice.

Specifični cilj projekta je:

- kakovostna vodooskrba gospodinjstev, gospodarstva in ustanov v občini iz javnega vodovoda.

10.5.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Litija.

10.5.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

V območju Občine Litija, v predelu naselij Zapodje, Jesenje in Vernek in Ribče je potrebno urediti oskrbo z vodo. Naselje Zapodje se razprostira jugovzhodno od zgornje postaje SCT-Industrija apna Kresnice na nadmorski višini od 490 do 510 m.n.v. Naselje sestavljajo le tri stanovanjske hiše s kmetijskimi posloplji. Naselje Jesenje se razprostira na levem bregu Save,

vzhodno od Kresnic na nadmorski višini od 390 do 420 m.n.m.. Na predmetnem območju se razprostirajo posamične stanovanjske zgradbe, kmetijska poslopja in vikendi. Naselje Vernek se razprostira na levem bregu Save, severno od Kresnic na nadmorski višini od 250 do 260 m.n.m.. Na predmetnem območju se razprostirajo posamične stanovanjske zgradbe in kmetijska poslopja. Naselje Ribče se nahaja na levem bregu Save, zahodno od naselja Kresnice, naselje se razprostira na nadmorski višini od 250 do 350 m.n.m.. Na predmetnem območju se razprostirajo posamične stanovanjske zgradbe, kmetijska poslopja in vikendi.

Prebivalci naselja se oskrbujejo z vodo iz obstoječega lokalnega vodovoda, nekateri pa tudi iz kapnic. Lokalni vodovod je po kakovosti večkrat neustrezen za uporabo, prav tako njegova izdatnost ne omogoča vodooskrbe v sušnem obdobju. Naselja na predmetnem območju nimajo zagotovljene ustrezne požarne varnosti.

Zahodno od naselja Zapodje pri opuščnem stanovanjskem domu IAK se nahaja objekt zajetja s črpališčem. Izdatnost zajetja je ocenjena do 5 l/s. Vodo iz zajetja koristi podjetje SCT-Industrija apna Kresnice za potrebe drobljenja izkopane rude. Višek vode se iz zajetja preliva v brežino in predstavlja vodotok potoka Zapodje, ki se v naselju Vernek izliva v Savo. Predvidena je izgradnja novega primarnega vodovodnega omrežja, ki bo aktiviral zajetje Zapodje in s primarnim vodovodom med zajetjem Zapodje, naselja Jesenje, Vernek, Ribče zagotovil vodooskrbo prebivalcev na območju .

Projekt je razdeljen v dve fazi:

1. faza	Izgradnja vodovoda Ribče na odseku Zapodje, Jesenje, Vernek Ta faza se izvaja v letih 2007, 2008 in se zaključi do 30.09.2009.
2. faza	Izgradnja vodovoda Ribče na odseku od Verneka do Spodnjih in Zgornjih Ribč. Ta faza se izvaja v letu 2010.

10.5.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Investicijskega programa.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Gradnja in oprema projekta		911.667,00	861.667,00	1.773.334,00	354.667	2.128.000,80
2	Projektna dokumentacija	34.369			34.369	6.874	41.242,80
3	Odmera in odkup zemljišč	10.631,40			10.631,40	213	10.844,03
4	Obveščanje javnosti	5.000	5.000	5.000	15.000	3.000	18.000,00

Skupaj	50.000	916.667	866.667	1.833.334	364.75	3	2.200.000
---------------	---------------	----------------	----------------	------------------	---------------	----------	------------------

10.5.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2007	2008	2009
Prirava vse potrebne investicijske in projektne dokumentacije			
Gradnja vodovoda z objekti			

10.5.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	20.000	650.000	605.000	1.275.000
3.	Državna sredstva		350.000	350.000	700.000
4.	Strukturna sredstva EU	40.000	100.000	85.000	225.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj	60.000	1.100.000	1.040.000	2.200.000

10.5.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Predmetna investicija se bo izvajala na območju Občine Litija na območju naselij Zapodje-Vernek- Zg. in Sp. Ribče.

Lokacija vodovoda z objekti je opredeljena v prostorskih planih občine. Trase posameznih cevovodov in spremljajočih objektov so prilagojene terenskim razmeram. V kolikor je bilo to mogoče, se v natančnejši obdelavi trase predvidijo izven parcel, ki so v privatni lasti.

10.5.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij** in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture. Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda bo v okviru te prednostne usmeritve upravičena izgradnja manjših čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva ter odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer razvojno prioriteto Okoljska infrastruktura.

10.5.9 Opis ciljnih skupin

Na vodovodni sistem Občine Litija na odseku Zapodje - Vernek, Jesenje - Ribče bo po izvedbi celotne investicije priključenih:

- v 1. fazi 120 prebivalcev z 58 priključki
- v 2. fazi 164 prebivalcev z 75 priključki

10.5.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Primarni namen investicije v izgradnjo naprave v naseljih je izboljšanje življenjskih pogojev in zavarovanje okolja pred onesnaženjem.

Direktni učinki investicije niso merljivi, posredni pa so predvsem zmanjšanje onesnaženja okolja, zlasti podtalnice, pa tudi bližnjih površinskih tokov, kar vpliva na znižanje zdravstvene ogroženosti prebivalstva. Posledično so nižji tudi stroški zdravstva, dvigne pa se kvaliteta bivanja, s čimer pridobi področje višjo tržno vrednost.

10.5.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	V 1. fazi 120 prebivalcev z	58 priključkov
2.	v 2. fazi 164 prebivalcev z	75 priključkov

10.6 Dograditev in obnova vodovodnih sistemov na povodju Save

10.6.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- Obnova vodovodnih sistemov neposredno ne vpliva na razvojne možnosti v območju naselij Zbilje in Smlednik, saj je pomembna le z vidika varstva okolja.
- Rekonstrukcija vodovodnega omrežja, s katero bo Občina Medvode zagotovila zmanjšanje vodnih izgub je širšega družbenega pomena in jo narekuje Nacionalni program varstva okolja in je v skladu z razvojno politiko Republike Slovenije.

Specifični cilji projekta so:

- zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih,
- izboljšanje hidravličnih razmer v vodovodnem omrežju Medvode,
- zmanjšanje okvar na vodovodnem omrežju zaradi dotrajanosti,
- učinkovitejša raba pitne vode.

10.6.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Medvode.

10.6.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Območje Zbilj je neposredno povezano z vodovodnim sistemom v Smledniku. Primarno vodovodno omrežje dovaja vodo v vodohran Smlednik (160 m³, 394 m n.v.), ki deluje v sistemu kot protiležni rezervoar. Največji problem zagotavljanja potrebnih vodnih količin za obravnavano območje predstavlja trenutno dovodni cevovod iz Žej do mostu čez Savo. Obstoječe vodovodno omrežje omogoča dotok do 4 l/s vode v vodohran Smlednik, kar je manj kot znaša srednja poraba vode na obravnavanem področju. Tako se vodohran praktično nikoli ne napolni, primankljaj vode pa se rešuje z dotokom iz vodovodnega sistema Kranj (preko Trboj in Moš). Za dotok potrebnih količin vode v vodovodno omrežje in vodohran je nujna obnova vodovodnega cevovoda na celotnem odseku. Predvidena je vgradnja cevi DN 150 mm in DN 100 mm.

Predvidena obnova vodovodnega cevovoda na območju Zbilj obsega odsek od Žej do že obnovljenega cevovoda pri mostu čez reko Savo. Skupna dolžina vodovodnega omrežja, predvidenega za obnovo, znaša 3160 m. Dimenzije cevovoda med Žejami in mostom čez reko Savo so DN 150 mm, dimenzije cevovoda skozi naselje Žeje pa so DN 100 mm.

- Varianta "brez" investicije ni sprejemljiva, ker ne uresničuje ciljev iz Nacionalnega programa varstva okolja. Dejstvo je, da je obnova vodovoda za zagotovitev zmanjšanja vodnih izgub nujno potrebna, saj vodovodna infrastruktura Občine Medvode v trenutnem stanju tega ne more zagotoviti.
- Variante z minimalno alternativo predvidenem Idejnem projektu ni mogoče opredeliti.
- Glede na finančne možnosti in sprejeti Načrt razvojnih programov Občine Medvode 2007-2011 je najsprejemljivejša oz. realna varianta "z" investicijo in sicer realizacija celotne obnove primarnega vodovoda Zbilje – Smlednik.

10.6.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Dokumenta identifikacije investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
	gradbena dela						
	DN 150		13.059	248.121	261.180	52.236	313.416
	DN 100		6.046	114.870	120.916	24.183,2	145.099
	vodovodni material		0	0	0	0	0
	DN 150		2.556	48.564	51.120	10.224	61.344

	DN 100		821	15.595	16.416	3.283,2	19.699
	fazonski kosi, hidranti, zasuni		1.799	34.187	35.986	7.197,2	43.183
	montažna dela in transport (30% mat.)		1.553	29.503	31.056	6.211,2	37.267
	projektna dokumentacija		4.000	0	4.000	800	4.800
	ostali stroški (obveščanje javnosti)		500	500	1.000	200	1.200
	Skupaj		30.334	491.340	521.674	104.334,8	626.008

10.6.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2008	2009
PDG		
Investicijski program		
Gradbeno dovoljenje		
Soglasja lastnikov zemljišč		
Oddaja del (zbiranje ponudb, podpis pogodbe)		
Gradnja		

10.6.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 100.000 € upravičenih stroškov. Preostanek v višini 526.008 € upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Medvode.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta		23.358	502.651	526.008
2.	Občinski viri				
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		13.043	86.957	100.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj		36.401	589.608	626.008

10.6.7 Geografska lokacija izvajanja projekta



Območje investicije se nahaja v ureditvenih območjih S 12/4 Zbilje, S 12/5 Zbilje, S 12/6 Zbilje, ZS 12/1-1 Zbilje. Na parcelah številka: 654/2, 414/3, 655/3, 655/1, 424, 367/6, 367/7, 368/2, 369/3, 657/1, 669/1, 75, 71, 250, 662/1, 251, 242/1, 241/7, 241/19, 241/12, 241/22, 240/13, 235/22, 235/15, 235/24, 238, 225, 664/1, 223/7, 226, 375/1, 374/2, 373, 372/1, 372/2, 370/3, 370/2, 657/1, 658/1, 657/1, 239/2, 239/7, 239/1, 238 vse k.o. Zbilje

10.6.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij** in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture. Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda bo v okviru te prednostne usmeritve upravičena izgradnja manjših čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva ter odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer razvojno prioriteto Okoljska infrastruktura.

10.6.9 Opis ciljnih skupin

Prioritetno bo imel projekt pozitivne učinke neposredno na občane Občine Medvode, predvsem na prebivalce naselij kjer se vodovo ureja. Hkrati pa bo varnejša oskrba s pitno vodo prispevala k večji zdravstveni varnosti celotne občine in širšega območja.

10.6.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Rekonstrukcija vodovodnega omrežja za zagotovitev zmanjšanja vodnih je širšega družbenega pomena in jo narekuje Nacionalni program varstva okolja ter zakonski akti, ki urejajo varstvo okolja in emisije pri odvajanju voda iz komunalnih čistilnih naprav in je v skladu z razvojno politiko Republike Slovenije.

Koristi investicije bodo predvsem:

- zmanjšanje vodnih izgub na vodovodnih sistemih,
- izboljšanje hidravličnih razmer v vodovodnem omrežju Medvode,
- zmanjšanje okvar na vodovodnem omrežju zaradi dotrajanosti,
- učinkovitejša raba pitne vode,
- zmanjšanje onesnaževanja podtalnice.

10.6.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Dolžina rekonstruiranega vodovodnega sistema	2760 m

10.7 Odvajanje sanitarnih in meteornih voda z območja naselja Vodice

10.7.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- ureditev odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode v Občini Vodice v skladu z Operativnim programom odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda,
- izgradnja sistema za odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda (sekundarni sistem) na območju naselja Vodice v obdobju 2008-2009, v skladu s tehničnimi in okoljskimi standardi, ki veljajo za odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode,
- zagotoviti storitev odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda in padavinskih voda v naselju Vodice (za ciljno 400 prebivalcev naselja Vodice) in s tem zagotoviti boljše življenjske in sanitarne pogoje za bivanje,
- izpolniti cilje in naloge Regionalnega razvojnega programa LUR 2007-2013 in drugih strateških dokumentov ter operativnih programov s področja regionalnega razvoja,
- zagotavljati varstvo okolja pred škodljivimi vplivi odvajanja odpadnih voda..

Specifični cilj projekta je:

- Obnovljen vodooskrbni sistem.

10.7.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Vodice.

10.7.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Obravnavano območje nima urejenega kanalizacijskega sistema. Sanitarna odpadna voda je speljana v individualne greznice. Iztoki iz greznic so speljani v bližnje meteorne jarke.

Meteorna voda se izliva po terenu, delno ponika v kraške jame, delno pa zastaja na kmetijskih površinah, ki so zato zamočvirjene. Lokalno so narejeni tudi krajši meteorne kanali, ki pa se izlivajo po poljih.

Na obrobju naselja je zgrajena čistilna naprava Vodice, ki deluje od leta 2004. Kapaciteta čistilne naprave znaša 1.800 PE, kar zadošča za naselje Vodice.

Projektiran sistem je zasnovan v ločenem sistemu, zato vključuje projekt izvedbo ločene sanitarne in meteorne kanalizacije. Sanitarna kanalizacija se zaključuje v lokalni mehansko biološki čistilni napravi, ki je locirana 0,4 km iz Vodice, na JV delu ob lokalni poljski poti proti Bukovici. Naprava trenutno deluje z obremenitvijo 600 PE, gradbeno dovoljenje pa je bilo izdano za kapaciteto 1.800 PE.

Operacija vključuje izvedbo sledečih kanalov, povezanih v enovit sistem:



Sanitarni kanal SI je glavni odvodni kanal naselja Pustnice, severno od Škofjeloške ceste. Zaradi lege kanala v depresiji se odpadne sanitarne vode preko črpališča prečrpavajo na obstoječe kanalsko omrežje v Kamniški cesti. V okviru operacije se izvede le del kanala od jaška RJ 24 do jaška RJ 47. Na projektiran kanal SI se v RJ 32 priključi kanal SI 6, v RJ 24 kanal SI 7 ter v RJ 19 kanal SI 5. Profil kanala je DN 250 mm.

Kanal SI prečka na svoji trasi obstoječe in projektirane komunalne vode. Dolžina kanala SI Pustnice, ki je predmet investicije, je 288,5 m, začetek kanala je v RJ 24 in konec v RJ 14.

Sanitarni kanal SI-7 je stranski kanal naselja hiš ob skrajnem zahodnem kraku ceste Pustnice. Kanal gravitira od zahoda proti vzhodu in v celoti poteka v asfaltu. Trasa kanala se začne v jašku RJ 47 in poteka z manjšim lomom v RJ 45 linearno do priklopa na sanitarni kanal SI; kanal se zaključi v jašku RJ 24. Dolžina kanala v ulici Pustnice znaša 150 m. Profil kanala SI-7 je DN 250 mm.

Meteorni kanali potekajo po lokalnih cestah, med objekti, vsi pa se stekajo proti obstoječemu jarku, v ponikanje preko lovilca olj in peskolovov na JZ delu naselja Pustnice. Na projektirani kanal se priključita projektiran kanal MI-6, ki poteka po Vogljanski cesti in projektiran kanal MI-5, ki poteka po Lebarški poti.

Trasa kanala se začne v jašku RJ 324 v cesti Pustnice in poteka do križišča z Vogljansko cesto, kjer se v RJ 319 priključi projektiran kanal MI-6. Trasa nato nadaljuje pot do križišča z Lebarško cesto, kjer se v RJ 314 priključi projektiran kanal MI-5. Kanal se zaključi v jašku RJ 309. Dolžina kanala v ulici Pustnice znaša 438,5 m.

Vzporedno s traso meteornega kanala potekajo tudi sanitarni kanali SI-7 in SI. Profil kanala MI je med RJ 324 in RJ 319 DN 300, med RJ 319 in RJ 314 DN 500 in med RJ 314 in RJ 309 DN 700.

Sanitarni kanal SI-5 je stranski kanal naselja hiš ob Lebarški poti. Kanal gravitira od severa proti jugu in v celoti poteka v asfaltu. Trasa kanala se začne v jašku RJ 36 in poteka linearno vse do priklopa na kanal SI v cesti Pustnice.

Priključek kanala SI-5 se izvede v projektiran jašek RJ 19, kjer se tudi kanal zaključi. Kanal SI-5 prečka na svoji trasi obstoječe in projektirane komunalne vode. Dolžina kanala na Lebarški poti je 120 m. Profil kanala SI-5 je DN 250 mm.

Meteorni kanal MI-5 je stranski kanal naselja hiš ob Lebarški poti. Kanal gravitira od severa proti jugu in v celoti poteka v asfaltu in se v križišču s cesto Pustnice priključi na kanal MI. Trasa kanala se začne v jašku RJ 324 na Lebarški poti in poteka do križišča s cesto Pustnice, nato se v RJ 310 priključi na kanal MI in konča v RJ 314.

Dolžina meteornega kanala na Lebarški poti je 118,2 m, njegov profil na celotni trasi znaša DN 300 mm. Na svoji trasi prečka obstoječe ter projektirane komunalne vode.

Sanitarni kanal S4-4/2 je odvodni kanal naselja hiš ob Krvavški ulici. Kanal gravitira v smeri severozahod – jugovzhod in v celoti poteka v asfaltu. Trasa kanala se začne v jašku RJ 176 in



poteka linearno po levi polovici ulice vse do RJ 168, zavije proti Vodiški cesti, kjer se priključi na projektiran kanal S4-4. Priključek kanala S4-4/2 se izvede v dno projektiranega jaška RJ 115, kjer je tudi konec kanala.

Vzporedno s traso sanitarnega kanala poteka tudi projektiran meteorni kanal M4-4/2. Dolžina kanala je 245,9 m in prečka na svoji trasi obstoječe in projektirane komunalne vode.

Meteorni kanal M4-4/2 je odvodni kanal naselja hiš ob Krvavški ulici. Kanal gravitira v smeri severozahod – jugovzhod in v celoti poteka v asfaltu. Trasa kanala se začne v jašku RJ 144 in poteka linearno po sredini ulice vse do RJ 129, zavije proti Vodiški cesti, kjer se priključi na projektiran kanal M4-4. Priključek kanala M4-4/2 se izvede v dno projektiranega jaška RJ 129, kjer je tudi konec kanala.

Vzporedno s traso meteornega kanala poteka tudi projektiran sanitarni kanal S4-4/2. Dolžina kanala je 245,2 m in prečka na svoji trasi obstoječe in projektirane komunalne vode.

Sanitarni kanal S4-3 je odvodni kanal naselja ob stranskem kraku Vodiške ceste, ki gravitira v smeri jugovzhod – severozahod. Trasa poteka po sredini asfaltnega stranskega kraka Vodiške ceste. Začetek kanala je v RJ 125 in poteka v premi do priključka na projektiran kanal S4 v Vodiški cesti, ki se konča v RJ 81.

Vzporedno s traso sanitarnega kanala poteka tudi projektiran meteorni kanal M4-3. Dolžina kanala je 119,9 m in prečka na svoji trasi obstoječe in projektirane komunalne vode.

Meteorni kanal M4-3 je odvodni kanal naselja hiš ob stranskem kraku Vodiške ceste. Kanal gravitira v smeri jugovzhod – severozahod in v celoti poteka v asfaltu. Trasa kanala se začne v jašku RJ 121 in poteka v premi do priključka na projektiran kanal M4 v Vodiški cesti. Priključek kanala M4-3 se izvede v proj. revizijskem jašku RJ 51, kjer je konec kanala.

Vzporedno s traso meteornega kanala poteka tudi projektiran sanitarni kanal S4-3. Dolžina kanala je 119,8 m in prečka na svoji trasi obstoječe in projektirane komunalne vode.

Sanitarni kanal S1-1

Sanitarni kanal S1-1 je zbirni kanal naselja Jegriše. Kanal gravitira v smeri severozahod – jugozahod – jugovzhod in v celoti poteka v asfaltu. Trasa kanala se začne v jašku RJ 260 v ulici Jegriše in z lomi v revizijskih jaških sledi poteku ceste vse do RJ 242, kjer preide v ulico Lokarje. V omenjenem jašku se kanal ostro lomi in zavije proti kanalu SI-1. Kanal poteka po desni strani ceste. Priključek kanala S1-1 se izvede v dno jaška RJ 203.

Na kanal S1-1 se v dno RJ 203 priključi kanal S1-1, v RJ 241 pa kanal S1-1-2. Vzporedno s traso sanitarnega kanala poteka projektiran meteorni kanal M1-1. Kanal S1-1 prečka na svoji trasi obstoječe in projektirane komunalne vode, ker pa poteka po razgibanem terenu v bližini objektov, je potrebno varovanje le-teh. Predvideno je varovanje z jeklenimi zagatnicami v območju objekta Jegriše 28 ter pod RJ 246. Začetek kanala je RJ 247 in njegov konec RJ 203, njegova dolžina pa znaša 260 m.

Meteorni kanal M1-1 je zbirni kanal naselja Jegriše in gravitira v smeri severozahod – jugozahod – jugovzhod in v celoti poteka v asfaltu. Trasa kanala se začne v jašku RJ 204 v ulici Jegriše in z lomi v revizijskih jaških sledi poteku ceste vse do RJ 193, kjer preide v ulico Lokarje. V omenjenem jašku se kanal ostro lomi in zavije proti kanalu M1. Kanal poteka levo od projektiranega sanitarnega kanala S1-1.

Priključek kanala M1-1 se izvede v proj. jašek RJ 6, kjer je zaključek kanala. Dolžina kanala je 260 m. Profil kanala znaša DN 250, 300, 400, 600 mm. Kanal M1-1 prečka na svoji trasi obstoječe in projektirane komunalne vode, ker pa poteka po razgibanem terenu v bližini objektov, je potrebno varovanje le-teh. Predvideno je varovanje z jeklenimi zagatnicami v območju objekta Jegriše 28 ter pod RJ 246.

10.7.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Dokumenta identifikacije investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
	Dokumentacija						
	Zemljišča						
	Gradnja		209.849,93	292.294,79	502.144,72	100428,944	602.573,66
	Nadzor		4.197,00	5.845,90	10.042,89	2008,578	12.051,47
	Tehnološka oprema						
	Oglaševanje		1.528,46	3.649,18	5.177,65	1035,53	6.213,18
	Skupaj		215.575,39	301.789,87	517.365,26	103.473,05	620.838,31

* vrednost projekta po investicijski dokumentaciji ni skladna s sklepom sveta regije

10.7.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2008	2009
Priprava PZR projekta		
Oddaja del (javni razpis, podpis pogodbe)		
Izvedba gradnje		
Strokovni nadzor nad gradnjo		
Tehnični pregled in uporabno dovoljenje		

10.7.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 120.000 € upravičenih stroškov. Preostanek v višini 500.838 € upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Vodice.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri		208.690,46	292.147,85	500.838,31
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		50.000,00	70.000,00	120.000,00
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj		258.690,46	362.147,85	620.838,31

10.7.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Aglomeracija Vodice ima v skladu z državnim operativnim programom odvajanja in čiščenja komunalne odpadne in padavinske vode 1.223 PE na površini 84 ha (aglomeracija št. 4052) ter sodi med aglomeracije nad 50 in pod 2.000 PE, ki so dolžne zgraditi kanalizacijski sistem s čistilnimi napravami.

Mikrolokacijo projekta predstavljajo naslednji odseki kanalizacije v naselju Vodice, in sicer:

Ulica	Kanal	Začetek kanala	Konec kanala	Dolžina (m)
PUSTNICE	SI-7	RJ47	RJ24	150,00
PUSTNICE	SI	RJ24	RJ14	288,50
PUSTNICE	MI	RJ324	RJ309	438,50
LEBARŠKA POT	SI-5	RJ36	RJ19	120,00
LEBARŠKA POT	MI-5	RJ324	J314	118,20
KRVAVŠKA	S4-4-2	RJ176	RJ115	245,90
KRVAVŠKA	M4-4-2	RJ144	RJ129	245,20
MIMO JERINCA	S4-3	RJ125	RJ81	119,90
MIMO JERINCA	M4-3	RJ121	RJ51	119,80
JEGRIŠE	S1-1	RJ247	RJ203	260,00
JEGRIŠE	M1-1	RJ204	RJ6	260,00

Območje projekta je urbano – stanovanjsko naselje z možnostjo dodatne pozidave. Pozidavo predstavljajo pretežno stanovanjske hiše, na trasi projekta je trenutno lociranih 60 objektov.

10.7.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS**: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013**: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture. Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda bo v okviru te prednostne usmeritve upravičena izgradnja manjših čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva ter odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer razvojno prioriteto Okoljska infrastruktura.

10.7.9 Opis ciljnih skupin

Občani aglomeracije Vodice na površini 84 ha (aglomeracija št. 4052)

10.7.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Investicija vključuje izvedbo sekundarne fekalne kanalizacije v dolžini 1.184,30 m in meteorne kanalizacije v dolžini 1.181,70 m; skupaj 2.366 m. Sekundarna kanalizacija zagotavlja priključitev 60 obstoječih objektov na kanalizacijski sistem, ki se povezuje na obstoječo ČN Vodice.

10.7.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Sekundarna fekalna kanalizacija	1.184,30 m
2.	Meteorna kanalizacija v dolžini	1.181,70 m
3.	Priključitev	60

10.8 Rekonstrukcija vodovoda v Zaborštu in Zajelšah²

10.8.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- sanacija vodovoda v Zaborštu in Zajelšah
- dolžina obnovljenega vodovoda

² Občina kot nosilec projekta je do roka predvidenega za zbiranje projektov posredovala podatke, ki so navedeni.

- število hišnih vodovodnih priključkov
- Specifični cilj projekta je:
- obnovljen vodooskrbni sistem.

10.8.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Dol pri Ljubljani.

10.8.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Med Zaborštom in Zajelšami poteka vodovod LŽ DN 80, in sicer v smeri vzhod-zahod. Trasa vodovoda poteka večinoma v zasebnih zemljiščih, v Zajelšah tudi delno v cestišču. Omenjeni vodovod je preko vodovoda LŽ DN 80, ki poteka v smeri sever-jug, navezan na vodovod PVC d 160, katerega trasa poteka v cesti skozi naselje Dol pri Ljubljani. Vodovod je star cca 40 let. Hišni vodovodni priključki, ki se priključujejo na obravnavane vodovode so v slabem stanju in potrebni obnove.

10.8.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Dokumenta identifikacije investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Izdelava investicijske dokumentacije in priprava za izvedbo projekta	30.700	9.300		40.000	8.000	48000
2	Gradnja vodovoda			663.003	663.003	132.601	795604
	Skupaj	30.700	9.300	663.003	703.003	140.601	843.604

*vrednost projekta po investicijski dokumentaciji ni skladna s sklepom sveta regije

10.8.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2000	2001	2007	2008	2009
Izdelava projektne dokumentacije					
Izdelava investicijske dokumentacije					
Gradnja					

10.8.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 120.000 € upravičenih stroškov. Preostanek upravičenih stroškov v višini 723.604 € pa bo zagotovila Občina Dol pri Ljubljani.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta	36.840	11.160	675.604	723.604
2.	Občinski viri				
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU			120.000	120.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj	36.840	11.160	795.604	843.604

10.8.7 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij** in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture. Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda bo v okviru te prednostne usmeritve upravičena izgradnja manjših čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva ter odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer razvojno prioriteto Okoljska infrastruktura.

10.9 Vodovod Liberga-Preska nad Kostrevnico-Ježni vrh

10.9.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- o cilj izgradnje novega vodovoda je oskrbovanje s pitno in požarno vodo v naseljih Preska nad Kostrevnico in Ježni vrh. Investicija bo prispevala k razvoju območja, saj bo



normalna oskrba z vodo omogočila boljšo kakovost življenja prebivalcev, kar bo ugodno vplivalo na poseljevanje.

Specifični cilj projekta je:

- oskrbovanje s pitno in požarno vodo v naseljih Liberga, Preska nad Kostrevnico in Ježni vrh,
- dvig kvalitete bivalnih področij,
- posredno se s to investicijo ustavi upadanje števila prebivalcev oziroma, dolgoročno, celo doseže rast prebivalstva.

10.9.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Šmartno pri Litiji.

10.9.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Predmet tega projekta je izgradnja vodovoda v naseljih Liberga, Preska nad Kostrevnico in Ježni vrh. Namen novega vodovoda je oskrbovanje navedenih naselij s pitno in požarno vodo. V sklopu PGD projekta je tudi rezervoar R655-100 m³ in prečrpavališče PR575-5 m³, oba objekta bosta priključena na javno električno omrežje. Novi vodovod je nadaljevanje vodovoda Liberga-Jelša-Kostrevnica, izdelanega po gradbenem dovoljenju št. 351-22/98, ki ga je izdala UE Litija.

Cevovod - Tlačni in oskrbovalni vod vodovoda sta izdelana iz PE 100 cevi. Cevi za tlačni vod so PE100 DN63 PN16, cevi za oskrbovalni vod pa so PE100 DN100 PN10 in PN16. Cevovod je opremljen z vsemi potrebnimi tehničnimi objekti (blatni izpusti, zračniki ...).

Globina jarka za cevovod je 1,30 m, dno jarka je širine 0,4 m. Projektirane duktil cevi se stikuje z VRS-T spoji, ostale fazonske kose in vodovodne armature na vodovodnem cevovodu pa se stikuje s spoji na prirobnico. Na mestih lomov je predvidena vgradnja cevi s sidrnimi spoji. Zasuni, hidranti in odcepi so predvideni v zasipu jarka. Cestne kape so nameščene na končno niveleto vozišča in obbetonirane z MB30. Po montaži vodovoda in obbetoniranju odcepov se opravi tlačni preizkus.

Izkop in vsa ostala dela je potrebno izvajati v skladu s predpisi o varstvu pri delu in drugimi tehničnimi predpisi, veljavnimi za takšna gradbena dela. Nad izvajanjem mora biti organiziran strokovni nadzor.

Jašek bo zgrajen iz armiranega betona MB 30 z debelino stene 20 cm in notranjo višino najmanj 2,0m.

Prečrpavališče pr 575 – 5 m³ - Črpalna postaja bo locirana na parceli št. 2034/3 k.o. Liberga, kota +/-0,00 v pritličju črpališča je enaka koti 567,34 m.n.v. Gabariti prečrpavališča so 3,8x2,7 m. Objekt bo priklopljen na elektro omrežje v skladu s projektom elektroinstalacij.

Rezervoar R655 – 100 m³ - Vodohran bo lociran nad naseljem Liberga, natančneje na parcelni številki 472 k.o. Liberga, višinska kota dna rezervoarja je 369,79 m.n.v. Vzdolžna os objekta je zamaknjena za 43 stopinj od severa proti vzhodu. Objekt vodohrana bo armiranobetonski, iz vodotesnega plastičnega betona MB30.

Posegi v ceste - Na mestih, kjer poteka nova trasa vodovoda v cesti se predvidi popravilo v obstoječe stanje, sanacija ceste ni predmet tega projekta. Na parcelo št. 2034/3 k.o. Liberga se izdelata dva nova cestna priključka, in sicer pri PR575 in R655.

Komunalni priključki in varstveni pasovi - Rezervoar R655 bo priklopljen na javno elektro omrežje na parceli št. 473 k.o. Liberga, prečrpavališče PR575 pa bo priključeno na javno elektro omrežje na parcelni št. 1042 k.o. Liberga. V območju nove trase ceste ni obstoječih vodovodnih napeljav in fekalne kanalizacije obstojajo pa cestni propusti meteorne kanalizacije. Na novi trasi tlačnega vodovoda so zračni TK in zemeljski TK vodi, vsi so vrisani v situacijo vodovoda, križanja vodovodov se izdelajo po priloženih detajlih.

10.9.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Dokumenta identifikacije investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
	Gradnja		173.821	253.203	427.024	85.404,8	512.429
	Oprema			41.834	41.834	8.366,8	50.201
	Ostala vlaganja	12.035	15.384	20.326	47.745	9.549	57.294
	Drugi stroški	2.407	45.181	63.073	110.661	22.132,2	132.793
	Skupaj	14.442	234.386	378.436	627.264	125.452	752.716*

*vrednost projekta po investicijski dokumentaciji ni skladna s sklepom sveta regije

10.9.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2008	2009
Izbira izvajalca in začetek projekta		
Gradbena dela		
Zaključek		

10.9.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 140.000 € upravičenih stroškov. Preostanek upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Šmartno pri Litiji.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	17.331	113.262	454.123	584.716
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		168.000		168.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj	17.331	281.262	454.123	752.716

10.9.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Investicija bo potekala v Občini Šmartno pri Litiji, v naseljih Liberga, Preska nad Kostrevnico in Ježni vrh. Naselja Liberga, Preska nad Kostrevnico in Ježni vrh se nahajajo na grebenu JV od Šmartnega pri Litiji, nad bolj poseljeno Kostrevniško dolino.

10.9.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij** in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture. Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda bo v okviru te prednostne usmeritve upravičena izgradnja manjših čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva ter odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer razvojno prioriteto Okoljska infrastruktura.

10.9.9 Opis ciljnih skupin

Občani aglomeracij Liberga-Preska nad Kostrevnico-Ježni vrh.

10.9.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Vode so najpomembnejši vir za prostorski razvoj, izkoriščamo jih za oskrbne, gospodarske in turistično rekreacijske namene, zato je oskrba z vodo predpogoj za nadaljnji razvoj.

Pri 7 % diskontni stopnji, je ekonomska neto sedanja vrednost negativna in znaša -26.352€, ekonomska interna stopnja donosnosti (EIRR) znaša 6,44 %. Investicija je torej upravičena z vidika širših družbeno ekonomskih koristi, ki jih prinaša in jih navajamo v nadaljevanju.

Upravičenost investicije:

- zagotavljanje opremljenosti naselij z neoporečno vodo,
- izboljšanje stanja okolja in zdravja prebivalstva.

10.9.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Dolžina vodovodnega sistema	m
2.	Prečrpavališče 5 m ³	1
3.	Rezervoar 100 m ³	1

10.10 Vodovod Podgorica pri Pečah

10.10.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- zagotavljanje vodooskrbe in požarne varnosti v naselju Podgorica pri Pečah

Specifični cilj projekta je:

- urejen vodooskrbni sistem.

10.10.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Moravče.

10.10.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Namen realizacije projekta je zagotovitev osnovne vodooskrbe in požarne varnosti skladne z obstoječimi predpisi v naselju Podgorica pri Pečah saj predmetno območje le-te nima zagotovljene. Prebivalci se s pitno vodo oskrbujejo iz kapnic oz. lastnih zajetij.

Investicija zajema izgradnjo vodovodnega cevovoda v dolžini 2840 m.

Predmet posega je izgradnja vodovodnega omrežja na območju med raztežilnikom Poljane, predvidenim poselitvenim območjem na severni strani ceste Drtija-Želodnik-Izlake pod naseljem Podgorica, in obstoječim cevovodom pri domačiji Podolčan, ki je vezan na raztežilnik Dolina II, izgradnja prečrpalnice in vodooskrbnega omrežja za naselje Podgorica ter povezava med raztežilnikoma Gora II in Poljane. Slednji se ukinja, namesto njega bo nad naseljem Poljane vgrajen regulator tlaka v jašku.

Izgradnja vodooskrbnega sistema bo potekala v več fazah:

Faza I

Odsek cevovoda I. faze bo iz cevi PE 80 PN 12.5 d 110, dolžine 1072 m. Potekal bo med obstoječim raztežilnikom Poljane, ki se ukinja, in območjem predvidene pozidave severno od ceste Drtija-Želodnik. Pred zaselkom Poljane je predvidena vgradnja regulatorja tlaka v jašek dim. 1.5x2.5x2.0 m. Na odseku je predvideno eno prečkanje potoka Drtijiščica in eno prečkanje z regionalno cesto Drtija-Želodnik-Izlake. Prečkanje potoka se izvede z vgradnjo



cevovoda v zaščitno PVC cev d 315, polno obbetonirano. Prečkanje regionalne ceste se izvede s podvrtavanjem. Jeklena zaščitna cev bo premera 300 mm.

Faza II

Odsek faze II bo iz cevi PE 80 PN 12.5 d 110, dolžine 517 m.

Trasa cevovoda bo od zaključka faze I potekala po severni strani obcestnega jarka, prečkala Dolnji potok, makadamsko cesto v Podgorico ter se nadaljevala do lokacije predvidene prečrpalnice.

Od prečrpalnice se bo trasa spustila po pobočju do robu obcestnega jarka ter se ob njem nadaljevala do uvoza k Podolčanovim. Trasa bo potekala vzhodno od uvoza, prečkala bo regionalno cesto, nato pa še potok Drtijiščica. Na obstoječi cevovod PE d 90 se bo priključila za prečkanjem makadamske poti.

V tej fazi je predvidena tudi preureditev obstoječega raztežilnika Gora v jašek z vgrajenim regulatorjem tlaka.

Faza III

Faza III obsega izgradnjo cevovoda do naselja Podgorica in prečrpalnico. Cevovod na odseku III. faze bo prav tako iz cevi PE 80 PN 12.5 d 110. Dolžina odseka bo znašala 990 m. Trasa bo v celoti potekala v makadamski cesti do naselja Podgorica.

Prečrpalnica je predvidena na južni strani makadamske ceste v smeri Podgorice na zemljišču s parcelno številko 940/1, k.o. Peče.

Objekt bo bivalna enota dimenzij 4885 x 2435 x 2591 mm, z vgrajenimi vrati in oknom.

Lociran bo deloma v vkopanem, deloma pa v nasutem terenu. Temeljna plošča objekta bo položena na podložni beton, debeline 10 cm. Podložni beton bo betoniran na 30 cm debelo plast gramoznega nasutja.

Bivalna enota bo z zgornje strani zaščitena z dvokapno streho.

Osnova ostrejša bodo kapni legi, slemenska lega in strešni povezniki.

Streha bo krita z opečno kritino. Nadstrešek bo zaščiten z lesenim opažem.

Odtok s strehe bo speljan preko žlebov in odtočnih cevovodov iz pocinkane pločevine v peskolove. Odtok iz peskolovov in talne poglobitve v objektu bo speljan v zbirni jašek iz njega pa v izpustni objekt, ki bo lociran na brežini nad cestnim odvodnim jarkom.

Pred objektom je predvideno asfaltirano parkirišče. Ob vkopanem delu zemljišča je predvidena armiranobetonska oporna stena.

Dovoz do objekta bo z lokalne ceste v smeri Podgorice. S ceste bo izvedena klančina, ki bo pred objektom poravnana v horizontalni plato. Klančina in parkirni plato bosta asfaltirana. Za odvodnjavanje parkirišča bo na sredini vgrajen cestni požiralnik z rešetko z lovilcem olj in odvodom preko zbirnega jaška v izpustni objekt. Površina ob objektu bo v debelini 20 cm utrjena s prodcem. Od humuzirane in zatravljene okolice bo ločena z vrtnimi robniki.

Objekt s parkirnim platojem bo ograjen z žično ograjo iz Al-pletiva višine 2 m. Vstopna vrata bodo dim. 2x150/200 cm.

Faza IV

Faza IV obsega izgradnjo cevovoda med obstoječima ratežilnikoma Gora II in Polajne. Cevovod bo iz cevi PE 80 PN 12.5 d 110. Dolžina odseka bo znašala 212 m. Trasa bo deloma potekala v makadamski cesti deloma pa preko travnikov.

10.10.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Dokumenta identifikacije investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Pripravljalna dela (navesti)						
2	Odkupi zemljišč (brez DDV)						
3	Gradnja		258.236	265.463	523.698	104.740	628.438
4	Oprema z dobavo in montažo						
5	Zunanja ureditev						
6	Komunalni in drugi priključki ter soglasja						
7	Svetovanje, projektiranje in nadzor		11.315	11.631	22.946	4.589	27.535
8	Usposobitev in šolanje kadrov						
9	Drugo (navesti) –rezerva, nepredvideno						
	Skupaj	0	269.551	277.094	546.645	109.329	655.974*

* vrednost projekta po investicijski dokumentaciji ni skladna s sklepom sveta regije

10.10.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2008	2009
Oddaja del (javni razpis, podpis pogodbe)		
Začetek del		
Zaključek		
Tehnični pregled		
Uporabno dovoljenje		

10.10.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini **120.000 €** upravičenih stroškov. Preostanek pa bo zagotovila Občina Vodice.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
-----	---------------	------	------	------	--------

1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri		203.461	332.513	535.974
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		120.000		120.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj		323.461	332.513	655.974

10.10.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Identifikacija posega:

Katastrska občina: Peče

Parcelne številke: 674/2, 676, 767/2, 767/3, 936, 939/1, 939/2, 939/5, 940/1, 940/3, 941/1, 942/1, 942/4, 942/5, 942/8, 942/9, 942/10, 1033, 1331, 1332, 1339, 1340, 1343, 1348, 1349, 1589, 1594, 1602, 1603/1, 1603/2, 1603/3, 1603/4, 1660, 1669/1

Urbanistična identifikacija (območje urejanja):

Geodetska identifikacija: Litija F24 -14, F24-15

Lokacija prečrpalnice je predvidena na zemljišču s katastrsko številko 940/1.

10.10.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013**: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture. Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda bo v okviru te prednostne usmeritve upravičena izgradnja manjših čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva ter odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer razvojno prioriteto Okoljska infrastruktura.

10.10.9 Opis ciljnih skupin

Prioritetno bo imel projekt pozitivne učinke neposredno na občane občine, predvsem na prebivalce naselij kjer se vodovo ureja. Hkrati pa bo varnejša oskrba s pitno vodo prispevala k večji zdravstveni varnosti celotne občine in širšega območja.

10.10.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Upravičenost investicije se utemljuje predvsem z drugimi posrednimi razlogi in sicer:

- zagotavlja se opremljenost naselja z vodooskrbo v skladu z veljavnimi predpisi,
- z izgradnjo vodovoda se izboljša stanje okolja,
- izboljša se kvaliteta življenja prebivalcev na obravnavanem območju,
- zagotovi se potrebna požarna varnost,
- zagotovi se izvajanje javne službe po predpisanem programu.

Predlagane tehnične rešitve z vidika zmogljivosti in izvedljivosti izpolnjujejo zahteve in potrebe uporabnikov. Uspešnost obravnavane naložbe se bolj kot v neposrednih finančnih učinkih odraža v njeni širši družbeni koristnosti, ki je vsekakor večja, kot so njeni stroški. Obravnavana izgradnja vodovoda v dolžini 2840 m bo zagotovila primerno vodooskrbo in požarno varnost naselja Podgorica pri Pečah, kar je eden izmed osnovnih pogojev za ohranitev poseljenosti, možnosti razvoja ter s tem možnosti za ohranitev urejene podeželske krajine.

10.10.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opremlitev kazalnika	Kazalnik
1.	Število priključkov v 30 letih	160 priključkov
2.	Dolžina vodovoda	2840 m

11 Operacije usklajenega razvoja v urbanih območjih

11.1 Strokovne podlage za pripravo Regionalnega prostorskega načrta

11.1.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- strateški pogled na prostorski razvoj regije,
- izdelane strokovne podlage za regionalni prostorski načrt regije, ki bodo podlaga za učinkovito planiranje,
- pripravljene usmeritve in izhodišča za RPN LUR.

Specifični cilji projekta so naslednji:

- izdelane ustrezne zasnove prostorskih ureditev LUR.

11.1.2 Nosilec in projektni partnerji

Regionalna razvojna agencija LUR.

11.1.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Regionalni prostorski načrt LUR bo sestavljen iz strateškega in izvedbenega dela. V strateškem delu bodo opredeljeni prostorski cilji regije, strateške usmeritve za načrtovanje prostora v regiji in zasnova prostorskega razvoja regije. Z implementacijo strateškega dela bodo dosežene učinkovitejša prostorske interakcije, ki se v prostorskem planiranju na

občinski ravni pogosto izgubijo. V izvedbenem delu bo opredeljena namenska raba prostora in prostorski izvedbeni pogoji.

Za pripravo regionalnega prostorskega načrta je potrebno izdelati ustrezne strokovne podlage, kar je vsebina te operacije. Razlog za operacijo je potreba po celovitih strokovnih podlagah za celo regijo, saj lahko v nasprotnem primeru namesto pozitivnih kumulativnih oziroma sinergijskih prostorskih učinkov, dosežemo ravno nasprotno.

Namen izdelave strokovnih podlag je priprava celovite analize prostora in njegovih komponent, analiza dogajanja po posameznih področjih v regiji, opredelili se bodo različni prostorski scenariji in predlagane bodo rešitve v obliki zasnov prostorskih sistemov, ki so lahko tudi še variantne. Strokovne podlage predstavljajo prvo fazo izdelave regionalnega prostorskega načrta Ljubljanske urbane regije.

Glede na to, da se LUR močno navezuje na sosednje regije bo potrebno pri pripravi zasnov prostorskih sistemov upoštevati tudi funkcionalno urbano regijo/metropolitansko evropsko območje rasti Ljubljane (kategorija 4 MEGAs).

Strokovne podlage bodo zasnovane tako, da se bodo na njihovi podlagi pripravile zasnove prostorskih sistemov v LUR, ki se nato lahko razmeroma hitro prenesejo v zasnovo prostorskega razvoja regije, ki je ena izmed sestavin strateškega dela regionalnega prostorskega načrta.

Pri pripravi strokovnih podlag je obvezno sodelovanje z:

- RRA LUR in ostalimi regionalnimi agencijami drugih regij,
- Ministrstvo za okolje in prostor,
- občinami regije,
- sosednjimi regijami,
- sosednjimi urbani območji mednarodnega pomena (Koper, Maribor, Trst, Videm, Benetke, Celovec, Gradec, Zagreb, Reka)
- in ostalimi nosilci urejanja prostora.

11.1.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena vrednosti investicije je določena na osnovi predračunov in izkušenj z izdelavo podobnih projektov. Iz tabele je razvidno, da je ocenjena vrednost stroškov investicije **510.000 €** z vključenim DDV.

Investicijska vrednost projekta

v €

št.	Aktivnosti	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Strokovne podlage o naravnih danostih LUR	6.824	18.176	0	25.000	5.000	30.000

2	Strokovne podlage o družbenih danostih LUR	58.056	101.944	0	160.000	32.000	192.000
3	Lokacijska študija razvojnih projektov iz RRP LUR	40.000	0	0	40.000	8.000	48.000
4	Scenariji prostorskega razvoja, zasnove prostorskih ureditev in usmeritve za regionalni prostorski načrt LUR	0	25.294	74.706	100.000	20.000	120.000
5	Izdelava celovite presoje vplivov na okolje za zasnove prostorskih ureditev	0	18.530	41.470	60.000	12.000	72.000
6	Tehnična pomoč	9.294	15.117	15.589	40.000	8.000	48.000
SKUPAJ		114.174	179.061	131.765	425.000	85.000	510.000

11.1.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel izvajati v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Zap. št.	Ključne aktivnosti operacije (sklopi, podprojekti)	2007	2008	2009
1.	Strokovne podlage o naravnih danostih LUR			
2.	Strokovne podlage o družbenih danostih LUR (regionalna demografska študija, analiza obstoječega sistema naselij v regiji, regionalna prometna študija, analiza gospodarske javne infrastrukture)			
3.	Lokacijska študija razvojnih projektov iz RRP LUR			
4.	Scenariji prostorskega razvoja, zasnove prostorskih ureditev in usmeritve za regionalni prostorski načrt LUR			
5.	Izdelava celovite presoje vplivov na okolje za zasnove prostorskih ureditev			
6.	Tehnična pomoč			

11.1.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Sredstva za financiranje projekta bodo zagotovljena iz dveh vrst virov. Občine Ljubljanske urbane regije so se zavezale da bodo finančno podprle projekt v višini 150.000 €, iz strukturnih skladov pa bo projekt financiran v višini 360.000 €.

Finančna konstrukcija projekta

v € z DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	33.586	61.534	54.880	150.000
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	80.588	147.647	131.765	360.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Skupaj	114.174	209.181	186.645	510.000

11.1.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt bo izveden v vseh občinah Ljubljanske urbane regije, saj so občine soglasno pristopile k izvedbi projekta in se soglasno odločile za to potezo.

11.1.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira 4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira Operacije usklajenega razvoja v urbanih območjih.

11.1.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem občanom občin Ljubljanske urbane regije, saj gre za izdelavo regionalnega prostorskega načrta celotne regije. Neposredno se projekt dotika prostorskih načrtovalcev in drugih deležnikov v prostoru, ki želijo v prostoru aktivno delovati (ekonomski, socialni aspekti razvoja).

11.1.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Za Ljubljansko urbano regijo je bil pripravljen Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije za obdobje 2007 – 2013. Eden izmed ukrepov je Dostopnost za kakovost življenja, kjer je med aktivnostmi predvidena tudi Regionalna zasnova prostorskega razvoja. Med indikativnimi projekti so predvidene tudi strokovne podlage za pripravo regionalne zasnove prostora.

Zakon o prostorskem načrtovanju /ZPNačrt/ (Ur.l. RS, št. 33/2007) kot prostorski akt na regionalni ravni uvaja regionalni prostorski načrt (RPN). Posebnost pri pripravi regionalnega prostorskega načrta, v primerjavi z ostalimi prostorskimi akti, je to, da ZPNačrt povezuje pripravo regionalnega prostorskega načrta s pripravo oziroma izvedbo regionalnega razvojnega programa po predpisih o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja. Regionalni prostorski načrt in regionalni razvojni program morata biti med seboj usklajena. ZPNačrt določa, da za izvedbo regionalnega razvojnega programa, udeležene občine pripravijo regionalni prostorski načrt (za načrtovanje prostorskih ureditev regionalnega pomena). Z regionalnim prostorskim načrtom se, na podlagi prikaza stanja prostora, usmeritev iz državnega strateškega prostorskega načrta in ob upoštevanju državnega prostorskega načrta in regionalnega razvojnega programa, načrtujejo prostorske ureditve regionalnega pomena.

V preteklosti je bilo za regijo pripravljenih precej prostorskih analiz in študij, ki pa nikoli niso rezultirale v regionalnem prostorskem aktu. Prostorske akte so občine v regiji pripravljale izključno za svoja območja. Pri tem je potrebno še posebej poudariti, da v proces priprave posameznih občinskih prostorskih aktov velikokrat niso bile vključene sosednje občine in regija. Zato je pogosto prihajalo do neskladij v prostorskem razvoju med občinami, doseženi razvojni učinki pa ne ustrezajo niti strateškim razvojnim ciljem, niti zadanim ciljem posameznih občin.

11.1.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Vrsta kazalnika	Kazalnik
	Scenariji prostorskega razvoja	1
	Zasnova poselitve	1
	Zasnova prometnega sistema/omrežja	1
	Zasnova krajine	1
	Zasnova gospodarske javne infrastrukture	1
	Usmeritve za regionalni prostorski načrt LUR	1

12 Operacije zagotavljanja čistih transportnih sistemov in javnega potniškega sistema

12.1 Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji

12.1.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta je:

- zmanjšanje onesnaženja zraka in hrupa ter zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in zvišanje kvalitete življenja prebivalcev LUR.

Specifični cilji projekta so naslednji:

- učinkovito povečanje dostopnosti in mobilnosti z javnim potniškim prometom,
- povečanje kakovosti in konkurenčnosti javnega prevoza z zagotavljanjem enotne vozovnice in intermodalnosti,
- povečanje časovne in finančne učinkovitosti javnega potniškega prometa,
- z osveščenostjo o koristih in možnostih uporabe javnega potniškega prometa dolgoročno zmanjšati rast cestnega prometa in potrebe po novih investicijah v ceste in parkirišča.

12.1.2 Nosilec in projektni partnerji

Regionalna razvojna agencija LUR.

12.1.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Z operacijo želimo v Ljubljanski urbani regiji vzpostaviti takšne prometne povezave javnega potniškega prometa, ki bodo prebivalcem in obiskovalcem regije omogočale ugodno možnost izbire prevoza in jim nudile časovno in ekonomsko privlačen javni potniški promet. Odprtost in praktičnost sistema javnega potniškega prometa je zlasti pomembna za zmanjšanje prometa zaradi rednih dnevnih migracij (v službo, šolo oz. na univerzo) in zaradi velikega števila obiskovalcev, ki v regijo pridejo zaradi gospodarsko-politične vloge Ljubljane kot prestolnice.

Projekt zajema naslednje vsebine, ki so smiselno razdeljene v faze:

- opredelitev ciljev trajnostnega prometa v regiji v povezavi s sosednjimi regijami,
- analiza dostopnosti javnih vsebin,
- priprava načrta javnega potniškega prometa,
- predlog uvedbe enotnega voznega reda in plačilnega sistema,
- promocija uporabe javnega potniškega prometa,
- ustanovitev regijskega regulatornega telesa za javni potniški promet (JPP).

Nosilec operacije bo Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije, operacija pa bo izvedena v tesnem sodelovanju z vsemi občinami Ljubljanske urbane regije, predvsem pa z Mestno občino Ljubljana. Sodelovanje občin bo zlasti pomembno pri uvodnih fazah določanja ciljev trajnostnega prometa in analizi dostopnosti ter prenosu ugotovitev v strokovne podlage za regionalni prostorski načrt. Da bi zagotovili usklajenost projekta z državnimi strategijami, programi in projekti, bomo ves čas projekta sodelovali tudi z Ministrstvom RS za promet, Ministrstvom RS za okolje in prostor, Direkcijo RS za ceste in Javno agencijo za železniški promet.

Obenem bomo pri izvedbi operacije sodelovali z naslednjimi organizacijami:

- Slovenske železnice,
- Javno podjetje Ljubljanski potniški promet oz. Javni holding Ljubljana,
- drugi izvajalci javnega potniškega prometa (prevozniki), ki opravljajo storitve javnega potniškega prometa (npr. Kambus, Alpetour, Izletnik, Veolia ...),
- upravitelji avtobusnih postaj,
- upravljavci parkirišč,
- sosednje regije, občine, RRA.

Celotna operacija bo usklajena z načrti, projekti, programi ipd., povezanimi s prometom na državni, regionalni in lokalni ravni, še zlasti pa s prometnimi projekti, ki bodo sofinancirani iz sredstev Kohezijskega sklada in Evropskega sklada za regionalni razvoj.

V regiji sta promet in posledično dostopnost problematična praktično dnevno, z izjemami v nedeljo. Javni promet je slabo uporabljen, ne le zaradi spremenjenega življenjskega sloga, ampak tudi zaradi slabe dostopnosti in premalo ugodnih kombinacij za njegovo uporabo med posameznimi regijskimi središči. Geografske in prometne značilnosti regije pa omogočajo razvoj oz. okrepitev trajnostnih oblik mobilnosti, med katerimi je najpomembnejša oblika zagotovo javni potniški promet. Z učinkovitim javnim potniškim prometom se bo zmanjšala količina osebnega motornega prometa in posledično potrebe po določeni prometni

infrastrukturi (parkirišča), skrajšali se bodo potovalni časi, predvsem pa zmanjšali vplivi na okolje, povezani predvsem s prometom, kot so onesnaženost zraka (dušikovi oksidi, benzen, ozon, trdni delci PM10) in hrup. Slednje bo skupaj z mobilnostjo za vse družbene skupine, ki bo zagotovljena s kakovostnim javnim potniškim prometom, zlasti povečalo kakovost bivanja v regiji in povečalo njeno privlačnost.

Operacija bo prispevala k uresničevanju Resolucije o prometni politiki Republike Slovenije, ki med splošnimi cilji navaja med drugim tudi povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa ter zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega transporta v potniškem prometu. Poleg uresničevanja RRP LUR bo operacija prispevala k uresničevanju Strategije trajnostnega razvoja Mestne občine Ljubljana.

12.1.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena vrednosti investicije je določena na osnovi predračunov in izkušenj z izdelavo podobnih projektov. Iz tabele je razvidno, da je ocenjena vrednost stroškov investicije **822.000 €** z vključenim DDV.

Investicijska vrednost projekta

V €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Dogovor o ciljnih trajnostnega prometa v LUR v povezavi s sosednjimi regijami	10.000	0	0	10.000	2.000	12.000
2	Analiza dostopnosti javnih vsebin	99.014	48.213	2.773	150.000	30.000	180.000
3	Priprava načrta javnega potniškega prometa	119.717	104.293	87.990	312.000	62.400	374.400
4	Predlog uvedbe enotnega voznega reda in plačilnega sistema	0	30.459	39.541	70.000	14.000	84.000
5	Promocija uporabe javnega potniškega prometa	0	12.961	27.039	40.000	8.000	48.000
6	Ustanovitev regijskega regulatornega telesa za JPP	0	1.151	1.849	3.000	600	3.600
7	Koordinacija operacije	38.371	33.427	28.202	100.000	20.000	120.000
	Skupaj	267.102	230.505	187.393	685.000	137.000	822.000

12.1.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel izvajati v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Zap.	Ključne aktivnosti operacije	2007	2008	2009
------	------------------------------	------	------	------

št.	(sklopi, podprojekti)			
1.	Dogovor o ciljih trajnostnega prometa v LUR v povezavi s sosednjimi regijami			
2.	Analiza dostopnosti javnih vsebin			
3.	Priprava načrta javnega potniškega prometa			
4.	Predlog uvedbe enotnega voznega reda in plačilnega sistema			
5.	Promocija uporabe javnega potniškega prometa			
6.	Ustanovitev regijskega regulatornega telesa za JPP			
7. K	Koordinacija operacije			

12.1.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Sredstva za financiranje projekta bodo zagotovljena iz dveh vrst virov. Občine Ljubljanske urbane regije so se zavezale da bodo finančno podprle projekt v višini **382.000 €**. Strukturni skladi bodo financirali projekt v višini **440.000 €**.

Finančna konstrukcija projekta

v € z DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	146.579	127.693	107.728	382.000
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	168.832	147.080	124.088	440.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Skupaj	315.411	274.773	231.816	822.000

12.1.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt bo izveden v vseh občinah Ljubljanske urbane regije, saj so občine soglasno pristopile k izvedbi projekta in se soglasno odločile za to potezo.

12.1.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira 4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira Operacije usklajenega razvoja v urbanih območjih.



12.1.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem občanom občin Ljubljanske urbane regije, saj gre za izdelavo regionalnega prostorskega načrta celotne regije. Neposredno se projekt dotika prostorskih načrtovalcev in drugih deležnikov v prostoru, ki želijo v prostoru aktivno delovati (ekonomski, socialni aspekti razvoja).

12.1.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

V Ljubljanski urbani regiji (LUR) so se v zadnjih 10 - 15 letih zelo povečale potrebe po mobilnosti prebivalstva, ki jim javni potniški promet ni uspel slediti. To je posledično pripeljalo tudi do zmanjševanja obstoječega javnega potniškega prometa (ker je osebni promet časovno bolj ugoden) in vodi tudi v veliko porabo prostora za parkirne površine na lokacijah, ki bi jih lahko bolj smiselno uporabili. Prometna situacija v Ljubljani in njeni širši okolici je še posebej pereča tudi v slovenskem merilu in širšem evropskem merilu, saj je Ljubljana oz. celotna Ljubljanska urbana regija pomembno razvojno, izobraževalno in politično središče Slovenije, ki je hkrati tudi stičišče številnih evropskih prometnih koridorjev (npr. V. in X. transevropskega cestnega koridorja, os daljinske železniške povezave Lyon – Trst – Divača/Koper – Divača – Ljubljana – Budimpešta – meja Ukrajine), obenem pa je okoljskim vplivom prometa (emisije v zrak, hrup itd.) podvrženo za slovenske razmere veliko število prebivalcev. Zato je Vlada Republike Slovenije trajnostno mobilnost definirala kot enega od projektov v Resoluciji o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2017 - 2023.

V okviru projekta ESPON (European Spatial Planning Observation Network) 1.1.1, ki je bil posvečen policentризmu, je bila Ljubljana uvrščena med metropolitanska evropska območja rasti (Metropolitan European Growth Areas - MEGAs) z najnižjim rangom (4 MEGAs), kamor se je uvrstila predvsem zaradi šibke dostopnosti.

Spodbujanje trajnostnih oblik prometa v urbanem okolju je tudi ena od prioritet Tematske strategije urbanega okolja EU, ki je bila sprejeta januarja 2006. Ta zajema predvsem zmanjševanje potreb po mobilnosti v mestu, zmanjševanje števila vozil, uveljavljanje alternativnih načinov transporta, izboljševanje upravljanja in uporabe prometne infrastrukture, usklajevanje z drugimi sektorji, določitev ustreznih inštrumentov za nadzor, vključevanje vseh deležnikov, financiranje in spremljanje učinkov. Glede na Tematsko strategijo naj bi aglomeracije z več kot 100.000 prebivalci - mednje sodi tudi Ljubljanska urbana regija - pripravile Načrt trajnostnega prometa.

V regiji so bile opravljene že številne študije in raziskave, med drugim so bile pripravljene strokovne podlage s področja prometa za prostorsko zasnovo prostorskega plana MOL, različne študije ureditve mestne železnice oz. tramvaja ter projekt "Posodobitev plačilnega sistema v mestnem potniškem prometu v Ljubljani".

12.1.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Vrsta kazalnika	Kazalnik
-----	-----------------	----------

Pripravljena Analiza dostopnosti v LUR in posredovana izdelovalcem strokovnih podlag za planske akte	1
Izdelan Načrt javnega potniškega prometa	1
Enotni vozni red za JPP v LUR	1
Enotni plačilni sistem za JPP v LUR	1
Število udeležencev aktivnosti za promocijo JPP	1000
Število obiskov skupne spletne strani JPP LUR	3000
Ustanovljeno regijsko regulatorno telo za JPP	1

12.2 Portal kolesarskih in pešpoti regije

12.2.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta je:

- Zmanjšanje onesnaženja zraka in hrupa ter zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in zvišanje kvalitete življenja prebivalcev LUR.

Specifični cilji projekta so naslednji:

- KOLESARSTVO: Spodbujanje alternativnih oblik prevoza, rekreativno – turistični segment, popularizacija naravnih, zgodovinskih, kulturnih in turističnih znamenitosti, spodbujanje razvoja podeželja. Spremljanje števila uporabnikov na spletu, spremljanje števila kolesarjev na posameznih poteh.
- POHODNIŠTVO: Spodbujanje rekreacije in športa, povezovanje poseljenih območij z daljinskimi pešpotmi, rekreativno – turistični segment, popularizacija naravnih, zgodovinskih, kulturnih in turističnih znamenitosti, spodbujanje razvoja podeželja. Spremljanje števila uporabnikov na spletu, spremljanje števila pohodnikov na posameznih poteh.

12.2.2 Nosilec in projektni partnerji

Mestna občina Ljubljana.

12.2.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

KOLESARSTVO: Interaktivna spletna aplikacija, namenjena najširšemu krogu uporabnikov. Podane kolesarske poti, ločeno po kategorijah in prikazani predlogi tras posameznih kolesarskih izletov z izhodiščem in ciljem ter vsemi potrebnimi informacijami, ki so za kolesarski izlet potrebne (dolžina, zahtevnost, vzdolžni profil, ciljna skupina, trajanje, primernost ob vremenu in času, ...). Podan linijski opis trase, ob trasi pa podan opis točkovnih znamenitosti v besedi in sliki. Podane informacije glede oskrbe kolesarjev (servisi, pijača, hrana, kolesarjem prijazne postojanke ...). Možno snetje trase za obdelavo na računalniku pri uporabniku in prenos v GPS naprave. Podane organizirane kolesarske prireditve z vsemi potrebnimi informacijami ter povezavo na njihove spletne strani. Vključene tudi državne daljinske in regionalne kolesarske poti ter evropske kolesarske poti. Na področjih, kjer je večja zgostitev posebnih kolesarskih stez, podan zemljevid območja z

označenimi stezami. Kolesarske poti označene s posebno signalizacijo in informacijskimi tablami, ureditev izhodiščnih točk, kažipotna signalizacija. V drugi fazi se portal razširi s spletnim forumom.

POHODNIŠTVO: Interaktivna spletna aplikacija, namenjena najširšemu krogu uporabnikov. Podane pešpoti, ločeno po kategorijah in prikazani predlogi tras posameznih peš izletov z izhodiščem in ciljem ter vsemi potrebnimi informacijami, ki so za izlet potrebne (dolžina, zahtevnost, vzdolžni profil, ciljna skupina, trajanje, primernost ob vremenu in času). Podan linijski opis trase, ob trasi podan opis točkovnih znamenitosti v besedi in sliki. Podane informacije glede oskrbe (pijača, hrana, počivališča, prenočišča, zatočišča, druga oskrba, ...). Možno snetje trase za obdelavo na računalniku pri uporabniku in prenos v GPS naprave. Podane organizirane pohodniške prireditve z vsemi potrebnimi informacijami ter povezavo na njihove spletne strani. Vključene tudi državne daljinske in regionalne pešpoti ter evropske pešpoti. Peš poti označene s posebno signalizacijo in informacijskimi tablami, ureditev izhodiščnih točk, počivališč in informacijskih točk, kažipotna signalizacija. V drugi fazi se portal razširi s spletnim forumom.

12.2.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Investicijska vrednost projekta

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Izdelava spletnega portala za pešpoti	20.389	21.111	23.500	65.000	13.000	78.000
2	Izdelava spletnega portala za kolesarske poti	14.167	28.333	25.833	68.333	13.667	82.000
	Skupaj	34.556	49.444	49.333	133.333	26.667	160.000

12.2.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel izvajati v letu 2007 in končal v letu 2008.

Terminski plan projekta

Zap št.	Ključne aktivnosti operacije (sklopi, podprojekti)	2007	2008
1	Izdelava konceptualnega logičnega modela		
2	Zbiranje in analiza obstoječih podatkov iz podatkovnih baz različnih upravljalcev		
3	Izdelava spletne interaktivne aplikacije		
4	Testiranje spletnih portalov		

12.2.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Sredstva za financiranje projekta bodo zagotovljena iz dveh vrst virov. Občine Ljubljanske urbane regije so se zavezale, da bodo finančno podprle projekt v višini **60.000 €**.

Finančna konstrukcija projekta

v € z DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta	14.800	26.000	19.200	60.000
2.	Občinski viri				
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	26.667	33.333	40.000	100.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Skupaj	41.467	59.333	59.200	160.000

12.2.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt bo izveden sprva v Mestni občini Ljubljana, iz katere se bo širil na vse ostale občine Ljubljanske urbane regije.

12.2.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira 4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij, in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira Operacije zagotavljanja čistih transportnih sistemov in javnega potniškega sistema.

12.2.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem občanom občin Ljubljanske urbane regije, saj gre za povezovanje javnega prometa in ostalih rekreacijskih in alternativnih oblik prevoza. Neposredno bo portal namenjen vsem uporabnikom rekreacijske infrastrukture in drugim obiskovalcem regije.

12.2.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Projekt bo prvenstveno prispeval k višanju kvalitete življenja in zmanjšanju uporabe motoriziranega prevoza.

12.2.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Vrsta kazalnika	Kazalnik
1	Spremljanje števila internetnih dostopov.	1.000 - 5.000 mesečno
2	Spremljanje števila predlogov zainteresirane javnosti.	10 mesečno
3	Delež uporabe javnih prevoznih sredstev.	Povečanje za 0,5% letno
4	Spremljanje števila pohodnikov na merilnih točkah.	Povečanje za 2% letno
5	Odpravljanje "črnih točk" na obstoječi	Zmanjšanje za 10% letno

infrastrukturi.	
-----------------	--

12.3 Dinamični prometni portal - Nadgradnja katastra gospodarske javne infrastrukture z dinamičnimi vsebinami

12.3.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta je:

- izboljšana mobilnost mesta in regije.

Specifični cilji projekta so naslednji:

- povečanje pretočnosti prometa z zmanjševanjem zastojev,
- povečanje deleža uporabe javnih prevoznih sredstev in spodbujanje k uporabi alternativnih oblik prevoza,
- spodbujanje uporabe alternativnih poti za doseganje cilja,
- ozaveščanje uporabnikov glede onesnaževanja, ki ga povzroča promet,
- omogočanje prikaza najkrajše oziroma najhitrejše (najekonomičnejše) poti med točkama A in B ob upoštevanju dejanskih prometnih razmer in v primerjavi z javnimi prevoznimi sredstvi na isti relaciji,
- zagotavljanje kakovostnih informacij o prometnih obremenitvah na javnih cestah in o dogajanjih v prometu.

12.3.2 Nosilec in projektni partnerji

Mestna občina Ljubljana.

12.3.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Interaktivna spletna aplikacija je namenjena najširšemu krogu uporabnikov. Podane bodo dinamične informacije o trenutnem stanju prometa oziroma o trenutnih prometnih razmerah na pomembnejših vpadnicah in drugih pomembnejših cestah. Podan bo tudi prikaz dogajanja v predorih preko vrednosti historičnih podatkov, zbranih z avtomatskimi števci prometa. Interaktivna spletna stran bo hkrati zajemala vrednosti podatkov o prometnih obremenitvah, ki bodo zbrane z ročnimi štetji prometa. Podane bodo tudi izbrane analize historičnih podatkov o prometu, trendi rasti/upadanja prometa na izbranih mestih, ocena (interpolacija ali drug ustrezen izračun) o povprečnem dnevnem prometu na javnih cestah tudi tam, kjer ni merilnih mest. Prikazane bodo zapore prometa zaradi gradbenih del, prekopov, prireditev in podobnega s podanimi alternativnimi potmi (obvozi) ter zastoji oziroma prometne zgostitve za pomembnejše ceste in možnost izbire najugodnejše (najhitrejše, najkrajše) poti med točkama A in B po želji uporabnika z upoštevanjem dinamičnih podatkov (on-line) o prometnih razmerah.

Na spletni strani bo aktiviran tudi napovednik prireditev, drugih predvidljivih dogodkov in sezonskih prometnih zgostitev na posameznih odsekih za celo leto vnaprej pri čemer bo zagotovljeno tudi pošiljanje informacij uporabnikom preko SMS sporočil.

Pri predlagani operaciji gre torej za izdelavo interaktivne spletne operacije kot nadgradnje obstoječega katastra gospodarske javne infrastrukture v smislu posebnih podatkov o rabi prostora, ki se nanašajo na ceste in cestno infrastrukturo, z naslednjimi informacijami:

- podatki o prometnih razmerah,
- podatki o zastojih prometa,
- podatki o zaporah prometa,
- podatki o pretoku prometa in kategorijah vozil na določenih lokacijah (elektronski števcji),
- podatki o povprečnem letnem prometu na javnih cestah.

Interaktivna spletna operacija omogoča obveščanje uporabnikov o:

- stanju na cestah,
- zastojih prometa,
- zaporah zaradi del, nesreč ali prireditev,
- predvidenih zastojih oziroma zgostitvah prometa.

12.3.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Investicijska vrednost projekta

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Priprava konceptualnega logičnega modela		8.833,51	7.833,49	16.667	3.333,4	20.000
2	Priprava projektne dokumentacije		22.083,51	19.583,49	41.667	8.333,4	50.000
3	Zajem in obdelava podatkov ter vzpostavitev prenosnega omrežja		44.166,49	39.166,51	83.333	16.666,6	100.000
4	Izdelava interaktivne spletne aplikacije		48.583,51	43.083,49	91.667	18.333,4	110.000
5	Testiranja						
	Skupaj		123.667	109.667	233.334	46.667	280.000

12.3.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel izvajati v letu 2007 in končal v letu 2008.

Terminski plan projekta

Za p št.	Ključne aktivnosti operacije (sklopi, podprojekti)	2007	2008	2009

1	Priprava konceptualnega modela			
2	Priprava in zbiranje projektne dokumentacije			
3	Zajem in obdelava podatkov ter vzpostavitev prenosnega omrežja			
4	Izdelava interaktivne spletne aplikacije			
5	Testiranja			

12.3.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Sredstva za financiranje projekta bodo zagotovljena iz dveh vrst virov. Občine Ljubljanske urbane regije so se zavezale da bodo finančno podprle projekt v višini **89.600 €**.

Finančna konstrukcija projekta

v € DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta		40.000	49.600	89.600
2.	Občinski viri				
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		100.000	90.400	190.400
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Skupaj		140.000	140.000	280.000

12.3.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt bo izveden sprva v Mestni občini Ljubljana, iz katere se bo širil na vse ostale občine Ljubljanske urbane regije.

12.3.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira 4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira Operacije zagotavljanja čistih transportnih sistemov in javnega potniškega sistema.

12.3.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem občanom občin Ljubljanske urbane regije, saj gre za povezovanje javnega prometa in ostalih rekreacijskih in alternativnih oblik prevoza. Neposredno bo portal namenjen vsem uporabnikom rednim prometne infrastrukture in obiskovalcem regije.

12.3.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Projekt bo prvenstveno prispeval k višanju kvalitete življenja in zmanjševanju uporabe motoriziranega prevoza.

12.3.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Vrsta kazalnika	Kazalnik
1	Število internetnih dostopov	1.000 dnevno
2	Število potnikov v javnem mestnem prometu	povečanje za 1% letno
3	Zmanjšanje potovalnega časa	povečanje za 5% letno
4	Zmanjševanje onesnaževanja zraka na merilnih točkah	zmanjšanje za 1% letno

12.4 Oživitev nabrežij Ljubljanice

12.4.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta je:

- osnovni namen izvedbe predmetnega projekta je vzpostavitev pogojev za večje izkoriščanje Ljubljanice in njenega nabrežja z namenom izboljšanja dostopnosti obeh bregov Ljubljanice in nadaljnega razvoja nabrežja Ljubljanice. V sklopu projekta bo izveden projekt izgradnje brvi na Špici, ki bo služila kot lokalna prometna infrastruktura in njena ureditev.

Specifični cilji projekta so naslednji:

- izgradnja brvi za pešce in kolesarje preko Gruberjevega prekopa pri Špici v dolžini 46,62 m,
- oživitev področja Špice,
- ureditev nabrežja ob brvi.

12.4.2 Nosilec in projektni partnerji

Mestna občina Ljubljana.

12.4.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Ne le Soča, Krka, Kolpa oziroma kakšna druga reka ali rečica na Slovenskem, ki jo športno navdahnjeni turisti oblegajo vsako poletje, tudi vodne površine na območju Osrednjeslovenske regije so lahko turistično perspektivne. A jih žal doslej nismo znali najbolje izkoristiti. V regiji imamo vsaj tri plovne reke: to so Sava, Ljubljanica in Iščica, ki bi jih veljalo urediti. To pomeni, da bo ponekod potrebna ureditev jezov, na bregovih pa bo potrebno ponuditi določeno turistično in servisno infrastrukturo.



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Osnovni namen izvedbe predmetnega projekta je vzpostavitev pogojev za večje izkoriščanje Ljubljanice in njenega nabrežja z namenom izboljšanja dostopnosti obeh bregov Ljubljanice in nadaljnjega razvoja nabrežja Ljubljanice. V sklopu projekta bo izveden projekt izgradnje brvi na Špici, ki bo služila kot lokalna prometna infrastruktura in njena ureditev.

V sklopu projekta bo na območju Gruberjevega prekopa na Špici omogočena oziroma vzpostavljena povezava obeh nabrežij reke Ljubljanice preko brvi za pešce in kolesarje, preureditev gasilske ploščadi na Petkovškovem nabrežju ter prenova porečja Ljubljanice med Šentjakobskim mostom in Špico. Na obravnavanem področju je nujen sistemski oziroma celovitejši pristop, kar pomeni celovita oživitev področja Špice in prav tako urejanje področja z vidika dostopnosti, vključenosti v turistično ponudbo in kakovost življenja. Celovitost je prav tako mišljena s tehničnega, organizacijskega, finančnega in časovnega stališča.

Razlog za izvedbo projekta je izboljšanje dostopnosti Špice in vključenosti ponudbe Špice tako v ponudbo centra Ljubljane kot tudi v ponudbo Ljubljanice. S projektom bomo zagotovili boljšo dostopnost območja za prebivalce, prispevali bomo k trajnejšemu prometnemu razvoju in trajnejši dostopnosti in obenem bomo z izboljšano dostopnostjo prispevali k vključenosti območja Špice tudi v turistično ponudbo. V okviru projekta bo tako na eni strani izboljšana prometna dostopnost območja, po drugi strani pa se bo bistveno izboljšala vključenost območja Špice v ponudbo Ljubljanice tako za prebivalce kot za obiskovalce.

Pred pričetkom gradnje brvi je potrebno zavarovati območje gradbišča z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenih delih.

Tehnološki postopek gradnje bo obsegal izdelavo temeljev na pilotih na mestu. Predvidevamo predpripravo elementov jeklene konstrukcije, primernih za transport v delavnici, ter varjenje elementov na licu mesta. Elementi bodo montirani s pomočjo avtodvigala oziroma po tehnologiji izvajalca. Teža posameznih jeklenih elementov bo prilagojena načinu montaže, max. oddaljenost od brega za montažo cca. 20m. Armirano betonska plošča bo lita na licu mesta na opaž, obešen na predhodno montirano jekleno konstrukcijo. Izvedba bo potekala v eni fazi.

Izkopi bodo široki (široki izkop se smatra izkop širine preko 2 m) in bodo kombinirani, ročni in strojni. Temelji bodo v armiranobetonski izvedbi. Predvideno je globoko temeljenje brvi na pilotih. Beton mora biti v kvaliteti vidnega betona. Podstavki za ležišča bodo povezani s temeljno gredo, ki bo oblikovana, da bo tvorila fasado pod brvjo, v kateri bo prostor za el. omarice. Temelj se bo proti bregovoma zaključil z dvema temeljnima zidovoma, ki bosta podpirala priključni del hojnice.

Osnovni material za nosilno konstrukcijo je jeklo. Geometrijsko je zasnovan kot dvojni lok. Lok hojnice je položnejši od loka konstrukcije. Konstrukcija je trikotno paličje. Ker se konstrukcija vzpenja hitreje kot hojnica, se hojnica proti sredini brvi zoži, proti bregovoma pa razširi.



Material konstrukcije: Osnovni sistem je ločno trikotno paličje, ki ga v vzdolžni smeri sestavljajo zgoraj dve jekleni cevi $\varnothing 323,9/10$ mm, spodaj pa cev $\varnothing 355,5/12,5$ mm, ki se ob bregovih razdeli na dva kraka $\varnothing 273/10$ mm, ki segata do ležišč. Vmesne V povezave so iz jeklenih cevi $\varnothing 273/10$ mm. Vozlišča so izvedena z varjenji oz. z jeklenimi oblikovanimi ploščami, na katere so navarjene zarezane poloble, ki zaključujejo cevi. Konstrukcija je zavetrovana s križno napetimi jeklenimi palicami $\varnothing 30$ mm. Horizontalne razpiralne povezave so prav tako jeklene cevi $\varnothing 244,50$ mm. Med njimi so v vzdolžni smeri po zunanjem obodu hojnice potegnjene cevi $\varnothing 168,3/6.3$ mm, ki nosijo pohodno površino.

Material hojnice: Hojnica je zavetrovana s križno napetimi jeklenimi palicami $\varnothing 30$ mm. Vsa jeklena konstrukcija bo antikorozivno zaščitena in barvana z prašno barvo, odporno na atmosferilije, obrabo in udarce. Pohodna površina je armiranobetonska plošča debeline 18 cm, ki je na jeklene nosilce položena preko distančnikov. Zaključni sloj bo REGUPOL sistem zunanjega športnega tlaka.

Ležišči na desnem bregu bosta v horizontalni smeri fiksni, na levem pa bosta imeli pomična členka ter dilatacijo med pohodno ploščo ter tlakom dostopa iz obrežja. Dilatacija bo izvedena s tipskimi profili.

Robna profila in ograji bodo izvedeni iz fiksnih inox elementov, sidranih v armirano betonsko pohodno ploščo brvi ter vertikalnih palic, ki se bodo proti vrhu ograje zoževale. Ograja višine 120 cm bo imela inox stojke v medsebojni svetli razdalji 135 mm pritrjene na zgornji robni profil. Stojke bodo nagnjene proti brvi za cca. 6° .

Na brvi bo dovoljen peš in kolesarski promet, proti avtomobilom bo potrebna zaščita s konfini. Na obeh vstopih na brv bodo po trije konfini v inox izvedbi višine nad tlakom 700 in premera 100 mm. Potrebno je omogočiti interventni dostop na brv z možnostjo odstranitve srednjega konfina za primere vzdrževanja brvi, odstranjevanja snega in višje sile.

Odvodnjavanje bo urejeno preko nagiba pohodne površine proti obema bregovoma. Priključka na oba bregova bosta odvodnjavana preko talnih rešetk na stiku brvi z zunanjo ureditvijo bregov in preko cevi meteorne kanalizacije v vodotok. Obstoječa meteorna kanalizacija na levem bregu se prestavi izven temeljev brvi in uredi nov izpust, ki služi hkrati tudi za meteorno vodo iz brvi. Ob izpustu iz kanalete bo peskolov s pokrovom v travi. Cev bo nizvodno priključena na s kamnom obdelan izpust v vodotok, obrnjen v smeri toka vode za 45° . Odvodnjavanje nove ploščadi na desnem bregu bo s kanaletto na stiku z obstoječim asfaltom, bočno pa levo v travo desno pa kanaletto, ki bo priključena na obstoječi jašek.

Preko brvi ne bo možno voditi komunalne infrastrukture. Predvidena je samo instalacija kablov za potrebe ogrevanja pohodne površine in razsvetljave brvi. Ogrevanje in osvetlitev se priključi na javno razsvetljavo in se obdela v projektu elektroinstalacij. Zasnova osvetlitve sledi novim trendom, ki poudarjajo energetske varčnosti in ekološko dimenzijo osvetlitve. Uporabljene so led – diode, ki porabijo malo energije, imajo dolgo življenjsko dobo in uporabljajo nizko napetost. Razsvetljava ima funkcionalno in scensko vlogo. Izognemo se projiciranju svetlobe proti nebu in pa reflektorjem. Nivo osvetlitve bo primeren predmestni legi in stopnji splošne osvetljenosti okolice.

Potrebna je ureditev priključka za razsvetljavo in ureditev priključka za ogrevanje pohodne površine. Omarice so predvidene v temeljni gredi pod brvjo. Urejen je dostop po stezi iz javne poti. Dim. omaric 55/ 70/20, izvedba inox.

Za preprečevanje drsenja – poledice je predvideno talno gretje površine brvi. Toplotna razlika ne presega 10°C.

Na betonsko ploščo bo aplicirana hidroizolacija in sicer sistemska visoko adhezivna polimer – bitumenska, kot npr. SERVIDEK – SERVIPAK. Nanjo bo položeno električno talno ogrevanje. Pritrditev z lepljenjem, da ne bo prebijanja HI. Priključek predv. 50 kW.

Na desnem bregu se brv priključuje na obstoječo ureditev ob Agroživilski srednji šoli. Obstoječi asfaltni tlak bo delno odstranjen, prav tako del ureditve s koriti. Urejena bo vstopna ploščad, tlakovana z granitnimi kockami. Ostala površina ob brvi med robom asfalta in brežino se zatravi, sam rob brežine pa zaščiti z nizkimi grmovnicami. Levi breg je krajinsko urejen z vrsto robinij, ki jih ob križišču zamenjajo platane, proti Špici pa vrbe žalujke. V izteku ulice je že pripravljena ploščad s tremi platanami, iz katere levo in desno vodita poti na spodnji nivo obrežja. Brv bo postavljena v severnega izmed dveh presledkov med platanami, kjer sedaj stoji klop. Klop bo potrebno odstraniti, predlagamo, da se jo premesti v drugi presledek med platanami.

Med hodnikom za pešce ob križišču ulice Prule in Gruberjevega nabrežja ter brežino je peščena utrjena površina, ki jo je potrebno znivelirati in utrditi. Do dokončanja predvidene ureditve Špice bo tlak med pločnikom in brvjo urejen kot peščena pot, kot je obstoječe stanje, le nivelacija bo prirejena novi situaciji. Ob robu brežine je živa meja, ki jo v območju bodočega priključka na brv odstranimo v širini dostopa (4,5 m) in še po 2 m na vsaki strani. Po izgradnji brvi bo rob peščene površine nabrežnih poti zatravljen, rob brežine obojestransko ob dostopu na brv pa še dodatno zaščiten z nizkim grmičevjem. Kot robnik med trato in dostopom na brv bodo uporabljene granitne kocke, položene v betonski pasovni temelj.

12.4.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Investicijska vrednost projekta

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	PZI, PZR, Projekt za vzdrževanje, IP	9.600	52.718	0	51.932	10.386	62.318
2	Izgradnja brvi	0	363.067	110.453	394.600	78.920	473.519
3	Javna razsvetljava in napajanje talnega gretja brvi	0	164.342	31.420	163.135	32.627	195.762
4	Ureditev površin ob brvi	0	52.697	9.969	55.450	7.215	62.665
	Skupaj	9.600	632.823	151.842	665.117	129.148	794.265*

*vrednost projekta po investicijski dokumentaciji ni skladna s sklepom sveta regije

12.4.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel izvajati v letu 2007 in končal v letu 2008.

Terminski plan projekta

Zap št.	Ključne aktivnosti operacije (sklopi, podprojekti)	2007	2008	2009
1	Priprava Investicijskega programa			
2	Pridobitev gradbenega dovoljenja			
3	Priprava PZI			
4	Priprava PGD			
5	Izvedba javnega naročila			
6	Sklenitev pogodbe z izvajalcem			
7	Izvedba del			
8	Pridobitev uporabnega dovoljenja			
9	Tehnični pregled			
10	Vodenje in nadzor projekta			

12.4.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Finančna konstrukcija projekta

v € DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	9.600	197.001,64	74.350,53	280.952,18
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU		435.821,65	77.491,31	513.312,96
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Skupaj	9.600	632.823,30	151.841,84	794.265,14

12.4.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt bo izveden sprva v Mestni občini Ljubljana, iz katere se bo širil na vse ostale občine Ljubljanske urbane regije.

12.4.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Investicija je skladna s 5. razvojno prioriteto, Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, Strategije razvoja Slovenije, ki je usmerjena v Skladnejši regionalni razvoj. Prioriteta določa, da je potrebno občinam zagotoviti finančne spodbude za razvoj lokalnega gospodarstva, socialnih dejavnosti in infrastrukture, spodbuditi kvalitetnejšo pripravo prostorskih aktov v skladu z razvojnimi prioritetami, poenostaviti prostorske predpise, okrepiti financiranje neprofitne stanovanjske gradnje, urediti področje komunalnih dejavnosti. Prioriteta prav tako govori kako izboljšati prometno povezanost odmaknjenih, robnih območij z glavnimi prometnimi osmi vključno s krepitvijo in vzpodbujanjem javnega prevoza in trajnostnih oblik mobilnosti. Z izvedbo projekta bomo dosegli izboljšanje prometne povezanosti na območju Špice in Gruberjevega prekopa, posledično pa večjo mobilnost oziroma prehodnost omenjenega območja, kot tudi območja Mestne občine Ljubljana v celoti.

Projekt je skladen s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, in s prvim ciljem Racionalen in učinkovit prostorski razvoj, ter podciljem Usmerjanje dejavnosti v prostoru na način, da ustvarjajo največje pozitivne učinke za prostorsko uravnotežen in gospodarsko učinkovit razvoj, socialno povezanost in kakovost naravnega in bivalnega okolja.

Projekt je prav tako skladen z drugim ciljem Strategije prostorskega razvoja, to je Razvoj policentričnega omrežja mest in drugih naselij. Z naslova omenjenega cilja je potrebno Zagotavljanje povezanosti urbanih naselij in njihovih zaledij z učinkovitejšo mobilnostjo, podprto z javnim potniškim prometom.

Skladnost projekta se kaže tudi s četrnim ciljem Strategije prostorskega razvoja, Kvaliteten razvoj in privlačnost mest ter drugih naselij, ter podciljema Zagotavljanje kvalitete bivalnega okolja z ustrezno in racionalno infrastrukturno opremljenostjo, z razvito mrežo gospodarskih in storitvenih dejavnosti ter dostopnostjo do družbene javne infrastrukture, ter Varna, socialno pravična, vitalna, zdrava in urejena mesta ter druga naselja.

Projekt je skladen s osmim ciljem Strategije prostorskega razvoja Slovenije in sicer s področjem Preudarne rabe naravnih virov, podrobneje Raba voda, ki pravi: Za prostorski razvoj najpomembnejši sistemi celinskih voda so Savski hidrografske sistem z Ljubljano, Dravski, Murski in Soški hidrografske sistem, jezera in morje. Z vodami iz teh sistemov se zagotavlja osnova za oskrbo z vodo ter za gospodarsko in rekreacijsko rabo, ter Za rekreacijo se skladno s prostorskimi možnostmi in omejitvami namenja Sočo, zgornje dele Save, Krko, Kolpo, Ljubljano, Savinjo, druge manjše reke ter Bohinjsko, Blejsko, Cerknjsko jezero in jezera antropogenega nastanka, nastala na primer z zaježitvami ali zaradi rudarjenja.

Skladnost projekta se kaže tudi z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 – 2013, in sicer s četrto prioriteto Razvoj regij in prvo prednostno usmeritvijo Regionalni razvojni program, saj oba podpirata razvoj prometne povezanosti, ki omogoča učinkovito mobilnost ljudem in gospodarstvu oziroma dostopnost do storitev, delovnih mestih in javnih funkcij, kar tudi omogoča najboljše izkoriščanje prostorskih potencialov v regiji.

Projekt je skladen s Strategijo slovenskega turizma oziroma Razvojnim načrtom in usmeritvami slovenskega turizma 2007-2011, in sicer s Politiko trajnostnega in regionalnega



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

razvoja. Politika označuje Okolje v širšem smislu besede - kot osnovno turistično privlačnost – je podlaga in pogoj za razvoj sekundarne turistične ponudbe. Obstoj le-te povratno vpliva na osnovne turistične privlačnosti in jih spremeni v primarno turistično ponudbo, s čimer se ponudba neke geografske regije zaokroži in oblikuje v turistično destinacijo kot cilj potovanja turistov.

Projekt je skladen z Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije 2007-2013, in sicer s prioriteto 5, Ekološka in kulturna mreža, ter podcilji Mreža kolesarskih poti regije (priprava in izvedba), Mreža pešpoti, Mreža vodnih poti regije (priprava). Skladnost je opazna tudi z ukrepom Načrtovanje za zagotovitev kakovostnega življenskega prostora, in ciljem ukrepa Razvoj urbanih območij v regiji. Tako projekt kot tudi Regionalni razvojni program se zavzemata za kakovostne prometne povezave, ki bodo prebivalcem nudile boljše pogoje življenja.

Projekt je skladen z Operativnim razvojnim programom za krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, kot programom koriščenja sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj, in sicer s 1. ciljem, katerega prednostne naloge EPD so »Spodbujanje podjetniškega sektorja in konkurenčnosti«, v okviru tega pa se kaže največja skladnost s 4. ukrepom, ki je osredotočen na Zagotavljanje investicij v javno infrastrukturo in z njimi povezanih storitev, ki bodo dopolnjevale investicije iz ostalih ukrepov prve prednostne naloge. Podrobneje narekuje naslednje prednostne naloge: Povečati naložbe v javno infrastrukturo, promet, rekreacijske in kulturne objekte, ki bodo podpirali razvoj turističnih destinacij in kakovost turističnih proizvodov, ter Z razvojem javnega prometa, komunalne infrastrukture in javnih storitev, povečati kvaliteto in dostopnost infrastrukture, ki bo podpirala trajnostno mobilnost in omogočala lažji dostop do poslovnih con in turističnih destinacij.

12.4.9 Opis ciljnih skupin

Uporabniki javnih površin tako prebivalci glavnega mesta kot tudi obiskovalci Ljubljane.

12.4.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Ljubljana je po podatkih o dnevniških migrantih, aktivnih prebivalcih, zaposlenih, aktivnih, zaposlenih v storitvenem sektorju, povprečnem dnevnem številu vozil ter o blagovnem prometu na železniških postajah najvišje v hierarhiji med urbanih središči v Sloveniji. Poselitev Ljubljane se širi na obrobje, predvsem na razvojne osi ob glavnih cestah. Najbolj tipičen proces je dekoncentracija mestnega središča in disperzna poselitev na obrobju mesta. V južnem delu Mestne občine Ljubljana se nahaja območje dnevne delovne migracije iz Četrtna skupnosti Rudnik v center Ljubljane.

Stanje in razvojne težnje na področju motorizacije, javnega potniškega prometa in cestne infrastrukture kažejo naslednje temeljne značilnosti:

- rast voženj z osebnimi vozili in velik zaostanek pri posodabljanju javnega potniškega prometa se kaže v stalnem upadanju števila prepeljanih potnikov v primestnem

prometu; leta 1970 se je za uporabo javnega potniškega prometa odločalo 55 % potnikov, leta 1977 50 % in leta 1994 le še 34 %;

- eksterni stroški prometa, ki jih povzročajo prometni zastoji, prekomeren hrup, prometne nesreče, onesnaženost zraka in segrevanje ozračja, so ocenjeni na 5,2 do 14,7 % slovenskega bruto domačega proizvoda.

Četrtna skupnost Center se na jugu razteza do Špice med Gruberjevim kanalom in Ljubljano. Tu se poti, ki vodijo do starega mestnega jedra z gradom, sedeža univerze z nekaterimi fakultetami, večine kulturnih ustanov, muzejev ter vseh najpomembnejših državnih (parlament, vlada, ministrstva, sodišča), mestnih in finančnih ustanov, končajo.

Potreba po prometni povezavi med dvema četrtinama skupnostma je velika ter bi z izgradnjo brvi čez Gruberjev prekop pripomogla k večji pretočnosti kolesarskega prometa in pešcev.

12.4.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Vrsta kazalnika	Kazalnik
1	Izgradnja brvi v dolžini	46,12 m

13 Javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih

13.1 Trkamo na vrata dediščine

13.1.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta je:

- ohranitev kulturne dediščine podeželja in večja razpoznavnost regije kot turistične destinacije.

Specifični cilji projekta so naslednji:

- oblikovana dopolnjena mreža ponudnikov,
- zagotovljena primerna interpretacijska infrastruktura za prepoznavnost območja,
- zagotovljena dodatna prenočitvena infrastruktura.

13.1.2 Nosilec in projektni partnerji

Občina Dol pri Ljubljani.

13.1.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Z omenjeno operacijo bomo nadgradili projekt Trkamo na vrata dediščine in ga združili z ostalo ponudbo območja. V naslednjih treh letih bomo dodali obstoječi ponudbi dodatne točke



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

dediščine in večja zaokrožena območja dediščine (območja kompleksnega varstva kulturne dediščine v odprtem prostoru OKB Volčji Potok, območje kompleksnega varstva kulturne dediščine v odprtem prostoru OKB Dolsko – Krumperk), hkrati pa bomo s posamezniki razvili tudi druge točke dediščine in manjša območja dediščine, ki niso primerno ohranjene, zaščitene ali na kakšen drugačen način ne ustrezajo zastavljenim kriterijem v okviru zastavljenih ciljev. Pospeševali bomo tudi promocijo mreže ter povezali posamezne točke in zaokrožena območja na nivoju projektnega območja z evropskimi mrežami, saj menimo, da se lahko na ta način območje lažje in manj ovirano razvija. Okrog točk in posameznih manjših zaokroženih območij dediščine želimo razvijati tudi dodatno celovito turistično ponudbo, saj je veliko potencialov območja še neizkoriščenih. K projektu bomo dodali prenočišča s tradicijo in gostinsko ponudbo s poudarkom na kulinarčnih posebnostih območja, ki bodo omogočale, da se popotniki tudi dlje časa zadržijo na območju. Poleg tega bomo podprli obstoječe prireditve in organizirali nov dogodek, kar bo prispevalo k oživljanju točk in območij dediščine ter preko njih pospeševali promocijo območja. V skladu s tem bomo razvili tudi dodatne turistične programe z namigi za izlete in počitnice. S svojo ponudbo se bomo navezali na slovenske in regijske turistične portale, saj želimo, da se s tem projektom poveča število obiskovalcev v celotni regiji.

Hkrati bomo nadgradili obstoječo brošuro Trkamo na vrata dediščine v slovenskem in angleškem jeziku. Kot posebne segmente bomo izdali obsežnejše publikacije in brošure s kulturnimi in naravnimi potenciali posameznih zaokroženih območij dediščine. Cilj je, da projekt Trkamo na vrata dediščine postane celovit turistični produkt, ki bo v regijo pripeljal dodatne goste, podaljšal čas njihovega bivanja in bo prebivalstvu, ki tu živi, omogočil večjo blaginjo.

Način izvedbe operacije

Operacija bo izvedena v okviru lastnih resursov (materialnih in kadrovskih) in v sodelovanju z relevantnimi zunanjimi strokovnimi službami (območne enote Zavoda za varstvo kulturne dediščine RS, Zavod za varstvo narave, Zavod za razvoj hiš s tradicijo, Konzorcij projekta Po poteh dediščine Dolenjske in Bele Krajine, izobraževalne ustanove, muzeji in muzejske zbirke, Agencija za razvoj turizma in podjetništva in Javni zavod Bogenšperk). Vključeni bodo tudi lastniki in upravljavci naravne in kulturne dediščine ter druge podporne turistične ponudbe (gostilne, prenočišča, kontrolne točke, rekreacijske poti). Operacija se bo izvajala kombinirano: terensko in v pisarni.

Aktivnosti projekta

1. Izdelava, organizacija, koordinacija in vodenje projekta

- Oblikovanje in stalno nadgrajevanje izvedbenega plana projekta, ki vsebuje seznam točk in zaokroženih območij dediščine, seznam upravljavcev posameznih točk dediščine, navedbo njihovih pravic in obveznosti, določitev ključnih ciljev posamezne točke in korakov za njihovo realizacijo.
- Komunikacija in obveščanje posameznih upravljavcev točk o spremembah in dopolnitvah v okviru projekta.
- Spodbujanje medsebojnega povezovanja posameznih nosilcev točk preko skupnih zgodb in produktov/storitev.
- Organizacijo skupnih srečanj v okviru katerih se bodo izmenjevali primeri dobrih praks, znanja ter izkušnje vseh nosilcev posameznih točk ter dopolnjevala ponudba.



- Monitoring nad izvedbo projekta.
- Vodenje finančne evidence projekta.
- Oblikovanje in vodenje dokumentarnega gradiva projekta.
- Poročanje pristojnim organom.

2. Izdelava komunikacijske strategije

- Izdelava in nadgradnje celotne grafične podobe celotnega območja in znotraj tega razvoj specifične identitete posameznih zaokroženih večjih območij dediščine.
- Komuniciranje z notranjimi deležniki o komunikacijski strategiji projekta.
- Postavitev in uveljavitev standardov identitete celotnega območja in posameznih zaokroženih območij.
- Medijska podpora.
- Organizacija promocijskih dogodkov.
- Izdelava spletnih strani (za celotni projekt, posebej za posamezna zaokrožena območja, kot posebnih delov celotne mreže), zakup domen.
- Izdelava predstavitvenih materialov (tiskanih in elektronskih publikacij).
- Priprava razstave o potencialih naravne in kulturne dediščine večjih zaokroženih območij z namenom stvaritve in promocije skupne identitete območja (2 razstavi).
- Registracija blagovne znamke »Trkamo na vrata dediščine«.

3. Priprava strokovnih meril in kriterijev za vključitev v turistični produkt

- Izvedba sestankov s strokovnjaki (Zavod za varstvo kulturne dediščine, Zavod za varstvo narave, Zavod za razvoj hiš s tradicijo, Konzorcij projekta Po poteh dediščine Dolenjske in Bele Krajine, ICRO – Inštitut za celotni razvoj in okolje, Domžale) za nabor potencialnih meril in standardov za vključevanje točk naravne in kulturne dediščine.
- Izdelava meril in standardov za vključevanje točk naravne in kulturne dediščine ter ostalih vsebin turistične ponudbe.
- Določitev metodologije za implementacijo meril in standardov.

4. Analiza terena in izvedba delavnic za animacijo potencialnih ponudnikov

- Namen aktivnosti je nabor novih točk naravne in kulturne dediščine ter podpornih storitev (gostinske in nočitvene kapacitete) in dodatne turistične ponudbe (navsezava na obstoječe tematske in rekreacijske poti, vodni izviri, energetske točke, tehnična dediščina, ostala neevidentirana naravna, kulturna, zgodovinska in etnološka dediščina).
- Oblikovanje seznama potencialnih točk naravne in kulturne dediščine ter ostalih vsebin turistične ponudbe.
- Izvedba animacijskih delavnic po posameznih vsebinskih področjih za predstavitev projekta in pridobitev interesentov z namenom razširitve obstoječe ponudbe.
- Vključitev vzgojno-izobraževalnih ustanov za pridobitev podatkov o potencialih območja.

5. Izvedba svetovalnih intervjujev in sodelovanje pri realizaciji individualnih projektov

- Svetovanje lastnikom glede nove namembnosti in obnove in vzdrževanja objektov dediščine.
- Svetovanje in pomoč lastnikom/upravljavcem pri pridobivanju finančnih sredstev.
- Izvedba delavnic o pomenu ohranjanja naravne in kulturne dediščine ter predstavitev pomena naravne in kulturne dediščine za razvoj turizma.

6. Priprava načrta in izvedba označevanja in vzdrževanja mreže točk

- Priprava vsebin za označevalne in informacijske table.
- Izvedba postavitve označevalnih in informacijskih tabel.
- Postavitev klopi in spremljevalne opreme (koši za smeti, otroška igrala) ob izbranih točkah.
- Določitev skrbnikov posameznih podpornih vsebin turistične ponudbe (rekreacijske poti, table, igrala,...).
- Obnova obstoječih označevalnih in informacijskih tabel.

7. Razvoj in promocija prireditev, vezanih na lokacije dediščine

- Oblikovanje koncepta novih inovativnih prireditev vezanih na dediščino.
- Vzpostavitev evidence prireditev vezanih na dediščino.
- Sodelovanje pri organizaciji in izvedbi prireditev vezanih na dediščino.

8. Razvoj novih turističnih programov

- Priprava vsebin programov, ki zajemajo interpretacijo posameznih lokacij naravne in kulturne dediščine ter oblikovane turistične pakete, ki zajemajo različne lokacije oz. različne turistične vsebine.
- Izvedba študijskega programa za »tour operaterje« in tiste nosilce točk dediščine, ki potrebujejo nadgradnjo znanj o interpretaciji dediščine.
- Predstavitev programov na turističnih agencijah po Sloveniji.
- Vključitev točk dediščine v mrežo »aktivnih« točk dediščine, ki bo vzpostavljena za območje celotne Slovenije.

13.1.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena vrednosti investicije je določena na osnovi predračunov in izkušenj z izdelavo podobnih projektov. Iz tabele je razvidno, da je ocenjena vrednost stroškov investicije **451.975 €** z vključenim DDV.

Investicijska vrednost projekta

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Izdelava, organizacija, koordinacija in vodenje projekta	34.944	56.160	33.696	124.800	31.200	156.000
2.	Izdelava komunikacijske strategije	20.182	32.436	19.462	72.080	18.020	90.100
3.	Priprava strokovnih meril in kriterijev za vključitev v	6.400	0	0	6.400	1.600	8.000

	turistični produkt						
4.	Analiza terena in izvedba delavnic za animacijo potencialnih ponudnikov	1.120	1.800	1.080	4.000	1.000	5.000
5.	Izvedba svetovalnih intervjujev in sodelovanje pri realizaciji individualnih projektov	9.240	14.850	8.910	33.000	8.250	41.250
6.	Priprava načrta in izvedba označevanja in vzdrževanja mreže točk	17.226	27.684	16.610	61.520	15.380	76.900
7.	Razvoj in promocija prireditev, vezanih na lokacije dediščine	14.918	23.976	14.386	53.280	13.320	66.600
8.	Razvoj novih turističnih programov	0	4.745	1.755	6.500	1.625	8.125
	Skupaj	104.030	161.651	95.899	361.580	90.395	451.975

13.1.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel izvajati v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Zap št.	Ključne aktivnosti operacije (sklopi, podprojekti)	2007	2008	2009
1.	Izdelava, organizacija, koordinacija in vodenje projekta			
2.	Izdelava komunikacijske strategije			
3.	Priprava strokovnih meril in kriterijev za vključitev v turistični produkt			
4.	Analiza terena in izvedba delavnic za animacijo potencialnih ponudnikov			
5.	Izvedba svetovalnih intervjujev in sodelovanje pri realizaciji individualnih projektov			
6.	Priprava načrta in izvedba označevanja in vzdrževanja mreže točk			
7.	Razvoj in promocija prireditev, vezanih na lokacije dediščine			
8.	Razvoj novih turističnih programov			

13.1.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Sredstva za financiranje projekta bodo zagotovljena iz dveh virov. Občina Dol pri Ljubljani bo iz lastnega proračuna zagotovila sredstva v višini 33,6 % celotne vrednosti projekta z vključenim DDV. Tako bo občina v dveh letih za izvedbo projekta namenila **151.975 €**.

Preostanek v višini 300.000 € se bo pridobilo iz javnega razpisa za prednostno usmeritev »Regionalni razvojni programi«.

Finančna konstrukcija projekta

v €

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	20.771	101.192	30.013	151.975
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	106.172	98.257	95.571	300.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Skupaj	126.943	199.449	125.584	451.975

13.1.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Izbrano operacijsko območje vključuje občine Kamnik, Komenda, Lukovica, Trzin, Domžale, Moravče, Dol pri Ljubljani, Litija in Šmartno pri Litiji, ki so kot celota pomemben del Ljubljanske urbane regije. Poudarjamo, da je projekt odprt in omogoča vključevanje dodatnih občin. Zaradi bližine Ljubljane predstavljajo te občine s svojo turistično ponudbo, z velikim obsegom zelenih površin v neokrnjeni naravi, pa tudi z zanimivo in dobro ohranjeno kulturno dediščino zaledje mestu in območje brezmejnih možnosti raznovrstnih doživetij. Za celostni turistični razvoj prestolnice kot tudi njenega zaledja je povezava turistične ponudbe obeh delov nujna. Na ta način postaja turistična destinacija ne le Ljubljana, ampak široko območje Ljubljanske urbane regije.

Ker gre za geografsko zaokroženo območje več občin, ki ima že oblikovan integralni turistični proizvod (Trkamo na vrata dediščine), gre za definirano turistično območje kot to določa Zakon o spodbujanju razvoja turizma v 4. členu.

Definicija varovanih območij je zelo široka (vir: Ministrstvo za kulturo) in obsegajo: naravne vrednote (drevoredi, parki, posebna drevesa,...), obstoječa in potencialna območja Nature 2000, ekološko pomembna območja, vodovarstvena območja, območja varovane kulturne dediščine, sem pa spadajo tudi posamezna območja gozdov, kmetijskih zemljišč itd. V skladu s to navedbo se skoraj celotno območje projekta Trkamo na vrata dediščine umešča med varovana območja.

13.1.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev in izgradnjo in urejanje javne turistične infrastrukture in turističnih razvojnih projektov regionalnega pomena.

Projekt podpira 4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev Javne infrastrukture v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih.

13.1.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem občanom občin na projektnem območju ter vse ostalim obiskovalcem, ki znajo ceniti naravo in posebnost projektne okolice. Občanom, predvsem tistim, ki bodo neposredno vpleteni v projekt (nosilci turističnih dejavnosti, nastanitvenih kapacitet ...).

13.1.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Območje, v katero segajo vse omenjene občine, je geografsko zelo raznoliko in pestro, kar je pogojeno že s samo lego vključenih občin v pokrajinske enote Kamniško-Savinjske Alpe, Savska ravan in Posavsko hribovje. Pestrost krajine se odraža tudi v veliki pestrosti potencialov območja, ki pomeni v konkretnem primeru prednost pri oblikovanju kakovostne ponudbe podeželja. Območje je turistično privlačno, vendar hkrati tudi dokaj slabo razvito. Prvi poskusi povezovanja različnih vsebin v posamične turistične produkte so bili uspešni, vendar je potrebno te med seboj združiti in povezati v navzven razpoznavno celoto, kar bo vplivalo dolgoročno tudi na dvig dodane vrednosti območja in regije.

13.1.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Vrsta kazalnika	Kazalnik
1.	Število točk dediščine, vključenih v projekt	51
2.	Število večjih območij dediščine, vključenih v projekt	3
3.	Število gostinskih ponudnikov, vključenih v projekt	15
4.	Število ponudnikov prenočišč, vključenih v projekt	15
5.	Opremljenost točk dediščine z oznakami (info table)	84
6.	Število brošur o produktu	4
7.	Število turističnih programov	24
8.	Število turističnih ležišč	757
9.	Število prenočitev	44.198
10.	Število novih delovnih mest	Dodatnih 40

14 Ekonomska in izobraževalna infrastruktura

14.1 Inkubator občine Vrhnika

14.1.1 Kratka predstavitev projekta

Občina Vrhnika je kljub dejstvu, da je blizu glavnega slovenskega mesta zastopljena na področju gospodarskega razvoja, saj se prebivalstvo na delo večinoma vozi v Ljubljano. Posledično področje občine Vrhnika postaja t.i. spalno naselje. Poleg tega so nekdanji večji industrijski obrati svoje poslovanje zmanjšali, kar posledično pomeni tudi poslabšanje življenjskega standarda prebivalstva občine. Z namenom izboljšanja kakovosti življenja

prebivalstva in konkurenčnosti gospodarstva želi občina Vrhnika ustanoviti podjetniški inkubator. Inkubator želi občina ustanoviti v sodelovanju s Tehnološkim parkom Ljubljana, ki je osrednja točka podpornega okolja v regiji in ima obilico izkušenj, znanja in povezav ter lahko omogoči občini Vrhnika, da ustanovi kakovosten inkubator, ki bo izboljšal konkurenčnost gospodarstva občine. Poleg tega bo podjetniški inkubator Vrhnika zaradi prometnih povezav vplival tudi na sosednje občine ter tako prispeval k izenačevanju regijske razvitosti.

Storitve inkubatorja bodo organizirane na treh ravneh:

- Infrastrukturalne storitve – medtem ko bo občina Vrhnika zagotovila infrastrukturo, bo osebje inkubatorja, v sodelovanju z Tehnološkim parkom Ljubljana, skrbelo za osnovne storitve inkubatorja.
- Skupne storitve - za izvajanje teh storitev (knjigovodstvo, pravno svetovanje, poučevanje na tematikah splošne narave) bo skrbelo osebje inkubatorja pod okriljem Tehnološkega parka.
- Specialistične storitve – inkubator Vrhnika bo vključen v mrežo regijskih in nacionalnih inkubatorjev, tako bodo specialistične storitve zagotovljene na nacionalni ravni. Med specialistične storitve štejemo storitve kot so razne vrste evalvacij, mentorstvo, začasno najemanje upravljaljskih in tržnih znanj.

14.1.2 Nosilec projekta

Občina Vrhnika

14.1.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

- Podporno okolje dopolniti in spremeniti tako, da bo to podpiralo razvoj podjetništva in podjetij.
- Ustvariti nabor storitev za inovacijsko podporo vsem podjetjem v regiji.
- Podporno okolje odpreti za vse oblike in načine podjetništva (neprofitno, socialno odgovorno, kulturno..).

14.1.4 Okvirni podatki projekta:

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Začetek delovanja inkubatorja:	Februar 2008
Celotna vrednost projekta:	900.400 €

14.1.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta	0	0	0	0
Občinski viri	50.000	45.400	40.000	135.400
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU	180.000	275.000	200.000	655.000
Bančni viri				
Ostali viri – zasebni	10.000	50.000	50.000	100.000

Viri skupaj	240.000	370.400	290.000	900.400
-------------	---------	---------	---------	---------

14.1.6 Stanje pripravljenosti projekta

V pripravi je investicijski program.

14.1.7 Predlog za pripravo projekta do njegovega začetka izvajanja

Potrebno je pripraviti idejno zasnovo in na podlagi le te celotno projektno dokumentacijo.

14.2 Ureditev poslovne cone VP 25/1 Ločica

14.2.1 Kratka predstavitev projekta

V občini Velike Lašče podjetniki nimajo možnosti nakupa zemljišč za gradnjo poslovnih objektov in širjene poslovne dejavnosti. Poslovna cona Ločica bo izboljšala konkurenčnost gospodarstva in izboljšala kakovost življenja na področju, saj se bodo gospodarstveniki umaknili iz urbanih središč, v za to primerno območje. Za ureditev poslovne cone je potrebno pripraviti podroben občinski lokacijskega načrta za poslovno cono, odkupiti zemljišča, izdelati projektne dokumentacije za komunalno ureditev zemljišča, izgraditi komunalno infrastrukturo znotraj poslovne cone Ločica in cestni priključek na glavno cesto.

14.2.2 Nosilec projekta

Občina Velike Lašče

14.2.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta je ureditev poslovne cone Ločica, da bodo imeli podjetniki na razpolago komunalno urejena zemljišča znotraj poslovne cone za razvijanje gospodarstva v občini.

14.2.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	2.140.000 €

14.2.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	300.000	140.000	480.000	920.000
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU		500.000	720.000	1.220.000
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	300.000	640.000	1.200.000	2.140.000

14.2.6 Stanje pripravljenosti projekta

V izdelavi je občinski prostorski načrt za predlagano območje. Projektna in investicijska dokumentacija še nista v pripravi.

14.3 Razvojno in izobraževalno središče Univerzale

14.3.1 Kratka predstavitev projekta

Območje nekdanje slavninarske tovarne in kasnejša industrija oblačil Univerzale (v nadaljevanju: Univerzale) je urbano degradirano območje v neposredni bližini središča mesta Domžale. Območje Univerzale je bilo leta 2003 zavarovano in zaščiteno kot kulturni spomenik lokalnega pomena. V okviru projekta bo se bo pripravila ustrezna investicijska in projektna dokumentacija ob sočasnem odkupu zemljišč in objektov, sledila pa bo adaptacija objektov lokalnega spomeniškega pomena (bivši tovarniški objekti) in zunanja ureditev dvorišča. Adaptirani prostori bodo služili multifunkcijskemu namenu, saj se v njih načrtuje umestitev Evropskega centra odličnosti za design, podjetniškega inkubatorja, prostorov za bodoči mestni muzej Domžale in mladinskega nastanitvenega središča.

14.3.2 Nosilec projekta

Občina Domžale

14.3.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta:

- Revitalizacija tovarniškega degradiranega območja.
- Adaptacija objektov lokalnega kulturnega spomeniškega pomena in zunanja ureditev dvorišča.
- Vzpostavitev Evropskega centra odličnosti za dizajn.
- Vzpostavitev podjetniškega inkubatorja za področje dizajna.
- Zagotovitev prostorov za delovanje bodočega mestnega muzeja Domžale.

14.3.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	5.096.000 €

14.3.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta	14.000	218.750	500.000	732.750
Občinski viri				
Državna sredstva	34.000	531.250		565.250
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri	48.000	3.250.000	500.000	3.798.000

Viri skupaj	96.000	4.000.000	1.000.000	5.096.000
--------------------	---------------	------------------	------------------	------------------

14.3.6 Stanje pripravljenosti projekta

- Strokovne zasnove za varstvo kulturne dediščine v občini Domžale (ZVNKD Kranj, 2000).
- Strokovne podlage za razglasitev Slamninarske tovarne v Domžalah za kulturni spomenik lokalnega pomena (ZVKD SL OE Kranj, 2003).

15 Prometna infrastruktura

15.1 Rekonstrukcija lokalne ceste LC 468030

15.1.1 Kratka predstavitev projekta

15.1.2 Nosilec projekta

Občina Logatec

15.1.3 Splošni cilji projekta

Cilj projekta:

- obnovljena cesta in zagotovljena večja prometna varnost

15.1.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	April 2008
Zaključek izvedbe projekta:	Maj 2009
Celotna vrednost projekta:	1.017.496 €

15.1.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri		250.000	267.496	517.496
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU		250.000	250.000	500.000
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj		500.000	517.496	1.017.496 €

15.1.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt se še pripravlja zanj je bila pridobljena lokacijska informacija.

15.2 Obnova cest za dostop do Volčjega potoka

15.2.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta:

- izboljšanje dostopnosti do turistično pomembnih subjektov v občini.

Specifični cilji projekta so:

- povečanje prometne varnosti,
- izboljšanje tehničnih elementov ceste,
- modernizacija dostopov do lokacij širšega družbenega pomena,
- omogočanje razvoja lokacij in širše regije kot izvedeni cilj.

15.2.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Kamnik.

15.2.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Predmet investicije je obnova lokalne ceste LC 072080 Radomlje-Rudnik pri Radomljah-Volčji Potok od LC 071080 do golf igrišča v dolžini 930 m z izgradnjo pločnika ob lokalni cesti 071080 Vir-Radomlje-Volčji potok-Kamnik v dolžini 570 m.

Obnova lokalne ceste LC 071080 in LC 072080 Radomlje-Rudnik pri Radomljah-Volčji Potok

Os rekonstruirane ceste se v celoti prilagaja osi obstoječe lokalne ceste. Minimalni horizontalni radij znaša 42m, kar ustreza hitrosti 40 km/h. Nova niveleta ceste je v celoti prilagojena obstoječi. Maksimalni vzdolžni sklon ceste znaša 3,8 %. V krivinah je predvidena ustrezna razširitev vozišča. Ob desnem robu vozišča je predvidena gradnja hodnika za pešce širine 1,60 m. Kota pločnika je 12 cm nad koto asfalta vozišča.

Glede na slabo stanje obstoječe voziščne konstrukcije se predvideva odstranitev celotne voziščne konstrukcije, ki se jo nadomesti z novo v sledeči sestavi:

Vozišče:

bitumenski beton BB8s	4 cm
bitumenska vezana nosilna plast BD22	7 cm
<u>tamponski drobljenec TD32</u>	<u>40 cm</u>
skupaj:	51 cm

Pločnik:

bitumenski beton BB11	5 cm
<u>tamponski drobljenec TD32</u>	<u>30 cm</u>
skupaj:	35 cm

Urejeno bo tudi odvodnjavanje, predvidena je gradnja sledečih elementov odvodnjavanja:

požiralniki	3 kom
jaški ϕ 60	1 kom

ponikovalnica ϕ 100

2 kom

Na odseku, ki je predmet ukrepa, se nahaja priključek ceste, ki vodi do Arboretuma. Uvozi do objektov in kmetijskih površin se uredijo.

Prometni režim se z obnovo in dograditvijo pločnika ne spreminja. Ohrani ali nadomesti se obstoječo vertikalno signalizacijo. Vozišče je označeno z ločilno prekinjeno črto V-2 širine 10 cm v rastru 1–3–1 (polno–prazno–polno). V območju izven naselja je v bankini predvidena vgradnja cestnih smernikov z odsevniki iz katadioptra.

Pri izvedbi del obnove lokalne ceste LC 072080 je potrebno zagotoviti enosmeren promet z uporabo ustrezne prometne signalizacije.

Pločnik se zgradi ob desnem robu vozišča lokalne ceste LC 071080. Predvidena širina pločnika je 1,60 m. Levi rob pločnika omejuje cestni robnik, ki je nad koto obstoječega vozišča dvignjen za 15 cm, kar omogoča poznejšo rekonstrukcijo LC 071080. Desni rob pločnika omejuje pas granitnih kock. Na uvozih in prekinitvah pločnika je predvidena poglobitev robnikov.

15.2.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječih Dokumentov identifikacije investicijskega projekta in analize stroškov in koristi.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2006	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Gradbena dela izgradnje predvidene prometne infrastrukture		102.577	196.122	153.426	452.125	90.425	542.550
2.	Priprava projektne dokumentacije		50.303	40.001	5.907	96.211	19.242	115.453
3.	Ostala dela		10.258	19.612	15.342	45.252	9.050	54.302
4.	Pripravljala dela	14.470				14.470	2.894	17.364
	Skupaj	14.470	163.138	255.735	174.675	608.058	92.203	729.669

15.2.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Z rekonstrukcijo ceste bo Občina Kamnik pričela v letu 2007 in končala v letu 2009.

Terminski plan projekta

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009
-----	-----------	------	------	------

1.	Priprava projektne dokumentacije			
2.	Izvedbena dela			

15.2.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 200.000 €, Občina Kamnik pa bo projekt podprla z lastnim vložkom v višini 529.623 €.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri financiranja investicije	2006	2007	2008	2009	skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta					
2.	Občinski viri	17.364	114.934	216.792	180.532	529.669
3.	Državna sredstva					
4.	Strukturna sredstva EU		80.832	90.090	29.078	200.000
5.	Bančni viri					
6.	Ostali viri					
	Viri skupaj	17.364	195.766	306.882	209.610	729.669

15.2.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Investicija se izvaja v Občini Kamnik, v naseljih Radomlje, Rudnik pri Radomljah, Volčji potok.

15.2.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi izboljšanje prometne povezanosti odmaknjenih, robnih območij z glavnimi prometnimi osmi.

Projekt je skladen s **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij**, in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki pod Prometno infrastrukturo predvideva vlaganja v lokalne ceste.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer z razvojno prioriteto: Prometna infrastruktura.

15.2.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- prebivalcem naselja Volčji potok ter okoliških krajev,
- vsem obiskovalcem Arboretuma Volčji potok.



Investicija bo prispevala k razvoju območja, saj bo prometna ureditev področje odprla hitrejšemu razvoju turizma, privabila nove investitorje ter področje povezala z večjimi središči, to pa je tudi vzvod za povečan interes za priseljevanje in zmanjšanje odliva prebivalstva.

15.2.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Lokalni cesti LC 071080 Vir-Radomlje-Volčji potok-Kamnik in LC 072080 Radomlje-Rudnik pri Radomljah-Volčji Potok pomenita cestno povezavo, ki poteka od severnega dela naselja Volčji potok do golf igrišča. Trasa je pomembna kot posredno generator gospodarskega razvoja, saj vodi do igrišča za golf, ki ga obiskujejo domači in tuji gostje.

Zaradi zagotovitve varnosti peš prometa ob lokalni cesti LC 071080, ki jo, kot dokaj prometno cestno povezavo v Volčji potok oziroma do igrišča za golf, uporabljajo v precejšnji meri hitra vozila, je predvidena gradnja hodnika za pešce. Izgradnja pločnika bo omogočala varen peš promet med severnim in vzhodnim delom naselja Volčji potok.

LC 072080 predstavlja nadaljevanje trase LC 071080 in omogoča dostop do golf igrišča. Zaradi slabega stanja vozišča je potrebna celovita obnova vozišča in voziščne konstrukcije na predvidenem odseku. Cestna povezava je pomembna kot trasa, ki omogoča dostop do pomembnega športno turističnega objekta, ki ga obiskujejo domači in tuji gostje. Pomeni vir dohodka ožjega in širšega območja, poleg tega pa neposredno in posredno generira delovna mesta. Dobro delovanje igrišča je direktno odvisno od dobrih cestnih povezav, pomeni pa tudi enega od načinov promocije Slovenije v svetu, s slabimi cestnimi povezavami pa se širi tudi slab sloves države.

Investicija ne daje direktnih ekonomskih učinkov. Posredne koristi investicije so številne:

- ♦ boljša cestna povezava omogoča hitrejši razvoj dejavnosti edinega botaničnega vrta v Sloveniji - Arboretuma, kjer se nahaja zbirka dreves in grmov namenjena izobraževanju in raziskovanju,
- ♦ boljša povezava bo vplivala na povečanje števila obiskovalcev Arboretuma, ki ga že sedaj obiše od 70.000 do 150.000 obiskovalcev letno,
- ♦ omogočen bo boljši dostop do golf igrišča, kjer je organizirana šola golfa, potekajo turnirji ter prvenstva,
- ♦ osnovna dejavnost Arboretuma in golf igrišča bo generirala nova delovna mesta, če ji bo dobra cestna povezava omogočila širitev,
- ♦ širitev osnovne dejavnosti nudi možnost razvoja spremljajočih dejavnosti, kar spet nudi možnosti odpiranja novih delovnih mest,
- ♦ možnost zaposlitve zmanjšuje interes lokalnega prebivalstva za odseljevanje v večje centre v dolini,
- ♦ odpira se celo možnost za rast interesa za priseljevanje,
- ♦ vse to vpliva na rast dohodka prebivalstva in družbenih skupnosti, raste standard prebivalstva, s tem pa se približujemo enemu od ciljev gospodarske politike – blaginja za prebivalstvo,
- ♦ večja bo prometna varnost vseh udeležencev v prometu.

15.2.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Rekonstrukcija mreže cest	930 m
2.	Rekonstrukcija hodnika za pešce	570 m

15.3 Gradnja nadvoza preko železniške proge in lokalne ceste do ZN Sever

15.3.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta:

- izboljšanje cestne infrastrukture odsekov lokalne prometne mreže.

Specifični cilji projekta so:

- povečanje prometne varnosti,
- odpravljanje zastojev-ozkih grl in izboljšanje pretočnosti prometa,
- boljša povezava Adamičeve ceste z obstoječim delom Industrijske ceste za železniško postajo Grosuplje,
- modernizacija dostopa do lokacij širšega družbenega pomena.

15.3.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Grosuplje.

15.3.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Predmet investicije je izgradnja I. faze nove obvoznice Grosuplje, ki bo potekala od Brezij do Jerove vasi (JZ, J in JV del).

V I. fazi je predvidena izgradnja odseka industrijske obvozne ceste v Grosupljem od krožišča 1 na Adamičevi cesti preko nadvoza železniške proge Ljubljana-Metlika-državna meja do krožišča 2 na Kadunčevi cesti v območju naselja Brezje vključno z izgradnjo krožišča 2. Krožišče 1 na Adamičevi cesti ni predmet investicije.

Cesta bo omogočila varno in nemoteno dostopnost do jugovzhodnega dela mesta, saj bo izgrajen nov nadvoz preko železniške proge.

Obvoznica Grosuplje

V krožišču K1 na jugovzhodnem obrobju naselja Brezje se prične projektno obdelani del trase obvoznice Grosuplje. Predvideno krožišče predstavlja stičišče obvoznice s severnim povezovalnim krakom v smeri Gume in naselja Sončni dvori in priključkom na novo Kadunčevo cesto ter vzhodnim krakom, s katerim se na obvoznico priključuje Industrijska obvozna cesta, ki s severovzhodne in severne strani obide omenjeno stanovanjsko sosesko in se preko novega nadvoza priključi na Adamičevo cesto.



Vzhodni krak v krožišču K1 predstavlja nadaljevanje industrijske obvozne ceste proti jugovzhodu. Obvoznica Grosuplje se prične kot južni krak krožišča K1 in se nadaljuje v smeri proti jugovzhodu, vzporedno s potokom Bičje, na oddaljenosti cca 50 m. V km 0,6 se trasa obvozne ceste usmeri proti vzhodu do krožišča K2 s Taborsko cesto v km 0,942.

Trasa obvoznice se od krožišča K2 nadaljuje v premi in spusti pod železniško progo Grosuplje-Kočevje ter cesto v Spodnjo Slivnico, nato pa nadaljuje v sestavljenem loku in s ponovnim dvigom na nivo okoliškega terena, južno od pokopališča in kompleksa »Mizarstva Grosuplje« do krožišča K3 (km 1,765), v katerem se na obvoznico navezuje regionalna cesta R3-647, odsek 1173 Grosuplje-Mlačevo (Cesta na Krko).

Od krožišča K3 se trasa po istosmerni levi krožni krivini usmeri proti severu, kjer je že obstoječe križišče železniške proge Metlika-Ljubljana in potoka Grosupeljščica. Obvoznica se dvigne nad progo na omenjeni lokaciji in jo prečka z nadvozom. Nadaljevanje trase poteka v premi, vzporedno z Gasilsko cesto (na oddaljenosti cca 200m) do krožišča K4 z Adamičevo cesto v km 2,708.

SV del obvoznice se od krožišča K4 v levem loku usmeri proti severozahodu, obide območje športnega letališča z vzhodne in severne strani in poteka do podaljška Ceste za gasilskim domom, kjer je v smislu čim večje dostopnosti predvideno krožišče K5 (km 3,365).

Nadaljevanje trase poteka v neizraziti S-krivini do križišča s cesto Ob Grosupeljščici v km 3,980, kjer se, zaradi prostorske stiske, naveže na obstoječo cesto preko klasičnega križišča.

Industrijska obvozna cesta

Industrijska obvozna cesta oziroma njen potek je definiran z lokacijo prečkanja železniške proge. Ta je določena na lokaciji, kjer se obstoječa in predvidena nova trasa železniške proge stikata oziroma pred začetkom razširitve tirov območja železniške postaje Grosuplje.

Priključek obvozne ceste na Adamičevo cesto se izvede preko novega krožnega križišča, ki je lociran cca 350m severozahodno od obstoječega križišča na Gumi.

Od krožnega križišča na Adamičevi cesti poteka trasa nove obvozne ceste proti jugu, se z nagibom 3,5% dvigne na novi nadvoz čez železnico. Po prečkanju železnice trasa ostro zavije proti krožnemu križišču s Kadunčevo cesto, južno od železniške proge.

V nadaljevanju trasa obvozne ceste s severovzhodne strani obide območje stanovanjske soseske in poteka v loku do naslednjega krožnega križišča, kjer se na industrijsko obvožno cesto naveže podaljšek obstoječe Industrijske ceste. Opisani odsek je v predmetnem projektu privzet iz že izdelane idejne zasnove Industrijske obvozne ceste. V nadaljevanju se obvozna cesta nadaljuje proti jugu, kjer se skozi krožišče K1 obvoznice kot četrti oziroma peti krak nadaljuje v smeri proti jugovzhodu. Trasa poteka vzporedno z obvoznico in v prvi fazi navezuje na krožišče K2 na Taborski cesti.

Deviacija Taborska ceste s povezavami

Zaradi neustreznih tehničnih elementov Taborske ceste (nadvoz pri Motvozu, skozi stanovanjsko pozidavo južno od Motvoza), je v okviru preureditve notranjega omrežja, predvidena izgradnja nadvoza preko obeh žel. prog in spremenjen potek v smeri proti jugu.

Novi nadvoz dolžine cca 65 m, je predviden cca 100 m jugovzhodno od obstoječega in poteka v horizontalnem radiu 75 m, s katerim se deviacija taborske ceste navezuje na Župančičevo cesto. Krak Taborske c. severozahodno od nadvoza se na deviiirani južni del trase navezuje preko T-križišča. Zaradi potrebnega višinskega dviga bo potrebno ob objektu Motvoz in platno izdelati podporni zid v višina cca 90 m, do križišča z napajalno cesto, ki poteka po severnem robju kompleksa Motvoz in se nadaljuje pod predvidenim novim nadvozom čez železniški prog. V križišču se glavna smer Taborske ceste v prometnem smislu nadaljuje na novo cestno povezavo, ki poteka v smeri industrijske obvozne ceste proti jugozahodu. Na omenjeno prometno povezavo dolžina cca 280 m pa se priključi novi krak v smeri krožišča K2 obvoznice Grosuplje. Obstoječi del Taborske ceste se slepo zaključi in služi le kot dostop do stanovanjskih objektov na tem delu Grosuplja. Krak v smeri proti Sp. Slivnici se uredi za potrebe prometa z osebnimi vozili kot normalna dvosmerna cesta širine 5,50 m.

Povezave lokalnih cest in poti med Taborsko in Cesto na Krko

Zaradi umestitve trase obvoznice bo prišlo na odseku krožišča K2 (Taborska cesta) in K3 (Cesta na Krko) do prekinitev lokalne ceste iz smeri pokopališča v smeri ceste v Sp. Slivnico. Prav tako bosta z novo traso obvoznice prekinjeni dve lokalni poti, ki potekata v smeri proti jugu proti Malem Mlačevem in Sp. Slivnici in omogočata dostop do zemljišč južno od Grosuplja. Projektna rešitev predvideva variantne rešitve povezav obstoječih prometnic preko trase nove obvoznice z nivojskim ali izvennivojskim prečkanjem in izvedbo medsebojnih povezav. Način in število prečkanj bosta glede na rabo prostora določena v kasnejših fazah, vsekakor pa bi bilo s stališča prometne varnosti priporočljivo ukinjanje nivojskih prečkanj.

Deviacija lokalne ceste Cikava - Sela

V smislu odprave nivojskih prečkanj železniških prog predstavlja predvidena deviacija opustitev sedanjega nivojskega prečkanja na omenjeni cestni povezavi. Nova cestna povezava, ki smiselno sledi poteku železniške proge se izvede v širini vozišča 5,0m z ustreznimi rešitvami v krivini. Potek je izbran tako, da v kasnejši fazi omogoča opustitev tudi nivojskega prehoda na regionalni cesti Šmarje-Sap-Cikava ter z ustreznim dvigom nivelete, povezavo z avtocestnim priključkom. Povezava obstoječe regionalne ceste bi se pred naseljem Cikava preusmerila na predvideno traso pod naseljem Sela in preko novega krožišča v Cikavi.

15.3.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječih Dokumentov identifikacije investicijskega projekta in analize stroškov in koristi.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2006	2007	2008	2009	2010	Brez DDV	DDV	Z DDV
.									

1.	Gradbena dela izgradnje predvidene prometne infrastrukture			324.37 5	569.71 3	149.76 7	1.043.85 5	208.77 1	1.252.62 6
2.	Komunalna dela			45.174	103.10 9	33.547	181.830	36.366	218.196
3.	Priprava projektne dokumentacije		110.85 1	209.22 4	25.904	7.058	353.037	70.607	423.644
4.	Ostala dela			36.956	67.281	18.331	122.568	24.514	147.082
5.	Pripravljalna dela	22.37 5					22.375	4.475	26.850
	Skupaj	22.37 5	110.85 1	615.72 9	766.00 7	208.70 3	1.723.66 5	344.73 3	2.068.39 8

15.3.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt predvideva ureditev/rekonstrukcijo več prometnih odsekov in se je že pričel v letu 2006 in se bo končal v letu 2010.

Terminski plan projekta

Št.	Aktivnost	2006	2007	2008	2009	2010
1.	Obvoznica Grosuplje					
2.	Industrijska obvozna cesta					
3.	Deviacija Taborska ceste s povezavami					
4.	Povezave lokalnih cest in poti med Taborsko in Cesto na Krko					
5.	Deviacija lokalne ceste Cikava - Sela					

15.3.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 200.000 €, Občina Grosuplje pa bo projekt podprla z lastnim vložkom v višini 1.868.398 €.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri financiranja investicije	2006	2007	2008	2009	2010	skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta						
2.	Občinski viri	26.850	87.427	641.00 4	862.67 3	250.44 4	1.868.398
3.	Državna sredstva						

4.	Strukturalna sredstva EU		45.594	97.871	56.535		200.000
5.	Bančni viri						
6.	Ostali viri						
	Viri skupaj	26.850	133.021	738.875	919.208	250.444	2.068.398

15.3.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Občina Grosuplje je srednje velika slovenska občina, ki leži na jugovzhodnem robu slovenskega glavnega mesta. Velika je 134 km² in ima 17.159 prebivalcev. Znana je predvsem po svoji bogati kulturni in zgodovinski dediščini in kot razvito obrtno in industrijsko mesto, ki je od Ljubljane oddaljeno le dobrih dvajset minut vožnje po avtocesti v smeri proti Zagrebu.

Občina zajema Grosupeljsko kotlino, le-to pa sestavljajo Šmarska dolina, Grosupeljsko in Radensko polje ter okoliška hribovja, za katera so značilne številne manjše doline in kraška polja. Razen Kuclja, ki meri 743 metrov, noben hrib ne presega sedemsto metrov višine, razlika med kotlinskim dnem in vrhovi vzpetin pa komaj kje preseže tristo metrov.

15.3.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi izboljšanje prometne povezanosti odmaknjenih, robnih območij z glavnimi prometnimi osmi.

Projekt je skladen s **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij**, in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki pod Prometno infrastrukturo predvideva vlaganja v lokalne ceste.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer z razvojno prioriteto: Prometna infrastruktura.

15.3.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- prebivalcem naselij in zaselkov na Južni strani železniške proge,
- vsem prebivalcem in obiskovalcem občine Grosuplje.

Z rekonstrukcijo posameznih odsekov prometne mreže bodo najbolj pridobili prebivalci naselij in zaselkov na južni strani železniške proge. Trenutno je prehod čez progo nezavarovan in kot tak dnevno predstavlja veliko nevarnost za stanujoče in uporabnike Industrijske cone na južni strani.

15.3.10 **Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta**

Zaradi pomanjkanja proračunskega denarja občine, se redno izvajajo le najnujnejše investicije v posodobitev lokalne prometne mreže. Tako je na območju še veliko odsekov lokalnih cest in poti, ki so le deloma asfaltirane, deloma pa so v makadamski izvedbi.

Vsi cestni odseki, ki se bodo urejevali v okviru tega projekta so v slabem stanju in vedno bolj obremenjeni zaradi dnevnih migracij prebivalcev na delo. Na več mestih so elementi podpornih konstrukcij dotrajani in nujno potrebni prenove, mestoma pa je cesta zaradi manjših podorov potrebna širitve.

Takšno stanje cest zahteva permanentno izvajanje vzdrževalnih del, s čimer se povečujejo stroški za ohranjanje prevoznosti ceste. Zaradi majhne širine vozišča ter nezaščitenih nevarnih delov poti in slabo urejenih bankin ob cestišču tudi ni zagotovljena ustrezna prometna varnost.

Z rekonstrukcijo odsekov se bo izboljšala prevoznost prebivalcev in ostalih uporabnikov cest. V gradbeno – tehničnem in varnostnem smislu pa rekonstrukcija pomeni manjšo obrabo vozil, manjšo porabo goriva, skrajševanje časa potovanja in večjo prometno varnost.

15.3.11 **Določitev merljivih fizičnih kazalnikov**

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredeleitev kazalnika	Kazalnik
1.	Izgradnja nadvoza čez železniško progo	65 m
2.	Rekonstrukcija Industrijske ceste	390 m

16 Okoljska infrastruktura

16.1 Vodovod Hočevje in Vodice

16.1.1 Kratka predstavitev projekta

Naselji Hočevje in Vodice še nista oskrbljena s pitno vodo iz vodovodnega sistema. V Hočevju se bo oskrba vršila preko vodovodnega sistema Ilova Gora. Vodice se bodo oskrbovale iz vrtine, ki je izvedena v bližini naselja. V sklopu projekta je predvidena sanacija azbestnih cevi obstoječega vodovoda Hočevje in Vodice.

16.1.2 Nosilec projekta

Občina Dobropolje

16.1.3 Splošni cilji projekta

Cilj projekta: zagotovitev oskrbe s pitno vodo iz vodovoda

16.1.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	710.000 €

16.1.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	242.376	233.812		476.188
Državna sredstva		233.812		233.812
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	242.376	467.624		710.000

16.1.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt ima pripravljeno projektno dokumentacijo.

16.2 Kanalizacija Spodnje Prapreče

16.2.1 Kratka predstavitev projekta

Gre za kanalizacijo v skupni dolžini 2.749,29 m. Naselje z cca. 135 prebivalci oz. 38 objekti je brez kanalizacije in se bodo priključili na novo.

16.2.2 Nosilec projekta

Občina Lukovica.

16.2.3 Splošni cilji projekta

Cilj projekta:

- zagotovitev oskrbe s pitno vodo iz vodovoda,
- priključitev objektov in naprav na kanalizacijo s končno dispozicijo na centralni čistilni napravi Lukovica v Vrbi,
- z odvajanjem odpadnih voda zagotavljanje varstva okolja (zmanjšanje onesnaženosti okolja),
- s povečanjem kapacitet na CČN Lukovica zmanjšanje stroškov cene čiščenja odpadne vode in povečanje obratovanja CČN.

16.2.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2008
Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	13.045 EUR (dokumentacija) 584.208 EUR (izvedba projekta)

16.2.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta	13.045	146.052	146.052	305.149
Občinski viri		21.908	21.908	43.816
Državna sredstva		124.144	124.144	248.288
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	13.045	292.104	292.104	597.253

16.2.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt je v pripravi.

16.3 Dograditev in obnova sistemov odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda na povodju zgornje Save

16.3.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- celovito zbiranje odpadnih voda,
- zmanjšanje emisij v vode iz komunalnih virov onesnaževanja,
- zmanjšanje onesnaževanja podtalnice.

Specifični cilj projekta je:

- zgraditi ločen sistem kanalizacije za fekalne odpadne vode.

16.3.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Medvode.

16.3.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Občine Medvode želi urediti odvod komunalne odpadne vode iz naselij, Dragočajna, Moše, Valburga, Smlednik in Hraše. Komunalna odpadna voda se bo odvajala na predvideno čistilno napravo Trboje, ki bo locirana južno od naselja Trboje.

Strešne vode ter vode iz utrjenih površin se odvajajo v že obstoječo interno kanalizacijo za odvod padavinske odpadne vode z iztokom v bližnje potoke oziroma reko Savo. Ponekod, kjer to omogoča sestava terena, se padavinske odpadne vode s streh in utrjenih površin ponika. V javnih cestah se ohrani obstoječe padavinske kanale.

Občina Medvode bo v sklopu operacije zgradila sekundarno kanalizacijo za naselji Moše in Dragočajna.

16.3.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije – Dokumenta identifikacije investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Izdelava investicijske in projektne dokumentacije	93.890	69.548		163.438	32.688	196.126
2	kanali O1-1, O1-1.1, O1-1.2, O1-1.3, O1-2			238.295	238.295	47.659	285.954
3	črpališče Dolec			140.894	140.894	28.179	169.073
4	kanali O2-1, O2-1.1, O2-2, O2-3, O2-3.1			286.076	286.076	57.215	343.291
5	Ostali stroški			2.097	2.097	419	2.516
	Skupaj	93.890	69.548	667.362	830.800	166.160	996.960

16.3.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2007	2008	2009
Izdelava projektne in investicijske dokumentacije			
Gradbena dela			
Pridobitev uporabnega dovoljenja			

16.3.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 300.000 € upravičenih stroškov. Preostanek v višini 696.960 € upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Medvode.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta				

2.	Občinski viri	29.256	13.161	654.543	696.960
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	83.412	70.297	146.291	300.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj	112.668	83.458	800.834	996.960

16.3.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Območje investicije se nahaja v ureditvenih območjih S 13/5-2 Moše, S 13/10 Moše in S 13/4-1 Dragočajna. Vpis v zemljiško knjigo v katastrski občini k.o. Moše št. parcel: 780, 777, 39, 38/1, 781, 167/25, 167/27, 303/3, 330/8, 330/6, 333/3, 333/4, 334/4, 350/4, 336/9, 167/4, 818, 820, 815/1, 210/2, 167/8, 178/1, 815/1, 812/1

16.3.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS**: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepite regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013**: Razvoj regij, in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture. Na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda bo v okviru te prednostne usmeritve upravičena izgradnja manjših čistilnih naprav na območjih z nižjo gostoto prebivalstva ter odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer razvojno prioriteto Okoljska infrastruktura.

16.3.9 Opis ciljnih skupin

Prioritetno bo imel projekt pozitivne učinke neposredno na občane Občine Medvode, predvsem na prebivalce Moš in Dolenc in okoliških krajev. Posredno pa bo imel projekt pozitivne učinke na širšo populacijo Slovenije predvsem zgornje posavskega, zasavskega in spodnje posavskega, saj bo čistejša Sava prispevala k dvigu življenjske ravni prebivalcev krajev ležečih ob Savi.

16.3.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Izgradnja kanalizacijskega omrežja in priključitev za čiščenje komunalnih odpadnih voda je širšega družbenega pomena in jo narekuje Nacionalni program varstva okolja ter zakonski akti, ki urejajo varstvo okolja in emisije pri odvajanju voda iz komunalnih čistilnih naprav in je v skladu z razvojno politiko Republike Slovenije.

Koristi investicije bodo predvsem:

- zmanjšala se bo količina odpadnih komunalnih voda izpuščenih v okolje,
- zmanjšanje onesnaževanja podtalnice,
- znižanje plačevanja okoljske dajatve za gospodinjstva po priključitvi na javno kanalizacijsko omrežje,
- lokalna skupnost bo zagotovila celovito zbiranje odpadnih voda na omenjenem območju.

16.3.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredelitev kazalnika	Kazalnik
1.	Dolžina sekundarnega kanalizacijskega omrežja v Mošah	280 m 50 m 62 m 86 m
2.	Dolžina sekundarnega kanalizacijskega omrežja v naselju Dolenc	300 m 338 m 65 m 156 m 296 m 88 m

16.4 Obnova obstoječega zbiralnika DN 400 na območju ZN 16 Lukovica jug

16.4.1 Kratka predstavitev projekta

Gre za obnovo obstoječega zbiralnika za odpadno vodo (DN 400 mm, dolžine $L = 284$ m) na območju zazidalnega načrta L6 Lukovica –jug. Obravnavani odsek kanala, ki se obnavlja je sestavni del celotnega zbiralnika za odpadne vode, ki poteka od Blagovice do obstoječe čistilne naprave Lukovica. Nov kanal DN 400 mm bo iz centrifugiranega poliestra dolžine $L = 298,41$ m.

Globina je enaka kot pri obstoječem, le da je pri obnovljenem kanalu enak padec dna kanala ($i = 3,6\%$) na celotni dolžini. Obstoječa kanalizacija, ki se nadomešča se ukine. Na obstoječem kanalu se na gor vodni in dol vodni strani izvede nov revizijski jašek. Razdalje med revizijskimi jaški prestavljenega kanala so na cca 50 m.

16.4.2 Nosilec projekta

Občina Lukovica.

16.4.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

- Priključitev objektov in naprav na kanalizacijo s končno dispozicijo na centralni čistilni napravi Lukovica v Vrbi;
- Z odvajanjem odpadnih voda zagotavljanje varstva okolja (zmanjšanje onesnaženosti okolja),
- S povečanjem kapacitet na CCN Lukovica zmanjšanje stroškov cene čiščenja odpadne vode in povečanje obratovanja CCN.

16.4.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2008
Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	133.534 EUR

16.4.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta		66.767		66.767
Občinski viri		10.015		10.015
Državna sredstva		56.752		56.752
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj		133.534		133.534

16.4.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt je v pripravi.

16.5 Kanalizacija naselja Žaga

16.5.1 Kratka predstavitev projekta

Odpadne vode se bodo iz območja odvedle do bodočega kanalizacijskega zbiralnika – Lavrica Škofljica. Meteorne vode bodo odtekale v odprt meteorni jarek in nato v potok Škofeljščica. Ob gradnji kanalizacijskega sistema bo potekala tudi obnova vodovoda in napeljave plinske instalacije.

16.5.2 Nosilec projekta

Občina Škofljica.

16.5.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta je odvod odpadnih vod, padavinskih in strešnih vod v območju naselja Žaga.

16.5.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	1.043.232 €

16.5.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	250.376	100.000	150.000	500.376
Državna sredstva		100.000	50.000	150.000
Strukturna sredstva EU		200.000	192.856	392.856
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	250.376	400.000	392.856	1.043.232

16.5.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt ima izdelano projektno dokumentacijo PGD in PZI. Nima pa še izdelane investicijske dokumentacije.

16.6 Izgradnja kanalizacije in čistilne naprave Laze – Jakovica

16.6.1 Kratka predstavitev projekta

Projekt obsega zajemanje odpadnih voda in vodenje le teh na skupno čistilno napravo v naseljih Laze in Jakovica, ki se nahajajo na občutljivem kraškem področju na robu Planinskega polja. Gre za manjša naselja, ki predstavljajo zaokroženo celoto.

16.6.2 Nosilec projekta

Občina Logatec.

16.6.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Izboljšanje stanja okolja in povečana zdravstvena varnost občanov.

16.6.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2008
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	670.000 €

16.6.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri		100.000	150.000	250.000
Državna sredstva		80.000	50.000	130.000
Strukturna sredstva EU		100.000	90.000	190.000
Bančni viri				
Ostali viri		50.000	50.000	100.000
Viri skupaj		330.000	340.000	670.000

16.6.6 Stanje pripravljenosti projekta

Izdelana je idejna rešitev za izvedbo del.

16.7 Gradnja kanalizacije in čistilne naprave Borovnica

16.7.1 Kratka predstavitev projekta

Gradnja kanalizacije naselij Dol-Laze, Breg-Pako, dograditev omrežja v Borovnici, gradnja kanalizacije in MČN za 7 vasi v zaledju Borovnice, dograditev centralne čistilne naprave v Borovnici.

16.7.2 Nosilec projekta

Občina Borovnica.

16.7.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: opremljanje naselij z javno infrastrukturo, zaščita vodnega vira, izboljšanje pogojev bivanja.

16.7.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2015
Celotna vrednost projekta:	4.946.292 €

16.7.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	259.660	396.679	243.214	899.553
Državna sredstva	127.340	593.685	417.293	1.138.318
Strukturna sredstva EU		1.271.183	1.221.750	2.492.933
Bančni viri				
Ostali viri		145.204	270.284	415.488
Viri skupaj	387.000	2.406.751	2.152.541	4.946.292

16.7.6 Stanje pripravljenosti projekta

- IDZ Breg-Pako;
- PGD, PZI Ljubljanska, Jele, Dol, Laze;
- IPZ naselij v zaledju Borovnice;
- Generalna rešitev kanalizacije in ČN Borovnica;
- DIIP Dol-Laze, Breg-Pako;
- DIIP Jele;
- NRP občine Borovnica za obdobje 2007-2010;
- Študija Varovanje vodnega vira Borovniški vršaj.

16.8 Izgradnja vodohrana Dobje

16.8.1 Kratka predstavitev projekta

V sklopu projekta se predvideva izgradnja 100 m³ velikega vodohrana v Dobju. Izgradnja vodohrana je prioritetnega pomena, saj zagotavlja zadostne zaloge pitne vode ter posledično prispeva k dvigu kvalitete življenja.

16.8.2 Nosilec projekta

Občina Grosuplje.

16.8.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Izboljšanje oskrbe s pitno vodo in zagotavljanje požarne varnosti za naselja Velika in Mala Stara vas ter Dobje v nadaljevanju pa tudi Dobje pri Polici.

16.8.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	83.500 €

16.8.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	41.750			41.750
Državna sredstva		41.750		41.750
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	41.750	41.750		83.500

16.8.6 Stanje pripravljenosti projekta

Za projekt ni izdelana niti projektna niti investicijska dokumentacija.

16.9 Kanalizacija Spodnja Slivnica - odsek proti Podlomu

16.9.1 Kratka predstavitev projekta

Izgradnja 720 m cevovodov, črpališča in sistema ponikalnic za meteorno vodo.

16.9.2 Nosilec projekta

Občina Grosuplje.

16.9.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Izboljšanje kakovosti življenja in stanja okolja.

16.9.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2007
Celotna vrednost projekta:	200.000 €

16.9.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	100.000			100.000
Državna sredstva	100.000			100.000
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	200.000			200.000

16.9.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projektna in investicijska dokumentacija sta v izdelavi

16.10 Izgradnja vodohrana Žirovše

16.10.1 Kratka predstavitev projekta

Izdelava vodohrana za zagotavljanje nemotene oz. redne oskrbe s pitno vodo območje občin Lukovica, Domžale in Moravče.



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

16.10.2 Nosilec projekta

Občina Lukovica.

16.10.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Povečanje varnosti vodooskrbe treh občin.

16.10.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	130.000 €

16.10.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				37.916
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				92.084
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				130.000

16.10.6 Stanje pripravljenosti projekta

Za projekt imajo občine pridobljeno upravno dovoljenje.

16.11 Obnova obstoječega vodovoda Šentvid - Imovica – Prevalje

16.11.1 Kratka predstavitev projekta

Izgradnja vodovodnega sistema za zagotavljanje nemotene oskrbe s pitno vodo naselij Šentvid-Imovica-Prevalje.

16.11.2 Nosilec projekta

Občina Lukovica

16.11.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Zagotoviti večjo kakovost bivalnega okolja ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zdravje prebivalcev na širši regijski ravni.

16.11.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	100.150 €

16.11.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				100.150
Občinski viri		7.511	7.511	15.022
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU		42.564	42.564	85.128
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj		50.075	50.075	100.150

16.11.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

16.12 Gradnja kanalizacije in čistilne naprave v naselju Velike Lašče

16.12.1 Kratka predstavitev projekta

Kanalizacije in čistilne naprave 1000 pe.

16.12.2 Nosilec projekta

Občina Velike Lašče.

16.12.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta je ureditev odvajanja in čiščenja odpadnih voda v naselju Velike Lašče.

16.12.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2009
Zaključek izvedbe projekta:	2012
Celotna vrednost projekta:	900.000 €

16.12.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta			200.000	200.000
Občinski viri				
Državna sredstva			700.000	700.000
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj			900.000,00	900.000,00

16.12.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt PGD št. 40-626-00-2004, januar 2005.

16.13 Sanacija azbestnih vodovodnih cevi

16.13.1 Kratka predstavitev projekta

Na vodovodnem sistemu Rob-Struge je še cca. 15 km azbestnih vodovodov ki jih je potrebno zamenjati. Profili cevovodov so: DN 200, DN150, DN 100.

16.13.2 Nosilec projekta

Občina Dobrepolje.

16.13.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Zagotovitev manjših izgub v vodooskrbnem sistemu, ter izboljšanje kakovosti pitne vode.

16.13.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2009
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	280.000 €

16.13.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri			80.000	80.000
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU			200.000	200.000
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj			280.000	280.000



16.13.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

16.14 Kanalizacija Gradišče

16.14.1 Kratka predstavitev projekta

Izgradnja sekundarnega kanalizacijskega sistema v naselju Gradišče.

16.14.2 Nosilec projekta

Občina Lukovica.

16.14.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Izboljšanje stanja okolja in dvig zdravstvene varnosti občanov.

16.14.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	526.840 €

16.14.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				263.420
Občinski viri				39.513
Državna sredstva				223.907
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				526.840

16.14.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt ni pripravljen.

16.15 Kanalizacija Trnjava

16.15.1 Kratka predstavitev projekta

Izgradnja sekundarnih kanalizacijskih vodov v vasi Trnjava.

16.15.2 Nosilec projekta

Občina Lukovica.

16.15.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Zagotovitev večje zdravstvene varnosti občanov in stanja okolja

16.15.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	795.886 €

16.15.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				397.943
Državna sredstva				59.692
Strukturna sredstva EU				338.251
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				795.886

16.15.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

16.16 Zamenjava azbestnih cevi na vodovodu Litija

16.16.1 Kratka predstavitev projekta

Zamenjava in rekonstrukcija obstoječega vodovoda na območju občine Litija.

16.16.2 Nosilec projekta

Občina Litija

16.16.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Zmanjšanje izgub vode v vodovodnem sistemu, izboljšanje kvalitete vode v vodovodnem sistemu ter izboljšanje varnosti zdravja ljudi v občini.

16.16.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	300.000 €

16.16.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	50.000	50.000	100.000	200.000
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU	50.000	50.000		100.000
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	100.000	100.000	100.000	300.000

16.16.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

16.17 Gradnja vodovodov v KS Brezovica

16.17.1 Kratka predstavitev projekta

S projektom zamenjave cevovoda namerava investitor odpraviti poddimenzioniranost posameznih odsekov cevovoda, pogoste okvare in izgube, zamenjati azbestne cevi v vodooskrbnem sistemu s primernejšimi in ustrežnejšimi materiali.

16.17.2 Nosilec projekta

Občina Brezovica

16.17.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta: obnova javnih vodovodov, zmanjšanje prisotnosti azbestnih cevi v javnih vodovodih.

16.17.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2008
Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	2.200.000 €

16.17.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				220.000
Državna sredstva				660.000
Strukturna sredstva EU				1.320.000
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				2.200.000

16.17.6 Stanje pripravljenosti projekta

- KONO-b d.o.o. Grablovičeva 30, Ljubljana, g. Beno Hočevar – Projekt št. 1049/04 – Rekonstrukcija vodovoda v naselju Radna
- KONO-b d.o.o. Grablovičeva 30, Ljubljana, g. Beno Hočevar – Projekt št. 1062/04 – Rekonstrukcija vodovoda na Brezovici severno od AC območja od Drobtinške do Podpeške ceste
- Hidrosvet d.o.o., Lava 11, 3000 Celje - projektiva Ljubljana Kunaverjeva 1, Ljubljana, Oberč Marjana – Projekt št. 138/04 Rekonstrukcija vodovoda od Podpeške do Bičevja

16.18 Izgradnja kanalizacije v občini Horjul

16.18.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje,
- ohranjanje naravnih privlačnosti območja,
- dvig življenjske ravni in zdravstvene varnosti občanov.

Specifični cilj projekta je:

- ureditev sekundarnega sistema zbiranja in odvajanja odpadnih voda.

16.18.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Horjul.

16.18.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Novogradnja sekundarnih vodovodov kanalizacije v naselju Zaklanec, Podolnica, Lesno Brdo, Horjul in Žažar

V naseljih Podolnica, Lesno Brdo, Zaklanec in Žažar ni obstoječega javnega kanalizacijskega sistema. Odpadne vode iz objektov se stekajo v individualne pretočne greznice.

Z izgradnjo kanalizacijskega sistema na še ne kanaliziranem območju se bo uredilo odvajanje komunalnih odpadnih voda z obravnavanega območja. Z ukinitvijo netesnih greznic se bodo izboljšale okoljske razmere.

Za odvod komunalne odpadne vode iz naselij Podolnica, Lesno Brdo in Zaklanec je predvidena gradnja 6234 m javnega kanala za odvod komunalne odpadne vode, dimenzije DN 250 mm z navezavo na ČN Lesno Brdo s kapaciteto 600 PE. Za premostitev višinske razlike je predvidena gradnja 3 črpališč.

V naselju Žažar je predvidena gradnja kanalizacije v ločenem sistemu za odvod komunalne odpadne vode s čiščenjem v lokalni čistilni napravi s kapaciteto 250 PE. Predvidena je gradnja 1308 m javnega kanala za odvod komunalne odpadne vode, dimenzije DN 250 mm.

16.18.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Izgradnja kanalizacije v občini Horjul	83.33 3	910.33 3	959.66 7	1.953.333	390.66 7	2.344.00 0
	Skupaj	83.33 3	910.33 3	959.66 7	1.953.333	390.66 7	2.344.00 0

16.18.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2007 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2007	2008	2009
Izvedba javnega naročila za izbiro izvajalca za izvedbo del			
Gradbena dela			
Pridobitev uporabnega dovoljenja			

16.18.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 300.000 € upravičenih stroškov. Preostanek v višini 2.044.000 € upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Horjul.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	61.808	977.958	1.004.211	2.044.000
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	38192	114.442	147.389	300.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj	100.000	1.092.400	1.151.600	2.344.000

16.18.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Projekt se bo izvedel v naseljih Podolnica, Lesno Brdo, Zaklanec in Žažar.

16.18.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS**: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013**: Razvoj regij, in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture.

16.18.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem prebivalcem širšega območja naselij Podolnica, Lesno Brdo, Zaklanec in Žažar.

Ti prebivalci v tem trenutku nimajo urejenega sistema odvajanja. Z izvedbo projekta se bodo izboljšale tudi razmere za življenje na območju naselja.

Poleg prebivalcev, pa je projekt namenjen tudi gospodarskim subjektom na območju ter posredno tudi obiskovalcem območja.

16.18.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Primarni namen investicije v izgradnjo naprave v naseljih je izboljšanje življenjskih pogojev in izboljšanje zdravstvenega in higienskega minimuma, s tem posledično dvig življenjske ravni.

16.18.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Dolžina odsekov rekonstruiranih cest in poti	Kazalnik
1.	Dolžina sekundarne kanalizacije Podolnica, Lesno Brdo, Zaklanec	6234 m
2.	Dolžina sekundarne kanalizacije Žažar	1308 m
3.	Število črpališč	3

16.19 Borovniški Vršaj

16.19.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilj projekta:

- zagotoviti prebivalcem občine Vrhnika zanesljivo oskrbo s kakovostno in zdravo pitno vodo.

Specifični cilj projekta je:



- rekonstrukcija določenih vodovodnih odsekov, ki so v tem trenutku najbolj potrebni prenove.

16.19.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Vrhnika.

16.19.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Investitor Občina Vrhnika namerava rekonstruirati obstoječi vodovodni sistem, ki oskrbuje Občino Vrhniko ter leta 2006 izločeno Občino Log Dragomer, v sledečih odsekih:

- od Markoviča do Ljubije,
- odsek Ljubija – Ljubljanica,
- odsek Sušnikova,
- odsek Voljčeva,
- odsek skozi Gradišče (Tržaška – Hrib).

16.19.3.1 Odsek Markovič – Ljubija

Odsek predstavlja glavno napajalno žilo vodovodnega omrežja Občine Vrhnika iz črpališča Borovniški vršaj. Investicijo na tem odseku predstavljata:

- Dovodni cevovod »A« in
- Odvodni cevovod »B«.

Dovodni cevovod »A« NL DN300

Cevovod se začne v obstoječem vodovodnem jašku, s prevezavo na obstoječi javni vodovod PVC 400 (točka »1«). Omenjeni vodovodni jašek se bo ukinit in na njegovem mestu se bo zgradil nov armirano betonski vodovodni jašek, velikosti 2,0 × 2,0 × 2,0 m in v njem bo vgrajena zaporna loputa DN300. Po prevezavi se omenjeni dovodni cevovod »A« nadaljuje pravokotno na obstoječo regionalno cesto Vrhnika – Borovnica, ki jo prečka. V točki »2« se trasa cevovoda obrne v severozahodno smer in se nadaljuje ob regionalni cesti Vrhnika – Borovnica do točke »3«. Trasa se nadaljuje po makadamski poti do obstoječega stanovanjskega objekta na točki »4«, kjer se obrne v jugozahodno smer in se nadaljuje gozdnati in pretežno strm teren.

Zaradi poteka trase po pretežno strmem terenu se vgrajujejo vodovodne cevi in vrši montaža s sidrnimi spoji in izvedba podbetoniranja sidrnih blokov z montažo objemk ter uvrstavanja sidrnih vijakov v sidrne bloke. Trasa cevovoda se nadaljuje v omenjeni smeri do točk »5« in »6« v katerih se izvedejo manjši horizontalni lomi. V točki »7« se izvede prevezava na obstoječi dovodni vodovod PVC fi 400. V projektiran vodovodni jašek, velikosti 2,5 × 3,0 × 2,0 m, se vgradita zaporni loputi DN300 in montira zračnik »Purgex« DN60.

Ob celotni trasi poteka se izvede prevezave na obstoječe cevovode. Dolžina obravnavanega odseka znaša 325,45m.

Odvodni cevovod »B« NL DN300

Odvodni cevovod se začne v točki »7« s prevezavo na obstoječi praznotok PVC fi 400 iz vodohrana Borovniški vršaj. Trasa cevovoda poteka proti severozahodu skozi gozdni in dokaj strm teren do točke »8« in naprej do točke »9«. Zaradi poteka trase po pretežno strmem terenu

se vgrajujejo vodovodne cevi in vrši montaža s sidrnimi spoji in izvedba podbetoniranja sidrnih blokov z montažo objemk ter uvtavanje sidrnih vijakov v sidrne bloke. V točki »9« se izvede horizontalni lom (lom za 90 °) in prevezava obstoječega skupnega priključka PC32. Trasa se nadaljuje preko točk »10«, »11«, »12«, »13«, »14« do točke »15«, v kateri prečka potok Ljubija, pod obstoječim dnom potoka. Prečkanje potoka se izvede z vgradno zaščitne cevi BC fi 90 cm, dolžine 6,0 m in montažo hidranta – blatnika »Hawle« 490F (najnižja točka projektiranega cevovoda »A« in »B«). Cevovod se konča v točki »16«, s prevezavo na obstoječi cevovod.

Dolžina odseka znaša 559,20 m.

16.19.3.2 Odsek Voljčeva

Obstoječi vodovod na Voljčevi cesti se rekonstruira v izvedbi, kot je obstoječa. Dolžina celotnega odseka znaša 170,0 m. Odsek se uredi s cevmi PE 100, PN 10, DN 315. Po celotni trasi cevovoda se naredi prevezave na obstoječe cevovode.

16.19.3.3 Odsek Sušnikova

Obstoječi vodovod na Sušnikovi cesti se rekonstruira v izvedbi, kot je obstoječa. Dolžina celotnega odseka znaša 525,4 m. Odsek se uredi s cevmi PE 100, PN 10, DN 315. Po celotni trasi cevovoda se naredi prevezave na obstoječe cevovode.

16.19.3.4 Odsek skozi Gradišče

Celoten odsek je dolžine 295,0 m. V preteklosti je že bila izdelana rekonstrukcija od trgovine Hrib do točke »12« ter od točke »9« do točke »17«. V tem projektu se izvede rekonstrukcijo ostalega dela odseka v dolžini 160,0 m z dvema prečkanjema potoka. Pri prečkanjih se uredi potrebno zaščito. Investicija se izvede s cevi DN 315. Na trasi se namestita dva zračnika ter en hidrant. Izvede se tudi dve prevezave na obstoječa razdelilna omrežja.

16.19.3.5 Odsek Ljubija – Ljubljana

V sklopu odseka, ki je dolžine 793,65 m se rekonstruira obstoječi vodovodni sistem s cevmi PE 100, PN 10, DN 315. Dodatna dela obsegajo izdelavo dveh jaškov (1× prečkanje potoka Ljubija, 1× prečkanje Ljubljane). Na odseku se namesti zračnik. Pri prečkanju potokov in cest se uredi primerno zaščito z jekleno cevjo fi 400, doline 15 m.

16.19.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječih Dokumentov identifikacije investicijskega projekta in analize stroškov in koristi.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	Pred 2007	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
	FAZA I.	7.486	410.341	219.018	0	530.704	106.141	636.845
1.	Izgradnja vodovodnega odseka od Markoviča do Ljubije	7.486	343.021	0	0	292.089	58.418	350.507
2.	Zemeljska dela		168.541			140.451	28.090	168.541
3.	Montažna dela		32.317			26.931	5.386	32.317

4.	Vodovodni material		118.863			99.053	19.811	118.863
5.	Izdelava PID-a		1.845			1.538	308	1.845
6.	Izdelava varnostnega načrta		2.584			2.153	431	2.584
7.	Izdelava obvestilne table		584			487	97	584
8.	Izdelava PGD-ja	7.486	0			6.238	1.248	7.486
9.	Nadzor nad projektom		18.286			15.238	3.048	18.286
10.	Izgradnja odseka Sušnikova		0	219.018		182.515	36.503	219.018
11.	Izgradnja odseka Voljčeva		67.320	0		56.100	11.220	67.320
12.	FAZA II.			69.779	282.188	293.306	58.661	351.967
13.	Izgradnja odseka Ljubija-Ljubljana				282.188	235.156	47.031	282.188
14.	Cesta zapora, zakoličba tras in PID				20.212	16.844	3.369	20.212
15.	Izkop jarka in zasip				125.390	104.492	20.898	125.390
16.	Polaganje cevi				113.328	94.440	18.888	113.328
17.	Izdelava jaškov				2.394	1.995	399	2.394
18.	Tlačni preizkus				2.872	2.394	479	2.872
19.	Namestitev zračnikov				1.064	887	177	1.064
20.	Zaščita pri prečkanju potokov				4.787	3.989	798	4.787
21.	Nepredvidena in dodatna dela				27.005	22.504	4.501	27.005
22.	Izgradnja odseka Gradišče			69.779		58.150	11.630	69.779
23.	Cesta zapora, zakoličba tras in PID			5.760		4.800	960	5.760
24.	Izkop jarka in zasip			28.588		23.823	4.765	28.588
25.	Polaganje cevi			21.531		17.943	3.589	21.531
26.	Namestitev zračnikov in hidrantov			3.032		2.526	505	3.032
27.	Povezava na obstoječe omrežje			1.263		1.053	211	1.263
28.	Zaščita pri prekopu potoka			2.526		2.105	421	2.526
29.	Nepredvidena in dodatna dela			8.893		7.411	1.482	8.893
	SKUPAJ	7.486	410.341	288.798		824.010	164.802	988.812

16.19.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Z rekonstrukcijo ceste bo Občina Vrhnika pričela v letu 2007 in končala v letu 2009.

Terminski plan projekta

	2007				2008				2009			
	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12
1. Izdelava dokumentacije												
2. Pridobivanje soglasij												
3. Gradbeno dovoljenje												
4. Izvedba javnega razpisa												
5. Podpis pogodbe z izvajalcem												

FAZA I.												
6. Odsek Markovič – Ljubija												
7. Odsek Voljčeva												
8. Odsek Sušnikova												
FAZA II.												
9. Odsek Gradišče												
10. Odsek Ljubija – Ljubljana												
11. Vodenje in nadzor projekta												

16.19.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 300.000 €, Občina Vrhnika pa bo projekt podprla z lastnim vložkom v višini 688.812 €.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri financiranja investicije	2006	2007	2008	2009	skupaj
1.	Lastni viri nosilca projekta					
2.	Občinski viri	7.486	209.789	189.350	282.188	688.812
3.	Državna sredstva					
4.	Strukturna sredstva EU		200.552	99.448	0	300.000
5.	Bančni viri					
6.	Ostali viri					
	Viri skupaj	7.486	410.341	288.798	282.188	988.812

16.19.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Odsek od Markoviča do Ljubije:

Obravnavano območje rekonstrukcije leži v območju urejanja KS Verd, v bližini naselja Bistra pri Borovnici, v območju V2 S/7 Vrhnika Verd, morfološka enota 2A/7 oz. 2A/9. Osnovna namenska raba zemljišč so kmetijska zemljišča (lesno proizvodni gozd) ter stavbna zemljišča.

Zaradi dotrajanosti obstoječega cevovoda, ki poteka po zasebnih parcelah (kmetijske površine) in posledično zaradi zagotovitve nemotene oskrbe s sanitarno pitno in požarno vodo, je potrebno zgraditi nov dovodni in odvodni (oskrbovalni) cevovod, od mesta priključitve na obstoječi vodovod do obstoječega vodohrana Borovniški vršaj do ponovnega priključka na obstoječi vodovod, pri potoku Ljubija. Območje urejanja je podano kot



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljan.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

namenska raba prostora stavbno zemljišče, 1. območje kmetijskih površin in lesno proizvodni gozd.

Dela na ostalih odsekih segajo v območje centra mesta Vrhnike

Mesto Vrhnika (okoli 7.500 prebivalcev), ki je sedež občine Vrhnika ima tri naselitvena jedra - Hrib, Vas in Breg. Je strnjeno naselje na jugozahodnem robu Barja, blizu izvirov Ljubljanice, kjer se iz Ljubljanske kotline odpira med Ljubljanskim vrhom in Ulovko (801 m) najkrajši in najzložnejši dostop čez notranjsko kraške gozdnate planote proti morju.

16.19.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Investicija izgradnje vodovoda je skladna s 5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, Strategije razvoja Slovenije, ki je usmerjena v Skladnejši regionalni razvoj. Prioriteta določa, da je potrebno občinam zagotoviti finančne spodbude za razvoj lokalnega gospodarstva, socialnih dejavnosti in infrastrukture, spodbuditi kvalitetnejšo pripravo prostorskih aktov v skladu z razvojnimi prioritetami, poenostaviti prostorske predpise, okrepiti financiranje neprofitne stanovanjske gradnje, urediti področje komunalnih dejavnosti. Prioriteta prav tako kot tudi projekt podpira tudi zagotavljanje oskrbe s čisto pitno vodo.

Projekt je skladen s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, in sicer s prvim ciljem Racionalen in učinkovit prostorski razvoj in prvim podciljem Usmerjanje dejavnosti v prostor na način, da ustvarjajo največje pozitivne učinke za prostorsko uravnotežen in gospodarsko učinkovit razvoj, socialno povezanost in kakovost naravnega in bivalnega okolja, saj bo izvedba projekta prispevala k bolj kakovostnemu naravnemu in bivalnemu okolju. Projekt je skladen tudi s četrtem ciljem Kvaliteten razvoj in privlačnost mest ter drugih naselij ter četrtem podciljem Zagotavljanje ustrezne vodooskrbe prebivalcem na celotnem območju Slovenije ter osmim ciljem Preudarna raba naravnih virov in petim podciljem Razmeščanje dejavnosti tako, da se zagotovi ravnovesje med možnostmi oskrbe in potrebami po vodi. Hkrati je projekt sladen tudi s dvanajstim ciljem Varstvo okolja in težnjo 12.2. Zagotavljanje komunalne infrastrukture opremljenosti obstoječih in novih zemljišč za gradnjo (vodovod, kanalizacija, čistilne naprave, sistemi ogrevanja in klimatizacije).

Skladnost projekta se kaže tudi z Operativnim programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 – 2013, in sicer s četrto prioriteto Razvoj regij in prvo prednostno usmeritvijo Regionalni razvojni program, saj oba podpirata razvoj javne lokalno – regionalne komunalne in okoljske infrastrukture, s poudarkom na trajnostnemu razvoju.

Projekt je skladen z Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije 2007 – 2013, in sicer z ukrepom Učinkovite komunalne storitve, ciljem ukrepa Zagotoviti varno oskrbo s pitno vodo in aktivnostjo povezovanja vodovodnih sistemov. Tako projekt kot tudi Regionalni razvojni program se zavzemata za kakovostne komunalne storitve, ki bodo prebivalcem nudile boljše pogoje življenja.

16.19.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen naslednjim ciljnim skupinam:

- prebivalcem Občine Vrhnika.

Koristi ureditve vodooskrbe v Občini Vrhnika je mogoče v prvem koraku razdeliti na neposredne in posredne. Neposredne koristi so predvsem posledica boljše oskrbe z vodo in nižjih stroškov vzdrževanja. Od tod izhajajo tudi posredne koristi.

16.19.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Glede na to, da sta naravni in selitveni prirast v občini pozitivna lahko posledično sklepamo, da se število prebivalstva povečuje in iz tega razloga posredno tudi povpraševanje po priključitvi na vodovod in čisti pitni vodi.

Drugi vidik potrebe po izvedbi investicije je vse večja okoljska osveščenost prebivalcev in ne nazadnje tudi občine. Skrb za zaščito virov pitne vode ter kvaliteto vode v distribucijskih sistemih je ena temeljnih nalog in dolžnosti zdravstva vsake občine, saj je kemijska in biološka neoporečnost pitne vode v najtesnejši povezavi s splošnim zdravstvenim stanjem prebivalstva. Velik poudarek v Občini Vrhnika se daje na varstvo okolja, saj se zaveda, da lahko pride do onesnaženja podtalnice zaradi mnogih dejavnikov. Zato je potrebno vzbuditi ekološko zavest in hkrati zaščititi vire pitne vode ter jo distribuirati do uporabnikov.

16.19.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredeleitev kazalnika	Kazalnik
1.	Markovič – Ljubija	884,65 m
2.	Ljubija – Ljubljana	793,65 m
3.	Sušnikova	525,40 m
4.	Skozi Gradišče	160,00 m
5.	Voljčeva	170,00 m

16.20 Sanacija sekundarnega vodovodnega omrežja v Občini Brezovica

16.20.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji:

- dvig kvalitete življenja,
- dvig zdravstvene varnosti občanov,
- dvig varnosti pred požari.

Specifični cilj projekta je:

- varovanje in zaščita vodnih virov,
- optimizacija porabe vodnih virov,
- izgradnja celovitih sistemov vodooskrbe,
- zagotavljanje pitne vode tudi v sušnem obdobju,
- zmanjševanje vodnih izgub na vodotoku.

16.20.2 Nosilec in projektni partnerji

Nosilec projekta je Občina Brezovica

16.20.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

S projektom zamenjave sekundarnega vodovoda v vodooskrbnem sistemu Podpeč-Preserje, Notranje in Vnanje Gorice namerava investitor odpraviti poddimenzioniranost posameznih odsekov sekundarnega vodovoda, pogoste okvare in izgube, zamenjati azbestne cevi v vodooskrbnem sistemu s primernejšimi in ustrežnejšimi materiali. Lokacija zadevnega vodooskrbnega sistema se nahaja delno na območju Ljubljanskega barja, delno v hribovitem terenu.

Potrebno je zgraditi približno 12 km sekundarnega vodovoda v vodooskrbnem sistemu, ki ga upravlja Javno komunalno podjetje Brezovica d.o.o. (vodooskrbni sistem Podpeč-Preserje, Notranje in Vnanje Gorice).

16.20.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena stroškov investicije je izdelana na podlagi obstoječe investicijske dokumentacije.

Ocena stroškov investicije

v €

Št.	Aktivnost	2007	2008	2009	Brez DDV	DDV	Z DDV
1.	Zamenjava sekundarnega vodovoda v vodooskrbnem sistemu Popeč-Preserje-Notranje in Vnanje Gorice		2.268.000	2.268.000	3.780.000	756.000	4.536.000
	Skupaj		2.268.000	2.268.000	3.780.000	756.000	4.536.000

16.20.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel v letu 2008 in končal v letu 2009.

Terminski plan projekta

Aktivnost	2008	2009
Izvedba javnega naročila za izbiro izvajalca za izvedbo del		
Gradbena dela		
Pridobitev uporabnega dovoljenja		

16.20.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Projekt se bo financiral iz dveh virov. Iz regionalnih spodbud se bo sofinanciralo investicije v višini 150.000 € upravičenih stroškov. Preostanek v višini 4.386.000 € upravičenih stroškov pa bo zagotovila Občina Brezovica.

Finančni viri investicije

v €

Št.	Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
-----	---------------	------	------	------	--------

1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	0	2.193.000	2.193.000	4.386.000
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	0	75.000	75.000	150.000
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Viri skupaj	0	2.268.000	2.268.000	4.536.000

16.20.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Rekonstrukcija vodooskrbnega sistema bo potekala v Vaseh Preserje, Podpeč, Notranje in Vnanje Gorice.

16.20.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt je skladen s **5. razvojno prioriteto SRS: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja**, in sicer Skladnejši regionalni razvoj, ki predvideva tudi ureditev komunalnih dejavnosti.

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013: Razvoj regij**, in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira ureditev okoljske infrastrukture, ki se ne financira iz Kohezijskega sklada in ni vključena v Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture.

Projekt je skladen z Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije 2007 – 2013, in sicer z ukrepom Učinkovite komunalne storitve, ciljem ukrepa Zagotoviti varno oskrbo s pitno vodo in aktivnostjo povezovanja vodovodnih sistemov. Tako projekt kot tudi Regionalni razvojni program se zavzemata za kakovostne komunalne storitve, ki bodo prebivalcem nudile boljše pogoje življenja.

16.20.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen predvsem prebivalcem ožjega območja Občine Brezovica, kot navedenih zaselkov. Neposredno bo imel vpliv tudi na druge občane oziroma uporabnike prostora.

16.20.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Primarni namen investicije v izgradnjo naprave v naseljih je izboljšanje življenjskih pogojev in izboljšanje zdravstvenega in higienskega minimuma, s tem posledično dvig življenjske ravni.

Hkrati stalna vodooskrba predstavlja tudi večjo varnost pred požari in drugimi naravnimi nesrečami, ki jih je možno ublažiti z sigurnim dotokom pitne in neoporečne vode.

16.20.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Opredeleitev kazalnika	Kazalnik
1.	Rekonstrukcija vodovoda	12 km
2.	Zmanjšanje izgub v vodooskrbnem sistemu	44%

17 Razvoj urbanih naselij - Operacije usklajenega razvoja v urbanih območjih

17.1 Občinski lokacijski načrt Gospodarska cona Jug

17.1.1 Kratka predstavitev projekta

V JZ delu Grosuplja je plansko opredeljeno območje predvideno za proizvodne in storitvene dejavnosti. V letu 2006 smo pričeli s postopkom občinski lokacijski načrt, kateri bo nakazal razvojne usmeritve v tem delu naselja. S ciljem izboljšanja kakovosti življenja in konkurenčnosti gospodarskih subjektov želimo vzpostaviti večjo koncentracijo gospodarskih subjektov v kompleksno območje namenjeno za gospodarske dejavnosti. Prav tako želimo podjetja, ki so razpršena na neprimernih območjih skoncentrirati na eno lokacijo. Sredstva so namenjena predvsem za infrastrukturo in ceste v tem območju.

17.1.2 Nosilec projekta

Občina Grosuplje

17.1.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta: gospodarska okrepitev Grosuplja z novo obrtno in proizvodno cono.

17.1.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2009
Zaključek izvedbe projekta:	2013
Celotna vrednost projekta:	826.450 €

17.1.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	50.000	456.000	320.450	826.450



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	50.000	456.000	320.450	826.450

17.1.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt ni pripravljen.

18 Razvoj urbanih naselij - Operacije zagotavljanja čistih transportnih sistemov in javnega potniškega sistema

18.1 Trim steza za slepe in slabovidne

18.1.1 Kratka predstavitev projekta

S povezovanjem različnih organizacij (mreženje), ki se ukvarjajo s problematiko oseb s posebnimi potrebami, želimo zagotoviti dobro organizirano mrežo objektov, ki bi zagotavljali športno aktivnost tudi osebam s posebnimi potrebami. V prvi fazi povezovanja vseh zainteresiranih bomo že v letu 2007 pripravili nabor idej in pregled obstoječega stanja na tem področju, v ta namen je Športna zveza Ljubljane že začela s serijo sestankov v regiji. Sam načrtovalni in izvedbeni del pa bi na vrsto prišel v letu 2008.

18.1.2 Nosilec projekta

Športna zveza Ljubljane.

18.1.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: v sklopu obstoječe športne infrastrukture (trim steze, tekaške in pohodne poti) zagotoviti dostop in posebne rekreacijske naprave in objekte, ki bodo omogočale uporabo tudi osebam s posebnimi potrebami.

18.1.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	20.000 €

18.1.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
----------------------	-------------	-------------	-------------	---------------

Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				

18.1.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt ni pripravljen.

18.2 Nabava prometnih znakov in promocijske aktivnosti-3. faza projekta Mreža kolesarskih poti

18.2.1 Kratka predstavitev projekta

V regiji smo pred leti začeli s pripravo in izvajanjem projekta regionalne kolesarske poti. Predlagamo nadaljevanje projekta in nadaljnjo gostitev mreže, ki bi omogočila povezavo ključnih storitvenih centrov. Kolesarske poti naj imajo prednost pred gradnjo parkirišč in širitvijo cest, gradnja nove cestne infrastrukture pa mora sproti urejati tudi kolesarske poti. Regionalna rekreacijska infrastruktura bo povezana s turistično ponudbo, ki bo obiskovalcem nudila raznovrstne storitve. Z aktivno vlogo promocije rekreacijske infrastrukture pa bo kolesarjenje in pohodništvo predstavljeno kot vrsta rekreacije in okoljsko neoporečne alternativne oblike prevoza, saj bo vplivalo na zmanjšanje obsega motornega prometa, skladno z načeli razvoja trajnostne mobilnosti.

18.2.2 Nosilec projekta

Regionalna razvojna agencija LUR.

18.2.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

- z usklajenim načrtovanjem več sektorjev v prostoru in izvedbo začrtanih programov doseči kakovostne pogoje za delo in življenje v regiji;
- dobra prepoznavnost regionalne rekreacijske infrastrukture na nacionalnem in evropskem nivoju;
- povečanje kakovosti bivalnega okolja.

18.2.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	105.144

18.2.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU	74.405	30.739		105.144
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	74.405	30.739		105.144

18.2.6 Stanje pripravljenosti projekta

Pripravljena je dokumentacija za označitev kolesarskih poti.

18.3 Ureditev turistično rekreacijskih poti po Tuhinjski dolini (peš in kolesarskih poti)

18.3.1 Kratka predstavitev projekta

Tuhinjska dolina se razteza v dolžini 25 km. Na tem območju se že izvaja pet pešpoti in kolesarska pot. Vsaka pot je označena le na začetku in koncu poti in je umeščena v katalog peš ali kolesarskih poti. Z namenom prikaza celotne trase, je potrebno izdelati neko krovno pot, tako imenovano hrbtnico, ki bo vse te poti med seboj povezala in jih predstavila že na vstopu na to območje. Razvile se bodo tudi nove turistične destinacije »MTB kolesarski park Kamnik«. Izdelal se bo tudi vodnik v treh jezikih, prav tako spletni portal s ciljem obveščanja lokalnega prebivalstva ter turistov.

18.3.2 Nosilec projekta

Občina Kamnik.

18.3.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: povečati prepoznavnost doline in povečanje kakovosti bivalnega okolja

18.3.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	58.421 €

18.3.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	15.000	14.210		29.210
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU	9.000	29.211		29.211
Bančni viri				
Ostali viri				

Viri skupaj	24.000	34.421	58.421
--------------------	---------------	---------------	---------------

18.3.6 Stanje pripravljenosti projekta

Pripravljena je idejna zasnova, projektna dokumentacija je v pripravi.

18.4 Sanacija rudnika Sitarjevec za bodočo prezentacijo v znanstvene in turistične namene

18.4.1 Kratka predstavitev projekta

V rudišču Sitarjevec je rudarjenje svinčeve, cinkove, bakrove, živosrebrne in baritne rude potekalo v večjem in manjšem obsegu več stoletij. Glede na zgodovino, obseg rudarskih del in strokovnega naravovarstvenega stališča je Sitarjevec najpomembnejši objekt med tovrstnimi rudišči v Sloveniji. Hkrati opuščena rudišča predstavljajo veliko nevarnost za življenje in zdravje ljudi in živali, zato je potrebna čimprejšnja sanacija teh območij.

V sklopu projekta se bo izvedla študija stanja rudnika, na podlagi le-tega pa se bodo fazno primerno uredili zapuščeni rovi.

18.4.2 Nosilec projekta

Občina Litija.

18.4.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: izboljšanje stanja degradiranega območja, dvig razpoznavnosti destinacije ter izboljšanje kvalitete življenjske ravni in zdravstvene varnosti občanov.

18.4.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	1.733.000 €

18.4.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	33.000	104.000	63.000	200.000
Državna sredstva	33.000	940.000	560.000	1.533.000
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	66.000	1.044.000	623.000	1.733.000

18.4.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

18.5 Zeleni prstan Ljubljane - Pot spominov in tovarištva (Pot)

18.5.1 Kratka predstavitev projekta

Z vzpostavitvijo dodatne ponudbe ter z mednarodno povezanostjo in prepoznavnostjo pešpoti po Ljubljani, predvsem Poti spominov in tovarištva, izboljšati možnosti za kakovostno preživljanje prostega časa meščanov in obiskovalcev mesta na Poti. Pripravljen bo idejni projekt za povezavo Poti z mednarodnimi kolesarskimi in pešpotmi ter dodatnimi rekreacijskimi možnostmi vzpostavitve razstavnega prostora na prostem.

18.5.2 Nosilec projekta

Zavod za turizem Ljubljana.

18.5.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: izboljšanje prepoznavnosti Ljubljane kot destinacije in možnosti za preživljanje prostega časa tudi v naravi.

18.5.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	62.595 €

18.5.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta	20.865	20.865	20.865	62.595
Občinski viri				
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	20.865	20.865	20.865	62.595

18.5.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

18.6 Domžalska pot spominov

18.6.1 Kratka predstavitev projekta

Prilagoditev posameznih obstoječih odsekov Domžalske poti spominov potrebam sodobnega pohodnika ter vključitev naravnih, kulturnih in duhovnih sestavin in vrednot v doživljajski program poti. Prilagoditev voznega reda avtobusnega prometa ob koncu tedna in v času

počitnic ter ureditev režima parkiranja na izhodiščih poti. Zagotovitev primerne razlagalne (interpretacijske) infrastrukture (info table, smerne table, razgledišča, počivališča) za prepoznavnost območja Podjetne regije. Priprava in tisk pohodniškega vodnika ter zemljevida po Domžalski poti spominov, izdelava priznanj za pohodnike, predstavitevne zgibanke (v slovenskem, nemškem, angleškem, italijanskem in hrvaškem jeziku) in predstavitev Domžalske poti spominov na spletu (v slovenskem in angleškem jeziku). Razvoj promocijskih dogodkov (eden na letni čas), namenjenih druženju in ozaveščanju pomena gibanja v naravi. Povezovanje in sodelovanje upravljavcev poti – planinskih društev (Onger, Mengeš, Blagovica, Moravče in Domžale), vzpostavitev poenotenega standarda vzdrževanja poti ter zagotovitev sistema financiranja.

18.6.2 Nosilec projekta

Planinko društvo Domžale.

18.6.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: oživitev obstoječih 110 km planinskih poti kot dela javne turistične in športne infrastrukture ter navezavo na rezultate projekta Mreža peš poti.

18.6.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2008
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	15.550 €

18.6.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta	350 €	1.000 €	1.000 €	2.350 €
Občinski viri	200 €	1.500 €	1.500 €	3.200 €
Državna sredstva		2.000 €	2.000 €	2.000 €
Strukturna sredstva EU		3.000 €	3.000 €	6.000 €
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	550 €	7.500 €	7.500 €	15.550 €

18.6.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

18.7 Prometna ureditev P+R na odseku Jeprca – Stanežiče

18.7.1 Kratka predstavitev projekta

Slovenske železnice, Mestna občina Ljubljana in Občina Medvode so skupaj pristopile k izvedbi projekta Prometne ureditve P+R na odseku Jeprca – LJ (Šentvid). Projekt vsebuje predstavitev železniškega potniškega terminala na lokacijo izven centra Medvod, kjer se bo

med regionalno cesto Jeprca – Šentvid in železnico uredilo parkirišče P+R s 460 parkirnimi prostori. Na regionalni cesti se bo na tej lokaciji uredilo tudi obojestransko avtobusno postajališče z izven nivojskim dostopom pešcev do parkirišča P+R.

18.7.2 Nosilec projekta

Občina Medvode.

18.7.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta je zmanjšanje obremenjenosti mestne vpadnice, števila parkiranih vozil v Ljubljani in Medvodah, naraščanje uporabe javnega potniškega prometa (LPP, železnica).

18.7.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2009
Zaključek izvedbe projekta:	2011
Celotna vrednost projekta:	630.000 €

18.7.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	12.000	126.000	87.500	225.500
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU	28.000	14.000	212.500	254.500
Bančni viri				
Ostali viri			150.000	150.000
Viri skupaj	40.000	140.000	450.000	630.000

18.7.6 Stanje pripravljenosti projekta

- Idejna zasnova: Predlog prometne ureditve P+R na odseku Jeprca – Ljubljana(Te-ga invest, št. proj. C-501/01-2007, april 2007),
- NRP Občine Medvode.

19 Razvoj urbanih naselij - Operacije vzpostavitve katastrov gospodarske javne infrastrukture

19.1 Vzpostavitev učinkovitega sistema upravljanja z gospodarsko javno infrastrukturo (GJI) na ravni regije

19.1.1 Kratka predstavitev projekta

Ključni namen projekta je, da regija oziroma občine v okviru regije vzpostavijo celovit sistem evidentiranja in pregleda nad stanjem obstoječe GJI, kar vključuje tudi urejeno stanje v uradnih državnih evidencah in usklajeno stanje v občinskih evidencah. Sistematično



evidentiranje GJI na regionalni ravni je osnova dobrega gospodarjenja s prostorom kot tudi osnova varovanja lastništva nepremičnin in javne infrastrukture.

Na ta način se vzpostavlja jedro sistema, ki povezuje vse ustrezne podsisteme in na katerega se bodo v bodoče navezovali tudi drugi sklopi, od sistema za podporo načrtovanju in spremljanju financiranja, sistema nadzora nad delovanjem javne infrastrukture itd.. Vključuje tudi sistem izmenjave podatkov med različnimi subjekti, ki so odgovorni za vodenje posameznih podatkov. To je tudi prvi korak k poenotenju posameznih organov in služb na ravni regij in občin, ki se dotika problematike gospodarske javne infrastrukture.

V projektu bodo vzpostavljeni mehanizmi, preko katerih bodo zagotovljeni podatki osnovnega jedra GJI za različne procese gospodarjenja s prostorom. Med temi so zelo pomembni ustrezni mehanizmi (sistemi), ki bodo:

- zagotavljali povezavo podatkov o objektih GJI z bilancami občin,
- zagotavljali zagotavljanje strokovnih podlag GJI za potrebe prostorskega načrtovanja,
- s pomočjo ažurnih podatkov GJI pohitrili pridobivanje gradbenega dovoljenja (varovalni pasovi, soglasodajalci...),
- zagotavljali optimalno pripravo programov opremljanja, na podlagi katerih se obračunava komunalni prispevek.

Za boljše razumevanje problematike GJI ter predvsem zaradi uporabe podatkov bodo organizirana izobraževanja vseh akterjev, ki so vključeni v procese povezane z GJI (občinske uprave – različni oddelki, izvajalci – prostorski načrtovalci, geodeti, uporabniki podatkov, občani).

Nosilec projekta je regija oz. občina. Geodetska uprava RS v projektu sodeluje pri prevzemu podatkov iz zbirnega katastra GJI, implementaciji rešitev na področju elektronske izmenjave podatkov, pri prenosu rešitev dobre prakse iz drugih podobnih okolij in pri vzpostavitvi koordinacije na ravni regije s povezavo na koordinacijo na ravni države.

Glavni dolgoročni učinki so predvsem:

- znižanje stroškov za izdelavo ustreznih strokovnih podlag GJI za prostorsko planiranje,
- manj poškodb na objektih GJI in s tem cenejše vzdrževanje GJI (predvsem lokalnega pomena),
- usklajeno in s tem cenejše planiranje investicij in investicijskega vzdrževanja,
- boljši pretok podatkov GJI med občinami in državo,
- urejeno lastniško stanje na področju GJI, ki je predpogoj za gospodarno ravnanje z občinsko lastnino.

19.1.2 Nosilec projekta

Geodetska uprava RS

19.1.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

Cilji projekta: vzpostavitev celovitega pregleda stanja javne komunalne infrastrukture na lokalni, regijski in nacionalni ravni.

19.1.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	1.10.2007
Zaključek izvedbe projekta:	31.12.2009
Celotna vrednost projekta:	1.020.000 €

19.1.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri		100.000	100.000	200.000
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU	20.000	400.000	400.000	820.000
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	20.000	500.000	500.000	1.020.000

19.1.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt ni pripravljen.

20 Razvoj urbanih naselij - Celovita prenova mestnih jeder in zgodovinskih mest ter degradiranih in opuščeni urbanih območij

20.1 Vaško jedro Palovč z Budnarjevo hišo

20.1.1 Kratka predstavitev projekta

Oživitev kulturno, etnološko-zgodovinskih objektov in nadgradnja etnoloških prireditev (topler, sušilnica sadja, garkelni..) Slediti ciljem spodbujanja ohranjanja biološke raznovrstnosti, priprava in kultura hrane, kultura pridelovanja in spodbujanje pridelovalcev, kultura bivanja domačinov.

20.1.2 Nosilec projekta

Občina Kamnik

20.1.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: ohranitev kulturne dediščine podeželja v Občini Kamnik.

20.1.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	178.896 €

20.1.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				52.178
Občinski viri				
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				126.718
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				178.896

20.1.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

20.2 Celostna ureditev območja Starega gradu

20.2.1 Kratka predstavitev projekta

Vzpostavitev najiminitnejše razgledne točke na tem območju, izvedba številnih etnoloških in zgodovinskih prireditev.

20.2.2 Nosilec projekta

Občina Kamnik

20.2.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta: dvigniti prepoznavnost Starega gradu kot turistične destinacije.

20.2.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	100.421 €

20.2.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				29.289
Občinski viri				
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				71.132

Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				100.421

20.2.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

20.3 Obnova Malega gradu – kapela

20.3.1 Kratka predstavitev projekta

V sklopu projekta se bo obnovila kapela Malega gradu v Občini Kamnik.

20.3.2 Nosilec projekta

Občina Kamnik

20.3.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta: povečanje prepoznavnosti Občine Kamnik kot turistične destinacije.

20.3.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	91.000 €

20.3.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				26.541
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				64.459
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				91.000

20.3.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

20.4 Prenova centra mesta Domžale

20.4.1 Kratka predstavitev projekta

Ureditev poslovno-trgovskega centra z garažno hišo in dopolnilnimi dejavnostmi. Oživitev mestnega središča in ureditev prometne infrastrukture z mirujočim prometom in zelenimi površinami.

20.4.2 Nosilec projekta

Občina Domžale

20.4.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta:

- ureditev arhitekturno-poslovnega centra, zagotavljanje storitev v centru in zaviranje njihove selitve na obrobje mesta, preprečiti nadaljnje praznjenje in degradacijo centra, ureditev problema parkiranja v centru,
- razvoj in krepitev podjetništva, trgovine in storitev, ureditev širšega problema prometnih ureditev.

20.4.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2008
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	8.000.000 €

20.4.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri		1.000.000	1.000.000	2.000.000
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU		1.000.000	1.000.000	2.000.000
Bančni viri				
Ostali viri		2.000.000	2.000.000	4.000.000
Viri skupaj		4.000.000	4.000.000	8.000.000

20.4.6 Stanje pripravljenosti projekta

Pripravljen je osnutek občinskega lokacijskega načrta, v pripravi je natečaj, poleg tega pa je pripravljena idejna zasnova ter izvedene urbanistične delavnice s študenti arhitekture. Za delovanje celotnega projekta je pripravljena prometna študija.

20.5 Zavarovanje kašč na prostem

20.5.1 Kratka predstavitev projekta



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

V sklopu projekta se bo obnovilo večje število kašč v Občini Kamnik v sklopu ohranjanja kulturne dediščine podeželja. Obnovljenim kaščam se bo po obnovi dodalo vsebino in na ta način prispevalo k večji prepoznavnosti tovrstne kulturne dediščine na nacionalni ravni.

20.5.2 Nosilec projekta

Občina Kamnik

20.5.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta: ohranjanje kulturne dediščine podeželja v Občini Kamnik.

20.5.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	17.000 €

20.5.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				4.959
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				12.041
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				17.000

20.5.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

20.6 Razvoj in urejanje objektov turistične infrastrukture

20.6.1 Kratka predstavitev projekta

Označeni kulturni in naravni spomeniki v občini ter vse najimenitnejše točke. S tem želimo povečati ozaveščenost turistov, saj bo dostop do točk enostavnejši in bolj prijazen do uporabnika.

20.6.2 Nosilec projekta

Občina Kamnik

20.6.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta: povečanje prepoznavnosti občine kot primerne turistične destinacije.

20.6.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	24.202 €

20.6.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				7.059
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				17.143
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				24.202

20.6.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

20.7 Prenova in oživitev Domžalskega doma na Mali planini (1534 m) ter ureditev informacijsko učnega središča

20.7.1 Kratka predstavitev projekta

Izboljšanje konkurenčnosti Domžalskega doma na Mali planini (1534 m) ob upoštevanju načel trajnostnega razvoja (ničelna rast prenočitvenih zmogljivosti, energetska učinkovitost, učinkovita raba vode, zmanjšanje udobja, urejenost dostopnih planinskih poti) in njegovih posebnosti ter povečanje razpoznavnosti območja Velike planine kot regionalnega gorskega turističnega območja.

Spodbujanje vseživljenjskega učenja v podporo razlagalnim (interpretativnim) procesom varstva gorske narave in zavarovanih območij narave ter usposabljanje s področja gornišva.

Vzpostavitev infrastrukture za informacijsko učno središče v podporo aktivnostim ustanavljanja Regijskega parka Kamniško-Savinjske Alpe, pri predstavitvi naravne in kulturne dediščine Velike planine in izvajanju vsebin rednega pouka osnovnošolskih skupin.

Izboljšanje javne turistične in športne infrastrukture (vključno s planinskimi potmi), ki so poleg turizmu in športu namenjeni tudi drugim dejavnostim (gospodarskim, raziskovalnim, okoljskim, kulturnim in izobraževalnim), katerih namen je povečanje turistične privlačnosti območja, varovanje rabe naravnih virov in ustvarjanje novih delovnih mest (gostinstvo in vodenje obiskovalcev).

Oblikovanje programov trženja, razvoja in uporabe krajevni izdelkov ter storitev v ponudbi planinske kočice, ki prispevajo k ohranjanju biotske pestrosti (oblikovanje blagovne znamke, oblikovanje standardov in trženjske aktivnosti).



20.7.2 Nosilec projekta

Planinsko društvo Domžale

20.7.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta: izboljšanje turistične in športne infrastrukture (prenova planinske koče Domžalskega doma na Mali planini in dostopnih planinskih poti) in odpiranje možnosti za konkurenčnost na osnovi trajnostnega razvoja.

20.7.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2008
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	146.000 €

20.7.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta	8.000 €	8.000 €	8.000 €	24.000 €
Občinski viri	20.000 €	20.000 €	7.000 €	47.000 €
Državna sredstva		25.000 €		25.000 €
Strukturna sredstva EU		25.000 €	25.000 €	50.000 €
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	28.000 €	78.000 €	40.000 €	146.000 €

20.7.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

20.8 Ureditev trga v Lukovici

20.8.1 Kratka predstavitev projekta

V sklopu projekta se predvideva preko ureditve mirujočega prometa izboljšati celovito podobo trga v Lukovici. Izgradilo se bo parkirišče, uredile kolesarske steze in meteorna kanalizacija.

20.8.2 Nosilec projekta

Občina Lukovica

20.8.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta:

- povečanje kakovosti bivanja in dvig življenjske ravni prebivalcev mestnega naselja Lukovica.
- izboljšanje prometne varnosti;
- urejeni mirujoči promet (parkirišča);
- urejene kolesarske steze in meteorna kanalizacija (odvod) ter izboljšana celostna podoba občinskega središča.

20.8.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2008
Celotna vrednost projekta:	208.645 €

20.8.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				60.855
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				147.790
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				208.645

20.8.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt je v fazi priprave.

20.9 Oživitev nabrežij Ljubljane in Save ter sofinanciranje vzpostavitve pristanišča na Ljubljani in spremljajoče turistične ponudbe

20.9.1 Kratka predstavitev projekta

V sklopu projekta se bodo vzpostavili pogoji za večje izkoriščanje Ljubljane in Save ter njunih nabrežij v turistične namene. V sklopu projekta bodo izvedene aktivnosti spodbujanja ureditve sprehajalnih poti in rekreacijskih točk ob Ljubljani in Savi, zelena ureditev obrežij, ureditev pristanov za turistično plovbo ter spodbijanje dodatne turistične ponudbe in programske pestrosti na območju Špice v Ljubljani.

20.9.2 Nosilec projekta

Zavod za turizem Ljubljana

20.9.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilj projekta: urejeno nabrežje Ljubljane in Save v rekreacijske namene.

20.9.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	951.420 €

20.9.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta	125.185	375.560	450.675	951.420
Občinski viri				
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	125.185	375.560	450.675	951.420

20.9.6 Stanje pripravljenosti projekta

Pripravljena je projektna dokumentacija za preureditev gasilske ploščadi na Petkovškovem nabrežju, prenova porečja Ljubljance med Šentjakovskim mostom in Špico. Za vzpostavitev glavnega mestnega pristanišča je odgovorna Mestna občina Ljubljana, Zavod za turizem Ljubljana bo samo sofinanciral vzpostavitev glavnega mestnega pristanišča in vzpodbujal turistično ponudbo na območju Špice.

20.10 Oživitev dogajanja v Parku Tivoli in povezanosti z mestnim središčem

20.10.1 Kratka predstavitev projekta

V sklopu projekta bodo vzpostavljeni pogoji za popestritev dogajanja in ponudbe v glavnem mestnem parku Tivoli, ki bo s tako imenovano promenado povezan z mestnim središčem in Ljubljanskim gradom. Uredil in označil se bo del parka, ki je posebno znan po pticah – TIČISTAN. Hkrati bodo parku podane nove vsebine ter za prebivalce in turiste zanimivi programi. Vzpostavila se bo tudi turistična ponudba, ki bo povezovala glavni mestni park s središčem mesta in Ljubljanskim gradom Ljubljanska promenada.

20.10.2 Nosilec projekta

Zavod za turizem Ljubljana

20.10.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: dvigniti nivo delovanja in prepoznavnosti glavnega ljubljanskega parka.

20.10.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
----------------------------	------

Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	79.285 €

20.10.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta	37.555	20.865	20.865	79.285
Občinski viri				
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	37.555	20.865	20.865	79.285

20.10.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt ima pripravljeno projektno dokumentacijo.

20.11 Prezrti detajli

20.11.1 Kratka predstavitev projekta

V sklopu projekta se bodo prepoznavali in ugotavljali ter sprotno odpravljali prezrti in problematični detajli v Ljubljani, ki nam niso v ponos. Detajli, ki jih označujemo kot packe mesta, se bodo sanirali. S pomočjo vnašanja kreativnih vsebin na problematične točke se bo preprečevalo vandalizem. Določeni predeli in točke se bodo olepšali z avtorskimi projekti izvernih svetlobnih vsebin.

20.11.2 Nosilec projekta

Zavod za turizem Ljubljana

20.11.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: izboljšanje izgleda mesta.

20.11.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2010
Celotna vrednost projekta:	371.385 €

20.11.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta	125.190	121.015	125.180	371.385

Občinski viri				
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	125.190	121.015	125.180	371.385

20.11.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen.

20.12 Vače, središče Slovenije – ureditev vaškega trga

20.12.1 Kratka predstavitev projekta

Ureditev vaškega trga z vodnjakom in obnova zunanje fasade cerkve sv. Andreja z namenom ureditve večnamenskega odprtega prostora za kulturne, družabne in turistične prireditve. Ureditev vaškega jedra bo pripomogla k večji prepoznavnosti turistične, kulturne in zgodovinske ponudbe Vač ter k zagotovitvi kakovostnejšega bivalnega okolja za domačine.

20.12.2 Nosilec projekta

Občina Litija

20.12.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: večja prepoznavnost Vač kot središča Slovenije, ustvarjanje pogojev za kulturno in turistično ustvarjalnost v povezavi z naravno in kulturno dediščino, zavarovanje objektov kulturne dediščine

20.12.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	850 000,00 EUR

20.12.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	10 000,00	200 000,00	390 000,00	600 000,00
Državna sredstva		50 000,00	50 000,00	100 000,00
Strukturna sredstva EU		50 000,00	100 000,00	150 000,00
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	10 000,00	300 000,00	540 000,00	850 000,00



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

20.12.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt še ni pripravljen, zanj je bila do sedaj pripravljena idejna zasnova.

21 Javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih

21.1 Strokovne podlage, razstava in oblikovanje tematskih poti - Rimski zid/ CLAUSTRA ALPIUM IULIARUM

21.1.1 Kratka predstavitev projekta

Projektna skupina Rimski zid se je oblikovala januarja 2005. Predstavniki občin, skupaj s predstavnico RRA LUR, so se združili z namenom ohranitve izjemno pomembne evropske kulturne dediščine, pozno antičnega zidu Clastra Alpium Iuliarum, ki poteka vzdolž zahodnega dela Slovenije.

Namen projekta je sodelovanje z Zavodom za varstvo kulturne dediščine-Območna enota Ljubljana, ki pripravi strokovne podlage za enote poznoantičnega zaporniškega zidu za kulturni spomenik, najprej lokalnega pomena, kasneje pa tudi državnega pomena.

Tako se v letu 2007 pripravijo strokovne podlage za občine Brezovica, Logatec, Velike Lašče, Vrhnika, v naslednjem letu pa še za občino Ig.

Z razglasitvijo ostankov Rimskega zidu se varuje kulturno, arheološko in zgodovinsko vrednoto v celoti, v njihovi izvornosti in neokrnjenosti, obenem se prepove vse posege v plasti arheološkega spomenika, razen pooblaščenim osebam s pisnim soglasjem ZVKD, prav tako se z odlokom določi, da je vsaka raba podrejena ohranjanju in vzdrževanju varovanih spomeniških lastnosti. Z odlokom pa se tudi omogoči predstavitev celote in posameznih zaščiteneh elementov ter dostopnost javnosti v meri, ki ne ogroža varovanja spomenika, sicer pa je znotraj območja, prepovedano postavljanje novih objektov ter nosilcev reklam, razen v primerih, ki jih s predhodnim kulturnovarstvenim soglasjem odobri ZVKD.

Projekt zajema tudi pripravo skupne razstave na temo Rimskega zidu v LUR z namenom promocije kulturne dediščine v LUR. Razstava bo izvedena v letu 2007 in predstavlja eno od prvih skupnih aktivnosti občin, na območju katerih poteka Rimski zid.

Del projekta pa predstavlja ureditev že obstoječih pešpoti, ki potekajo ob kulturni dediščini Rimski zid za slepe in slabovidne z namenom povečati dostopnost kulturnih dobrin za slepe in slabovidne.

Z oblikovanjem poti, ki bi bila prvenstveno pešpot, v nekaterih delih pa tudi kolesarska pot, se povežejo občine, s tem pa tudi občani in krajani, ki so pohodniki ali kolesarji, s krajani, ki živijo na teh območjih. Ob tem se pokažejo tudi možnosti razvoja turizma, šolskih izletov in ekskurzij, razvoja kraja in ljudi, ki živijo ob poti. Obenem pa se ohrani naravno in kulturno dediščino.

21.1.2 Nosilec projekta

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije in Občine Brezovica, Ig, Logatec, Velike Lašče, Vrhnika.

21.1.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta:

- ostanke rimskega zidu Claustre Alpium Iuliarum razglasiti za kulturne spomenike lokalnega pomena,
- oblikovanje razstavnih panojev za razstavo,
- ureditev tematskih poti, s posebnim poudarkom na ureditvi poti za slepe in slabovidne.

21.1.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	10.500 €

21.1.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	3.000	2.000	1.000	6.000
Državna sredstva		2.100		2.100
Strukturna sredstva EU			2.400	2.400
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	3.000	4.100	3.400	10.500

21.1.6 Stanje pripravljenosti projekta

Pripravljena je projektna naloga.

21.2 Mreža ljubljanskih festivalov

21.2.1 Kratka predstavitev projekta

Povezovanje festivalov, ki bogatijo kulturno ponudbo Ljubljane, je nujno zaradi prepoznavnosti in lažjega, bolj učinkovitega nastopa v domači in tuji javnosti. Festivali se občasno med seboj terminsko pokrivajo, med njimi doslej ni bilo zadostne koordinacije, kar je zmanjševalo obisk in dostopnost vsem, občinstvo se je moralo odločati med enim ali drugim, namesto, da bi si lahko ogledali dva festivalska dogodka. Mnogi organizatorji festivalov se izobražujejo tudi v tujini, vendar svojega znanja in informacij ne prenašajo na druge organizatorje, saj med njimi ni zadostne povezanosti in kooperativnosti. Organizatorji

festivalov se bodo lahko povezali tudi pri najemanju in oddajanju prireditvenih prostorov, saj imajo nekateri svoje lastne prostore, drugi pa plačujejo visoke najemnine.

21.2.2 Nosilec projekta

Mestna občina Ljubljana

21.2.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Povečanje razpoznavnosti Ljubljane kot kulturnega središča in dvig ravni kulturne ponudbe v prestolnici.

21.2.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	230.000 €

21.2.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	30.000			30.000
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU		100.000	100.000	200.000
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	30.000	100.000	100.000	230.000

21.2.6 Stanje pripravljenosti projekta

- Osnovni podatki in shema projekta bodo v celoti pripravljene v letu 2007. Razpis za izbiro skupne celostne podobe bo pripravljen do konca leta 2008, izpeljan pa v letu 2009.
- Investicijska dokumentacija bo v celoti pripravljena v letu 2008.

21.3 Razvoj identitete območja Razvojnega partnerstva Središče Slovenije

21.3.1 Kratka predstavitev projekta

Projekt razvoj identitete območja predstavlja podlago za razvoj tržnih, konkurenčnih, podjetniških, gospodarskih in turističnih potencialov območja in jim dodaja večjo vrednost. Omogoča razvoj tržnih pogojev za investiranje v okolje. V sklopu projekta bo oblikovana destinacija s standardi, ki bodo prepoznavni v vsakdanjem javnem in zasebnem življenju. Animacija in povezovanje akterjev območja v skupen trženjski produkt.

Tako bodo v sklopu projekta izvedene aktivnosti, ki so vezane na Razvoj vsebin Medene dežele, Izdelava skupin turističnih produktov in njihova promocija, ter trženje medene dežele.

21.3.2 Nosilec projekta

Center za razvoj Litija

21.3.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: povečanje prepoznavnosti območja preko enotne identifikacije blagovne znamke Medena dežela.

21.3.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	1.452.720 €

21.3.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta		5.000	5.000	10.000
Občinski viri	37.920	85.000	85.000	207.920
Državna sredstva	100.000			100.000
Strukturna sredstva EU	114.800	510.000	510.000	1.134.800
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	252.720	600.000	600.000	1.452.720

21.3.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projekt je v razvojni fazi. Pripravljena je projektna naloga in idejna zasnova.

21.4 Kamniška Bistrica: rekreacijska zelena os regije

21.4.1 Kratka predstavitev projekta

Projekt zajema ureditev rekreacijske osi ob celotnem bregu Kamniške Bistrice – izgradnja ozelenjene prometne infrastrukture, ki bo namenjena izključno pešcem in kolesarjem. Del infrastrukture poteka po nasipih, s katerimi bo zmanjšana poplavna ogroženost. Gradijo se brvi čez pritoke Kamniške Bistrice, čez Mlinščice in samo reko. S tem se povečuje dostopnost, Kamniška Bistrica ljudi ne deli temveč povezuje. Zelenje ob urejeni in očiščeni strugi reke predstavlja pljuča mesta Domžale in nudi sprostitvev in estetske užitke.

21.4.2 Nosilec projekta

Občina Domžale

21.4.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: ustvariti pogoje za človeku in naravi prijazen preplet rekreacijske infrastrukture in naravnega obvodnega okolja, spodbujanje športno-rekreacijskih aktivnosti za vso družino, ustvarjanje osrednje, kolesarjem in pešcem prijazne osi Občine Domžale, s poudarjeno občutno in učno komponento, zagotovitev storitvenih dejavnosti, prilagojenih rekreativni in transportni funkciji obvodnega območja, varovanje obrečnega prostora pred onesnaževanjem in poplavami ob rednem monitoringu kvalitete vode, navezati rekreacijsko os na obstoječa območja kulturne in naravne dediščine (Šumberk, poti na Homški hrib...), varna šolska pot, zagotovitev alternative motornemu prometu.

21.4.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2001
Zaključek izvedbe projekta:	2020
Celotna vrednost projekta:	3.000.000 €

21.4.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	200.000	200.000	400.000	800.000
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU	800.000	800.000	600.000	2.200.000
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	1.000.000	1.000.000	1.000.000	3.000.000

21.4.6 Stanje pripravljenosti projekta

Za projekt so pripravljene naslednji dokumenti: Osutek lokacijskega načrta in izvedbeni projekti za posamezne faze, Idejna zasnova ureditve kolesarskih poti, Strokovne podlage za lokacijski načrt urejanja Kamniške Bistrice – rekreacijske osi regije, Študija - Poplavna ogroženost občine Domžale, Študija - Preveritev sonaravnih možnosti zagotavljanja večje poplavne varnosti na vodotoku Kamniška Bistrica, Kategorizacija vodotokov po naravovarstvenem pomenu, Ničelno stanje okolja za območje lokacijskega načrta Kamniška Bistrica – rekreacijska os regije, Izpusti v vodotoke v Občini Domžale, Protierozijska delovanja, podori, poplavna območja, erozijska žarišča, Vrednotenje kakovosti vodotoka Kamniška Bistrica.

21.5 Večnamenski dom krajanov v Jablanici (rekonstrukcija gasilskega doma)

21.5.1 Kratka predstavitev projekta

Izgradnja vaškega jedra z izgradnjo večnamenskega doma krajanov. Dom bo nudil prostor za izvajanje prireditev, delovanje društev, srečanja krajanov in druženje mladine, delovanje prostovoljnih gasilcev. Dom bo predstavljal tudi informativno točko za turistično ponudbo Jablaniške doline.

21.5.2 Nosilec projekta

Občina Lukovica

21.5.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Cilji projekta: zaustavljanje trenda praznjenja Jablaniške doline, povečanje obiska izletnikov in šolskih skupin ter s tem povečanje prepoznavnosti območja in dvig njegove turistične identitete.

21.5.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	2007
Zaključek izvedbe projekta:	2009
Celotna vrednost projekta:	255.000 €

21.5.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri	85.000	85.000	85.000	255.000
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj	85.000	85.000	85.000	255.000

21.5.6 Stanje pripravljenosti projekta

Izdelana je projektna dokumentacija za izgradnjo doma.

21.6 Velika Planina kot naravna in kulturna vrednota v turistični ponudbi regije

21.6.1 Kratka predstavitev projekta

Velika planina predstavlja eno od največjih turističnih atrakcij v regiji. Njeno vrednost predstavlja neokrnjena narava z ohranjeno biotsko raznovrstnostjo in pestrostjo. Za Veliko planino je značilen alpski svet z raznimi kraškimi pojavi, ki so prava posebnost te planote. Etnološko-kulturne danosti, katerih bistvo je pastirsko naselje s pastirskimi stanovi, so zaščitni znak Velike planine. Planina namreč hrani enega izmed redkih ohranjenih pastirskih naselji te velikosti v Evropi, kjer se obiskovalci v poletnih mesecih srečajo s preprostim življenjem pastirjev, se okrepčajo s tipičnimi mlečnimi izdelki ter obišejo Preskarjev pastirski muzej.



Velika planina je pravi prostor za prijeten oddih na svežem zraku v idilični pokrajini.

V zadnjem času je na območju opazen velik razmah turizma, saj so obiskovalcem na voljo številne možnosti za pohodništvo, kolesarjenje, enodnevne vodene izlete, pa tudi za obiske posameznih prireditev. S projektom **Velika Planina kot naravna in kulturna vrednota v turistični ponudbi regije** želimo že razvitim programom dodati še možnosti za poučno preživljanje prostega časa v sožitju z naravo in naravnimi vrednotami v okolju in tako prispevati k ohranitvi biotske raznovrstnosti pokrajine.

Del širšega območja Velike Planine spada pod varovano območje Nature 2000, za preostanek območja pa se občina Kamnik zavzema pridobiti status krajinskega parka prav zaradi ohranjenih naravnih vrednot in kulturne dediščine. Med državo in občino Kamnik ter z drugimi občinami v savinjsko-kamniški regiji je bil podpisan Sporazum o ustanovitvi Regijskega parka Kamniško-Savinjske Alpe, katerega del bo po predlogu občine Kamnik postala tudi Velika Planina.

Cilj vseh teh zavzemanj je ohranjanje biotske pestrosti v tem prostoru, ohranjanje pastirske tradicije ter učinkovit in varovan razvoj Velike planine kot turistične destinacije regije. S projektom želimo ustvariti pogoje za razvoj kakovostnih turističnih storitev.

V okviru projekta so predvidene naslednje aktivnosti:

- upravljanje območja,
- ureditev alpskega vrta na območju Velike planine,
- oblikovanje sonaravnih turističnih produktov,
- oblikovanje celostne podobe Velike planine,
- nakup opreme za ureditev infrastrukture območja.

21.6.2 Nosilec projekta

Občina Kamnik

21.6.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Splošni cilji projekta:

- dvigniti prepoznavnost regije z ohranjeno biotsko in kulturno pestrostjo Velike planine,
- oblikovati kakovostno sonaravno turistično ponudbo ter učinkovit sistem trženja Velike planine,
- povečati kakovost bivalnega okolja.

21.6.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	Jan. 2008
Zaključek izvedbe projekta:	Sept. 2009
Celotna vrednost projekta:	928.675 €

21.6.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta		31.494	31.075	63.319
Občinski viri				
Državna sredstva		178.464	176.092	358.806
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri		251.950	248.600	506.550
Viri skupaj		461.908	455.766	928.675

21.6.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projektna dokumentacija ni pripravljena.

21.7 Učna pot po Planinskem polju

21.7.1 Kratka predstavitev projekta

21.7.2 Nosilec projekta

Občina Logatec

21.7.3 Splošni cilji projekta s kazalniki za njihovo spremljanje

Splošni cilji projekta:

- ohranitev biotske raznovrstnosti Planinskega polja,
- urejena učna pot po polju z razgledišči,
- postavljene info table ter publikacija z opisi lokacij.

21.7.4 Okvirni podatki projekta

Pričetek izvedbe projekta:	Feb. 2008
Zaključek izvedbe projekta:	Avg. 2009
Celotna vrednost projekta:	41.580 €

21.7.5 Okvirna finančna konstrukcija projekta

Viri sredstev	2007	2008	2009	Skupaj
Lastni viri nosilca projekta				
Občinski viri				
Državna sredstva				
Strukturna sredstva EU				
Bančni viri				
Ostali viri				
Viri skupaj				



21.7.6 Stanje pripravljenosti projekta

Projektna dokumentacija ni pripravljena.

21.8 Regija kulture

21.8.1 Splošni in specifični cilji projekta

Splošni cilji projekta so:

- povezati ponudbo kulturnih storitev v enotni stični točki in jo razširiti tako, da bo ta učinkovita in kakovostna ter dostopna prebivalcem regije in drugim.
- Specifični cilji projekta so:
 - vzpostaviti večnamenski center, ki bo prvenstveno nudil prostore kulturnemu izražanju različnih interesnih skupin (glasbeniki, literati, dramaturgi,...);
 - povezovanje in sodelovanje aktivnih kulturnih interesnih skupin celotne regije;
 - zagotoviti stalno dostopne informacije o prostih prostorskih zmogljivostih, možnostih izmenjave rekvizitov in opreme ter tudi ponudbe dogodkov;
 - predstavitev vsebin na svetovnem spletu za doseganje mednarodnega povezovanja in sodelovanja za izmenjave ter gostovanja na tujih odrih oziroma obratno.

21.8.2 Nosilec in projektni partnerji

Mestna občina Ljubljana

21.8.3 Opis projekta in predstavitev projektnih aktivnosti

Potrebe po kulturnih dogodkih so vse večje in tudi njihovo število se večja, tako domačih kakor tudi gostujočih. Hkrati je potrebno kulturno produkcijo v javnih organizacijah povezati z ostalimi dejavnostmi v okolju. Samo povezovanje temelji na stični točki, kjer se lahko različne interesne skupine in dejavnosti srečajo. Iz tega izhaja velika potreba po novih infrastrukturnih kapacitetah. Osnovni namen kulture je dvig kvalitete življenja, posredno pa vsekakor kultura igra pomembno vlogo v postavitvi identitete naroda, območja,... Posledično je kulturna produkcija pomemben dejavnik dvigovanja turistične atraktivnosti regije. S projektom regija kulture želimo vzpostaviti večnamenski center, ki bo prvenstveno nudil prostore kulturnemu izražanju različnih interesnih skupin (glasbeniki, literati, dramaturgi,...). Vloga večnamenskega prostora bo hkrati tudi povezovanje in sodelovanje aktivnih kulturnih interesnih skupin celotne regije, s čimer bo možno doseči povezovanje tako na ravni prostorov in opreme kot tudi izvedbe dogodkov. Preko tega povezovanja je potrebno zagotoviti stalno dostopne informacije o prostih prostorskih zmogljivostih, možnostih izmenjave rekvizitov in opreme ter tudi ponudbe dogodkov. Pomembna je tudi predstavitev vsebin na svetovnem spletu za doseganje mednarodnega povezovanja in sodelovanja za izmenjave in gostovanja na tujih odrih oziroma obratno.

Izgradnja večnamenskega centra

Z postavitvijo enotnega večnamenskega kulturnega centra bo možno bistveno izboljšati produkcijo kvalitetnih predstav, hkrati pa bo sam prostor omogočal produkcijo iz različnih umetniških sredin, kar bo rezultiralo številne predstave, ki jih v trenutnih kapacitetah ni



možno izvesti. Večnamenski center bo zgrajen v centru mestnega središča slovenske prestolnice na Križevniški 1, kar bo bistveno prispevalo k lažjemu stekanju interesnih skupin v samo zgradbo, hkrati pa bo imelo večji vpliv na turistično identifikacijo regije. Produkcija v centru ne bo namenjena zgolj zaključenemu krogu izvajalcev, temveč mnogim interesnim skupinam iz celotne regije. Sam program, ki bo v centru deloval, bo imel prav tako regionalni pomen, saj bodo same predstave in dogodki preko mreže ustvarjalcev potovale po lokalnih kulturnih središčih regije.

Večnamenski center bo imel hkrati zelo pomembno nalogo prostora, ki s svojimi odprtimi prostorskimi rešitvami nudi možnost, da se v njej odigra velik del programa ljubljanskih festivalov in različnih manjših plesnih festivalov, ter prostor za pomembna gostovanja iz tujine. Posebni program bo skozi vse leto nadaljeval aktivnosti skozi seminarje, delavnice in izobraževanja ter bo zaradi dobrih povezav s tujimi ustvarjalci lahko vzpostavljala izmenjave umetnikov in drugih interesnih skupin, s čimer bo izpolnjeval svoje poslanstvo večnamenskega prostora. Poseben značaj pa bo večnamenskemu centru dajala njegova širina in odprtost ne zgolj za ustvarjalce temveč tudi za publiko, saj bo omogočal izvedbo druženja in pogovore umetnikov s publiko, kjer sodelujejo tudi strokovnjaki z drugih področij (psihološki, književniki, sociologi,...). Tako bo center nudil drugačnost in svobodo izbire vsakemu obiskovalcu in ustvarjalcu.

Izvedba javnega razpisa za izvedbo del in izbira primernega izvajalca

V skladu z Zakonom o javnem naročanju (Ur.l.RS št. 128/2006) bo izveden javni razpis za izvedbo del. Na podlagi predhodno vzpostavljenih meril bo izbran najboljši ponudnik, kot izvajalec del – gradnja večnamenskega centra!

Gradnja objekta:

1. Prva gradbena faza bo zajemala rušenje stare stavbe, priprave ter postavitve konstrukcije za gradnjo nove stavbe in priprave za gradnjo.
2. Druga gradbena faza bo terminsko najdaljša in bo zajemala vsa gradbena in obrtniška dela v celoti.
3. Zaključna dela bodo vključevala popravke in izvedbo zaključnih del na stavbi.
4. Svečana otvoritev večnamenskega centra bo velik nacionalni dogodek, ki bo bistveno prispeval k dvigu kulturne in turistične prepoznavnosti regije.
5. V času gradbenih aktivnosti projekta bo izveden gradbeni in tehnični nadzor nad izvedbo gradnje.

Promocijske aktivnosti in obveščanje javnosti o vsebini projekta

Promocija za delovanje večnamenskega centra bo potekala preko mreže producentov LUR, ki vsak s svojimi programi prispevajo k izvajanju ciljev projekta. Dogodki v sklopu promocije bodo potekali v novih prostorih večnamenskega centra in v obstoječih centrih celotne regije. Kar pomeni, da bo produkcija, ki se bo razvila v novih prostorih, zakročila po ostalih kulturnih centrih regije, s čimer bo dosežen večji učinek produkcije ter hkrati večja turistična prepoznavnost regije na nacionalnem nivoju in širše. V sklopu promocije projekta bo vzpostavljena skupna platforma – spletni portal, kjer si bodo lahko vsi udeleženci izmenjevali informacije, kar bo omogočilo boljše sodelovanje med občinami v regiji, omogočeno pa bo tudi racionalno trošenje sredstev namenjenih za kulturo.

Vodenje in spremljanje projekta

Skozi celotno trajanje projekta je predviden sistem njegovega spremljanja. Vzpostavljena bo posebna skupina ljudi, ki bo zadolžena za finančno in časovno pravilno izvedbo projekta. Skupina bo odgovorna za poročanje o izvedbi projekta pogodbenemu organu ter za dosledno obveščanje javnosti. Skupina bo na podlagi komunikacijskega načrta redno v stiku z mediji ter na ta način javnosti predajala informacije o izvedbi projekta in vseh aktivnostih, ki se bodo v sklopu promocije večnamenskega centra izvajale.

21.8.4 Ocena vrednosti projekta in metodologija za izračun ocenjene vrednosti

Ocena vrednosti investicije je določena na osnovi predračunov in izkušenj z izdelavo podobnih projektov. Iz tabele je razvidno, da je ocenjena vrednost stroškov investicije 1.478.638 € z vključenim DDV.

Investicijska vrednost projekta

v €

Aktivnosti	2007	2008	2009	brez DDV	znesek DDV	z DDV
1. Gradbeno in obrtniška dela				192.277	38.455	230.732
2. Instalacijska dela				243.136	48.627	291.763
3. Rezerva		34.833		34.833	6.967	41.800
4. Oprema				676.753	135.351	812.104
5. dokumentacija, nadzor, inženiring				41.391	8.278	49.669
6. ostalo				43.808	8.762	52.570
a) informiranje in obveščanje javnosti			10.000	10.000	2.000	12.000
b) ostale storitve povezane z vsebino - kulturo			33.808	33.808	6.762	40.570
SKUPAJ	277.484	910.906	43.808	1.232.198	246.440	1.478.638

21.8.5 Terminski načrt izvedbe projekta

Projekt se bo pričel izvajati v letu 2007 in končal v letu 2008.

Terminski plan projekta

Za p. št.	Ključne aktivnosti operacije (sklopi, podprojekti)	2007	2008	2009
1	Razpis za izvedbo del na projektu ter izbira ustreznega izvajalca			
2	Gradbena dela – 1.faza			
3	Gradbena dela- 2.faza			
4	Zaključek del			
5	Zaključna dela			
6	Svečana otvoritev centra			
7	Promocijske aktivnosti projekta			

21.8.6 Načrt financiranja s prikazom stroškov in z navedenimi finančnimi viri

Sredstva za financiranje projekta bodo zagotovljena iz dveh vrst virov. Občine Ljubljanske urbane regije so se zavezale, da bodo finančno podprle projekt v višini 956.805 €.

Finančna konstrukcija projekta

v € DDV

Št.	Viri financiranja investicije	2007	2008	2009	SKUPAJ
1.	Lastni viri nosilca projekta				
2.	Občinski viri	118.941	837.864	0	956.805
3.	Državna sredstva				
4.	Strukturna sredstva EU	214.040	208.232	99.561	521.833
5.	Bančni viri				
6.	Ostali viri				
	Skupaj	332.981	1.046.096	99.561	1.478.638

21.8.7 Geografska lokacija izvajanja projekta

Lokacija predvidene investicije se nahaja v Ljubljani, ki se zaveda pomena obstoja večnamenskega kulturnega centra in kulturnega prispevka na mestni in državni ravni. Tudi zaradi izredno povečanega obsega produkcije v preteklih letih se je mesto odločilo, da bodo v letu 2007 skupaj začeli z gradnjo novega večnamenskega kulturnega centra v centru Ljubljane, na Križevniški ulici.

Prostor Stare Ljubljane – okrožje med Križankami, Mestnim muzejem in reko Ljubljanico je idealno mesto za raziskovanje novih gledaliških, kulturnih in drugih oblik ter hkrati nostalgичno mesto tradicionalnega. S primerjalno analizo sodobnih evropskih kulturnih centrov kot so Center Meyerhold v Moskvi, Šola Anatolija Vasiljeva v Moskvi, toskanska La

Fabica, Center Mauberge v Franciji, eksperimentalne oblike kot jih razvija TNB Rennes..., torej kulturnih centrov, ki z arhitekturo in spremembo namembnosti iz stanovanjskega, kulturno zgodovinskega ali industrijskega objekta v večnamenski kulturni center, odgovarjajo ideji našega, smo prišli do profilacije, ki bi po naših idejah odgovarjala trenutnim potrebam kulturnih turističnih in drugih ustvarjalcev Ljubljane in Slovenije.

Staro mestno središče, ki je ob agresivnem navalu modernih nakupovalnih centrov zmeraj bolj zapuščena kulturno zgodovinska lupina, je idealno mesto za razvoj nekonvencionalnega večnamenskega kulturnega centra, kakršnega že od ustanovitve razvijamo v Mini teatru, v razponu od vizualnega, realističnega, poetskega, ali tistega gledališča, katerega namen ni reproducirati ustaljene oblike, ampak spodbujati nove estetike.

To bo mesto srečanj sodobnih svetovnih, evropskih in slovenskih dramatikov, pa tudi mesto, kjer bi se preizkušale »črne luknje« v našem večnamenskem kulturnem centru, tako tistem za otroke kot tudi zahtevnejše odrasle uporabnike.

21.8.8 Navedba okvirne umestitve v programske dokumente za črpanje sredstev EU

Projekt podpira **4. razvojno prioriteto Operativnega programa Krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013**: Razvoj regij, in sicer podpira cilje prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi, ki podpira projekte pod okriljem prioritete Javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih.

Projekt je skladen tudi z **Regionalnim razvojnim programom LUR 2007-2013**, in sicer s prioriteto Kulturna regija.

21.8.9 Opis ciljnih skupin

Projekt je namenjen vsem občanom Ljubljanske urbane regije kakor tudi vsem obiskovalcem prestolnice. Namenjen bo tako ustvarjalcem kakor tudi gledalcem in občinstvu.

21.8.10 Obrazložitev smotrnosti izvedbe projekta

Projekt bo prvenstveno prispeval k višanju kvalitete življenja, z razvojem kulturnih dejavnosti različnih kulturnih panog pa bo dosežena večja razpršenost ponudbe predstav. Hkrati bo prostor zagotavljal idealno infrastrukturo za ustvarjalce različnih oblik izražanja in ustvarjanja.

21.8.11 Določitev merljivih fizičnih kazalnikov

Merljivi fizični kazalniki

Št.	Vrsta kazalnika	Kazalnik
1	Večnamenski center	1
2	Število udeleženih partnerjev	3
3	Novi produkti v kulturi	5 novih produktov
4	Nova delovna mesta	1 delovno mesto



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

DRUGI PROJEKTI NOSILCEV RAZVOJA V REGIJI V OBDOBJU 2007-2009

V tem delu izvedbenega načrta je izdelan nabor projektov, ki jih bodo nosilci in njihovi partnerji prijavljali na javne razpise za dodeljevanje sredstev iz strukturnih in kohezijskega sklada Evropske unije, ali pa se bodo z njimi prijavljali na razpise, ki jih bo razpisovala Evropska komisija. V tabeli številka 5 je narejen nabor 100 projektov v skupni vrednosti 554 milijonov evrov, ki smo jih, glede na znane okvirne pogoje navedene v operativnih programih za posamezen strukturni sklad o upravičenih operacijah in upravičencih, uvrstili v pregled možnih virov financiranja za posamezen projekt. V tabeli 6 pa je nabor 181 projektov v skupni vrednosti 252 milijonov evrov, ki smo jih vključili v izvedbeni načrt zaradi možnosti kandidiranja za pridobitev sredstev v okviru različnih finančnih instrumentov, vključili pa smo tudi resolucijske projekte.

Tabela 5: Drugi projekti regije, ki smo jih uvrstili v pregled možnih virov financiranja

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €)
1	Mobilni portal za turiste	IZI Mobil d.d.	800.000
2	Mini hotel	Renta d.o.o.	600.000
3	Izgradnja penziona	Terme Snovik - Kamnik d.o.o.	2.300.000
4	Notranje - zunanji bazen z razširitvijo Wellness	Terme Snovik - Kamnik	3.500.000

	programa ter povečanje pokritih obbazijskih ploščadi	d.o.o.	
5	Revitalizacija kulturnega spomenika Malograjski dvor iz Kamnika - ureditev v Hotel Malograjski dvor	Hotel Malograjski dvor d.o.o.	2.760.435
6	Obnova in dograditev počitniškega objekta - Kisovec	TPPP d.o.o.	650.900
7	Obnova Plečnikovih žal	Žale d.o.o.	600.000
8	Turistično informativni center Brezovica	Občina Brezovica	6.677
9	Umetnost in kultura pod marelo	SCCA, Zavod za sodobno umetnost - Ljubljana	991.500
10	Živeti z drevesom - ureditev muzeja na prostem v Arboretumu Volčji Potok	Arboretum Volčji Potok	1.652.884
11	Grad Lisičje	Zunanji partnerji	2.915.000
12	Preureditev tovarne Rog v Center sodobnih umetnosti	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost	30.750.000
13	Preureditev Kina Šiška v Center sodobne odrske in glasbene umetnosti	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost	1.600.000
14	Prenovitev in oživitev Plečnikova hiše	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost	475.077
15	Turistični inkubator za razvoj novih inovacijskih turističnih produktov s sistemom mentorstva	Turistični inkubator za razvoj novih inovacijskih turističnih produktov s sistemom mentorstva	2.400.000
16	Športna dvorana	Šmartno pri Litiji	1.499.181
17	Bežigranski športni park	Bežigranski športni park, športni marketing d.o.o.	70.000.000
18	Športno rekreacijski center Walter Wolf	Kanmaar d.o.o.	8.000.000
19	Prizidek garderob in tušev k športni dvorani	Občina Komenda	200.000
20	Trkamo na vrata dediščine	Center za razvoj Litija d.o.o	148.000
21	Prenova Plečnikovega stadiona za Bežigradom	Mestna občina Ljubljana	21.000.000
22	Informacijski sistem rekreacije za celotno Osrednjeslovensko regijo	Športna zveza Ljubljane	30.000
23	Pohodne poti po ožji in širši okolici glavnega mesta Slovenije	Športna zveza Ljubljane	*
24	Načrt in izgradnja širokopasovnega omrežja v lokalnih skupnostih območja Razvojnega partnerstva Središče Slovenije	Občine	39.000.000
25	Spletna, informacijska in komunikacijska podpora izvedbi in projektom Inovacijskega akcijskega načrta za Slovenijo	Mobi grozd - K&S Consulting d.o.o.	2.795.000
26	" Go to Nature" Come and Feel Slovenia " Have a Break" Visit Ljubljana Urban Region	Globalvision, prostorski informacijski sistemi d.o.o.	850.000
27	Inovatorski center za alternativne novosti	Zavod Naravni zdravilni gaj Tunjice	282.500
28	Poslovni inkubator za internetna in visokotehnoška podjetja	Noviforum d. o. o.	12.500.000
29	Poslovna cona Želodnik	ICJ, d.o.o.	28.860.000
30	Inkubator za obnovljive vire energije	Zarja Kovis, d.o.o. Kamnik	3.800.000
31	Občinski lokacijski načrt gospodarska cona Jedro	Občina Grosuplje	89.000
32	Poslovna cona Komenda	Občina Komenda	17.000.000
33	Obrtna cona Dobropolje	Občina Dobropolje	2.921.048
34	Vodikovo mesto	IMOS projektiranje, inženiring, tehnično	133.850.628

		svetovanje in gradnje d.d.	
35	Prodajno servisni center IVECO - Ljubljana	DUMIDA d.o.o. - Skupina Viator & Vektor	20.000.000
36	Podpora grozdu izvajalcev zdravstvenih storitev: spodbuditev grozda in naložbe v skupne zmogljivosti	TECHMED	1.440.000
37	Telemedicinske usluge za meščanke in meščane	BRIS zavod biomedicinska razvojno	2.400.000
38	Spodbujanje slovenske zdravstvene oskrbe na mednarodni ravni	BRIS zavod biomedicinska razvojno	2.400.000
39	Štipendijska shema	Regionalna razvojna agencija	394.822
40	Vseživljenjsko in poklicno učenje za izvajalce zdravstvenih storitev	BRIS zavod biomedicinska razvojno	600.000
41	Pridobivanje znanj za profil mladinskega delavca	Mestna občina Ljubljana	*
42	Podjetniška kava	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	38.000
43	GNEZDO - svetovanje in usposabljanje mladih od 15 do 30 let	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	54.000
44	Znanje za mladim prijaznejšo lokalno upravo	Mestna občina Ljubljana	*
45	Pobude mladih lokalnih okoljih	Mestna občina Ljubljana	*
46	Podporna pisarna za črpanje EU sredstev	Mestna občina Ljubljana	*
47	Koordinacijska pisarna za področje nasilja med in nad mladimi	Mestna občina Ljubljana	*
48	SEPO	Inform, pretok znanja d.o.o.	200.000
49	Mednarodna višja šola za medicinsko kozmetologijo	Iskra Medical, d.o.o.	*
50	Nova Hiša eksperimentov	Ustanova Hiša eksperimentov	19.980.000
51	Dograditev in obnova sistemov odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda na povodju Zgornje Save	Občina Medvode	996.960
52	Izgradnja kanalizacije za naselje Pijava Gorica	Občina Škofljica	8.333.000
53	Kanalizacija Lavrica - Primar II. Faza	Občina Škofljica	2.000.000
54	Rekonstrukcija obstoječe čistilne naprave in novogradnja	Javno podjetje CCN Domžale - Kamnik z občinami Domžale, Kamnik, Mengeš, Trzin	19.300.000
55	Dograditev in obnova vodovodnih sistemov na povodju Zgornje Save	Občina Medvode	626.008
56	Proizvodnja bioplina - Gabrovka	Bioplin d.o.o.	3.000.000
57	Lokalna energetska agencija	Zarja Kovic, d.o.o. Kamnik	330.000
58	Izraba obnovljivih virov za ogrevanje - Vinje	Jarina z.o.o.	1.756.000
59	Obrtni center ljubljanskega podeželja	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in MOL	127.970
60	Elektronsko opismenjevanje podeželskega prebivalstva in vzpostavitev trženja na spletu	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in MOL	70.000
61	Kolišča	Občina Ig	150.000
62	Mobilnost - povezava centra s podeželjem	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in MOL	60.000
63	Obogatitev ponudbe ob kolesarskih poteh v mestni občini Ljubljana (gostinstvo, trgovine, vožnja z vozovi)	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in MOL	102.500
64	Dograditev KD Kamnik- prostor za mlade	Občina Kamnik	83.000
65	Postavitev turistične magistralne signalizacije	Občina Kamnik	12.518
66	Javna razsvetljava v naselju Petelinje	Občina Dol pri Ljubljani	21.282
67	Javna razsvetljava na trasi kanalizacije v Dolu	Občina Dol pri Ljubljani	12.519
68	Investicijsko vzdrževanje in obnova Kulturnega doma	Občina Dol pri Ljubljani	129.361

	Dolsko		
69	Usmerjevalne in označevalne table v Občini Dol pri Ljubljani	Občina Dol pri Ljubljani	12.519
70	Igrala za igrišče Senožeti	Občina Dol pri Ljubljani	10.432
71	Socialne storitve na kmetijah območja RPSS	Center za razvoj Litija d.o.o	500.000
72	Ekološki terapevtski center	Slovensko društvo za kvaliteto življenja Novi Paradoks	550.000
73	Izgradnja športno rekreacijskega centra na Rašici	Občina Velike Lašče	74.000
74	Zamenjava slamnate kritine na Ilijevem kozolcu v Dolnjih Retjah in Stritarjevi kašči v Podsmreki pri Velikih Laščah	Občina Velike Lašče	31.297
75	Levstikov dom - Zamenjava strešne kritine in ureditev spominske sobe	Občina Velike Lašče	215.181
76	Oživljanje domačih in umetnostnih obrti območja - učna podeželska hiša	Jarina z.o.o.	250.000
77	Zamenjava plačilnega prometa v mestnem linijskem sistemu	LPP d.o.o.	2.649.100
78	Obnova voznega parka	LPP d.o.o.	37.880.000
79	Komasacije zemljišč	Občina Dobropolje	417.293
80	Delavnice kreativnosti in inovativnosti za osnovnošolce	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	60.000
81	Inovativna lokalna skupnost	Center za razvoj Litija	134.000
82	Akademija projektnega vodenja evropskih projektov za podjetnike	Pro.ECO d.o.o.	210.000
83	Razvijanje pozitivnega samovrednotenja v šolskem okolju	Inštitut za razvijanje osebne kakovosti	283.300
84	Turistična signalizacija in informacijski panoji	Zavod za turizem Ljubljana	62.595
85	Preureditev in oprema razstavnega prostora v Kresiji	Kajakaška zveza Slovenije	41.730
86	Živa zgodovinska pot	Mestna občina Ljubljana, Zavod za turizem Ljubljana (mini teater)	300.000
87	Kulturna dvorana	Občina Ig	650.000
88	Obnova Kulturnega doma Komenda	Občina Komenda	1.200.000
89	Komunalna infrastruktura na območju urejanja v 2/11 Rakova Jelša I. Faza izgradnje	Mestna občina Ljubljana – Oddelek za zemljišča	4.100.000
90	Izgradnja javne prometne in komunalne infrastrukture v območju urejanja vs 3/5, vp 3/2, vs 3/3 in vt 3/1 Brdo	Mestna občina Ljubljana – Oddelek za zemljišča	6.785.532
91	Lokalna cesta in most čez potok Zlatenščica v Blagovici 2. faza	Občina Lukovica	166.916
92	Ureditev ceste skozi Prevoje z izgradnjo obojestranskega hodnika	Občina Lukovica	84.458
93	Dozidava, nadzidava in adaptacija zdravstvenega doma Logtec	Občina Logatec	1.486.527
94	Večnamenska kulturna in multimedijaska dvorana Litija	Občina Litija	2.000.000
95	Dom invalidov, upokojencev in kegljišče Litija	Občina Litija	1.000.000
96	Vače, središče Slovenije – ureditev vaškega trga	Občina Litija	850.000
97	Večnamenska kulturna dvorana Polšnik in zunanja ureditev	Občina Litija	400.000
98	Prenova in oživitev Domžalskega doma na Mali planini (1534 m) ter ureditev informacijsko učnega središča	Planinsko društvo Domžale	146.000

99	Oživitev domžalske poti spominov	Planinsko društvo Domžale	15.550
100	Festival zgodbe - Fabula	Študentska založba	165.000
		SKUPAJ	542.177.200

22 Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov - Prednostna usmeritev: Dvig konkurenčnosti turističnega gospodarstva

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Mobilni portal za turiste	IZI Mobil d.d.
2	Mini hotel	Renta d.o.o.
3	Izgradnja penziona	Terme Snovik - Kamnik d.o.o.
4	Notranje - zunanji bazen z razširitvijo Wellness programa ter povečanje pokritih obbazijskih ploščadi	Terme Snovik - Kamnik d.o.o.
5	Revitalizacija kulturnega spomenika Malograjski dvor iz Kamnika - ureditev v Hotel Malograjski dvor	Hotel Malograjski dvor d.o.o.
6	Obnova in dograditev počitniškega objekta - Kisovec	TPPP d.o.o.

23 Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov - Prednostna usmeritev: Mreženje kulturnih potencialov

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Obnova Plečnikovih žal	Žale d.o.o.
2	Turistično informativni center Brezovica	Občina Brezovica
3	Umetnost in kultura pod marelo	SCCA, Zavod za sodobno umetnost - Ljubljana
4	Živeti z drevesom - ureditev muzeja na prostem v Arboretumu Volčji Potok	Arboretum Volčji Potok
5	Grad Lisičje	Zunanji partnerji
6	Preureditev tovarne Rog v Center sodobnih umetnosti	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno

		dejavnost
7	Preureditev Kina Šiška v Center sodobne odrske in glasbene umetnosti	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost
8	Prenovitev in oživitev Plečnikova hiše	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost

24 Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Povezovanje naravnih in kulturnih potencialov - Prednostna usmeritev: Športno-rekreacijska infrastruktura

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Športna dvorana	Šmartno pri Litiji
2	Bežigranski športni park	Bežigranski športni park, športni marketing d.o.o.
3	Športno rekreacijski center Walter Volf	Kanmaar d.o.o.
4	Prizidek garderob in tušev k športni dvorani	Občina Komenda
5	Izgradnja športnega centra	Občina Komenda
6	Prenova Plečnikovega stadiona za Bežigradom	MOL
7	Informacijski sistem rekreacije za celotno Osrednjeslovensko regijo	Športna zveza Ljubljane
8	Pohodne poti po ožji in širši okolici glavnega mesta Slovenije	Športna zveza Ljubljane

25 Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Gospodarsko razvojna infrastruktura - Prednostna usmeritev: Informacijska družba

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Načrt in izgradnja širokopasovnega omrežja v lokalnih skupnostih območja Razvojnega partnerstva Središče Slovenije	Občine
2	Spletna, informacijska in komunikacijska podpora izvedbi in projektom Inovacijskega akcijskega načrta za Slovenijo	Mobi grozd - K&S Consulting d.o.o.
3	" Go to Nature" Come and Feel Slovenia " Have a Break" Visit Ljubljana Urban Region	Globalvision, prostorski

		informativni sistemi d.o.o.
4	Inovatorski center za alternativne novosti	Zavod Naravni zdravilni gaj Tunjice

26 Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Gospodarsko-razvojna infrastruktura - Prednostna usmeritev: Gospodarsko-razvojno-logistična središča

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Poslovni inkubator za internetna in visokotehnološka podjetja	Noviforum d. o. o.
2	Poslovna cona Želodnik	ICJ, d.o.o.
3	Inkubator za obnovljive vire energije	Zarja Kovic, d.o.o. Kamnik
4	Občinski lokacijski načrt gospodarska cona Jedro	Občina Grosuplje
5	Poslovna cona Komenda	Občina Komenda
6	Obrtna cona Dobrepolje	Občina Dobrepolje
7	Vodikovo mesto	IMOS projektiranje, inženiring, tehnično svetovanje in gradnje d.d.
8	Turistični inkubator za razvoj novih inovacijskih turističnih produktov s sistemom mentorstva	Mestna občina Ljubljana
9	Prodajno servisni center IVECO - Ljubljana	DUMIDA d.o.o. - Skupina Viator & Vektor

27 Evropski sklad za regionalni razvoj - Razvojna prioriteta: Konkurenčnost podjetij in raziskovalna odličnost - Prednostna usmeritev: Izboljšanje konkurenčnih sposobnosti podjetij in raziskovalna odličnost

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Podpora grozdu izvajalcev zdravstvenih storitev: spodbuditev grozda in naložbe v skupne zmogljivosti I	TECHMED
2	Telemedicinske usluge za meščanke in meščane	BRIS zavod biomedicinska razvojno

3	Spodbujanje slovenske zdravstvene oskrbe na mednarodni ravni	BRIS zavod biomedicinska razvojno
---	--	-----------------------------------

28 Evropski socialni sklad - Razvojna prioriteta: Spodbujanje podjetništva in prilagodljivosti - Prednostna usmeritev: Štipendijske sheme

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Štipendijska shema	RRA LUR
2	Vseživljenjsko in poklicno učenje za izvajalce zdravstvenih storitev	BRIS zavod biomedicinska razvojno

29 Evropski socialni sklad - Prednostni usmeritev- Strokovnjaki in raziskovalci za konkurenčnost podjetij in Usposabljanje in izobraževanje za konkurenčnost in zaposljivost

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Pridobivanje znanj za profil mladinskega delavca	Mestna občina Ljubljana
2	Podjetniška kava	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.
3	GNEZDO - svetovanje in usposabljanje mladih od 15 do 30 let	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.
4	Karierni center Osrednje slovenske regije (KCOR)	Glotta Nova, Regijski center za vseživljenjsko učenje Inti.si

30 Evropski socialni sklad - Prioriteta: Investicijska in administrativna usposobljenost - Prednostna usmeritev: Učinkovita javna uprava

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Znanje za mladim prijaznejšo lokalno upravo	Mestna občina Ljubljana
2	Pobude mladih lokalnih okoljih	Mestna občina Ljubljana

3	Podporna pisarna za črpanje EU sredstev	Mestna občina Ljubljana
4	Koordinacijska pisarna za področje nasilja med in nad mladimi	Mestna občina Ljubljana
5	SEPO	Inform, pretok znanja d.o.o.

31 Evropski socialni sklad - Razvojna prioriteta: Razvoj človeških virov in vseživljenjskega učenja - Prednostna usmeritev: Izboljšanje kakovosti in učinkovitosti sistemov izobraževanja in usposabljanja

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Mednarodna višja šola za medicinsko kozmetologijo	Iskra Medical, d.o.o.
2	Nova Hiša eksperimentov	Ustanova Hiša eksperimentov

32 Kohezijski sklad - Razvojna prioriteta Varstvo okolja – področje voda - Prednostna usmeritev: Odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih vod

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Izgradnja kanalizacije za naselje Pijava Gorica	Občina Škofljica
2	Kanalizacija Lavrica - Primar II. Faza	Občina Škofljica
3	Rekonstrukcija obstoječe čistilne naprave in novogradnja	Javno podjetje CČN Domžale - Kamnik z občinami Domžale, Kamnik, Mengeš, Trzin
4	Komunalna infrastruktura na območju urejanja v 2/11 Rakova Jelša I. Faza izgradnje	Mestna občina Ljubljana – Oddelek za zemljišča
5	Izgradnja javne prometne in komunalne infrastrukture v območju urejanja vs 3/5, vp 3/2, vs 3/3 in vt 3/1 Brdo	Mestna občina Ljubljana – Oddelek za zemljišča

33 Kohezijski sklad - Razvojna prioriteta: Trajnostna raba energije

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Proizvodnja bioplina - Gabrovka	Bioplin d.o.o.

34 Kohezijski sklad - Prioriteta Trajnostna raba energije - Ukrep: Demonstracijski projekti informiranje in svetovanje

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Lokalna energetska agencija	Zarja Kovis, d.o.o. Kamnik
2	Izraba obnovljivih virov za ogrevanje - Vinje	Jarina z.o.o.

35 Kohezijski sklad - Prioriteta Prometna infrastruktura v okviru ESRR - Prednostna usmeritev: Področje javnega potniškega prometa

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Zamenjava plačilnega prometa v mestnem linijskem sistemu	LPP d.o.o.
2	Obnova voznega parka	LPP d.o.o.

36 Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - Izboljšanje kakovosti življenja na podeželskih območjih in spodbujanje diverzifikacije podeželskega gospodarstva

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Obrtni center ljubljanskega podeželja	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in MOL
2	Elektronsko opismenjevanje podeželskega prebivalstva in vzpostavitev trženja na spletu	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in MOL
3	Kolišča	Občina Ig
4	Mobilnost - povezava centra s podeželjem	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in MOL
5	Obogatitev ponudbe ob kolesarskih poteh v mestni	CIZA, Zavod za

	občini Ljubljana (gostinstvo, trgovine, vožnja z vozovi)	razvoj podeželja Ljubljana in MOL
--	--	--------------------------------------

37 Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - OS 3: Ukrepi za izboljšanje kakovosti življenja na podeželju - Ukrep: Obnova vasi

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Dograditev KD Kamnik- prostor za mlade	Občina Kamnik
2	Postavitev turistične magistralne signalizacije	Občina Kamnik
3	Javna razsvetljava v naselju Petelinje	Občina Dol pri Ljubljani
4	Javna razsvetljava na trasi kanalizacije v Dolu	Občina Dol pri Ljubljani
5	Investicijsko vzdrževanje in obnova Kulturnega doma Dolsko	Občina Dol pri Ljubljani
6	Usmerjevalne in označevalne table v Občini Dol pri Ljubljani	Občina Dol pri Ljubljani
7	Igrala za igrišče Senožeti	Občina Dol pri Ljubljani
8	Socialne storitve na kmetijah območja RPSS	Center za razvoj Litija d.o.o.
9	Ekološki terapevtski center	Slovensko društvo za kvaliteto življenja Novi Paradoks
10	Izgradnja športno rekreacijskega centra na Rašici	Občina Velike Lašče
11	Zamenjava slamnate kritine na Ilijevem kozolcu v Dolnjih Retjah in Stritarjevi kašči v Podsmreki pri Velikih Laščah	Občina Velike Lašče
12	Levstikov dom - Zamenjava strešne kritine in ureditev spominske sobe	Občina Velike Lašče
13	Trkamo na vrata dediščine	Center za razvoj Litija d.o.o
14	Oživljanje domačih in umetnostnih obrti območja - učna podeželska hiša	Jarina z.o.o.

38 Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - OS: Izboljšanje in razvoj infrastrukture povezane z razvojem in prilagoditvijo kmetijstva

Zap.št..	Projekt	Nosilec
1	Komasacije zemljišč	Občina Dobropolje



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

39 Pobuda skupnosti INTERREG IV

Zap.št.	Projekt	Nosilec
1	Delavnice kreativnosti in inovativnosti za osnovnošolce	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.
2	Inovativna lokalna skupnost	Center za razvoj Litija d.o.o.
3	Akademija projektnega vodenja evropskih projektov za podjetnike	Pro.ECO d.o.o.
4	Razvijanje pozitivnega samovrednotenja v šolskem okolju	Inštitut za razvijanje osebne kakovosti
5	Turistična signalizacija in informacijski panoji	Zavod za turizem Ljubljana
6	Preureditev in oprema razstavnega prostora v Kresiji	Zavod za turizem Ljubljana
7	Živa zgodovinska pot	Mestna občina Ljubljana, Zavod za turizem Ljubljana (Mini teater)
8	Kulturna dvorana	Občina Ig
9	Obnova Kulturnega doma Komenda	Občina Komenda
10	Pot po stari meji	Občina Logatec
11	Pot po Planinskem polju	Občina Logatec
12	Velika Planina kot naravna in kulturna vrednota v turistični ponudbi regije	Občina Kamnik

Tabela 6: Drugi projekti regije

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €)
1	Gospodarska in javna infrastruktura kot osnova za razvoj območja	Center za razvoj Litija d.o.o.	460.000
2	Skupne horizontalne aktivnosti	Center za razvoj Litija d.o.o.	270.000
3	Varna uporaba interneta	Center za razvoj Litija d.o.o.	26.000
4	Lokalno mrežno podporno okolje za razvoj podjetništva, podeželja in turizma	Center za razvoj Litija d.o.o.	400.000
5	Regija znanja	Center za razvoj Litija d.o.o.	450.000
6	Štipendijska shema	Center za razvoj Litija d.o.o.	394.822
7	Podpora razvoju lokalnih podjetniških povezav - grozdov (za področje turizma)	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	35.000
8	Mreža poslovnih angelov	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	90.000
9	TISIS - Dostopna Slovenija	CENTERKONTURA d.o.o., Ljubljana, Slovenija	485.000
10	Rekonstrukcija regionalne ceste R3 - 646, odsek 1444 Cikava- Grosuplje, od km. 0,060 do km 1,352	Direkcija Republike Slovenije za ceste	2.397.512
11	Asfaltiranje javne poti na Vidmu	Občina Dol pri Ljubljani	33.383
12	Asfaltiranje javne poti v Dolskem	Občina Dol pri Ljubljani	33.383
13	Asfaltiranje javne poti v naselju Križevska vas	Občina Dol pri Ljubljani	38.391
14	Obnova cest v Zajelšah in Zaborštu	Občina Dol pri Ljubljani	89.301
15	Pločnik križišče Dolsko proti šoli	Občina Dol pri Ljubljani	20.865
16	Preplastitev in odvodnjavanje ceste Tomažič Kralj	Občina Dol pri Ljubljani	20.865
17	Obnova ceste Laze-Janče	Občina Dol pri Ljubljani	208.646
18	Obnova obzidja vaškega pokopališča ter sanacija odvodnjavanja in tlakovanje v Beričevem	Občina Dol pri Ljubljani	20.865
19	Stanovanjska skupina za starejše prebivalstvo	Dom Tisje	208.000
20	Povečanje dostopnosti, varnosti in mobilnosti invalidov v LUR s pomočjo satelitskih navigacijskih sistemov	Geodetski inštitut Slovenije	962.500
21	Sistemi čiščenja odpadnih voda na območjih razpršene poselitve	ICRO - Inštitut za celostni razvoj in okolje, Domžale	600.000
22	Gradnja doma za starejše in oskrbovanih stanovanj (Trnovo, Šiška)	Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana	15.500.000
23	Rekonstrukcija ceste Motnik-Vrhe-Srobotno	Občina Kamnik	126.106
24	Rekonstrukcija ceste v Volčjem Potoku(golf)	Občina Kamnik	188.116
25	Rekonstrukcija hodnika za pešce Volčji Potok-Radomlje	Občina Kamnik	79.286
26	Rekonstrukcija križišča Potok-Snovik	Občina Kamnik	292.105
27	Rekonstrukcija ceste sv. Ana-Zdravilni gaj v Tunjicah	Občina Kamnik	210.525
28	Rekonstrukcija ceste Snovik-Kočevo	Občina Kamnik	91.804
29	Središče za vseživljenjsko učenje	Knjižnica Litija	130.000
30	Adrenalinski park Slovenije	Koren Sport d.o.o.	1.050.000
31	Rekonstrukcija javne poti Jevnica-Mala Dolga Noga	Občina Litija	50.000
32	Rekonstrukcija ceste Hribi - Velika raven	Občina Lukovica	191.954
33	Rekonstrukcija ceste Koreno-Lisičje-Vrh nad Krašnjo	Občina Lukovica	166.917

34	Izgradnja obojestranskega pločnika skozi naselje Prevoje pri Šentvidu	Občina Lukovica	83.458
35	Izgradnja mostu in rekonstrukcija lokalne ceste v Blagovici	Občina Lukovica	83.458
36	Prestavitev obstoječe kanalizacije na območju L6 Lukovica jug	Občina Lukovica	66.767
37	izgradnja vodovoda Trnjava - visoka cona (1. in 2. faza)	Občina Lukovica	248.815
38	Prizidek-aneks k poslovni stavbi Medobčinskega društva slepih in slabovidnih Ljubljana in preureditev obstoječe poslovne stavbe ter ureditev vrta in dvorišča	Medobčinsko društvo slepih in slabovidnih Ljubljana	400.000
39	Izgradnja gledališča in rezidenčnega centra mini teater	Mestna občina Ljubljana, oddelek za kulturno in raziskovalno dejavnost	1.077.638
40	Interpretacijska infrastruktura na območju krajinskega parka ljubljansko barje	Ministrstvo za okolje in prostor v sodelovanju z občinami na območju ljubljanskega barja	180.000
41	Program razširitve dejavnosti mladinskega klimatskega zdravilišča Rakitna na področje motenj hranjenja in čustvenih motenj	Mladinsko klimatsko zdravilišče Rakitna	996.706
42	Nova parkirna hiša pod mestno tržnico in preureditev Krekovega trga ter gradnja Mesarskega mostu	Mestna Občina Ljubljana	*
43	Obnova in ureditev rekreacijskih poti v krajinskem parku rožnik – šišenski hrib za obiskovalce z okvarami vida	Mestna Občina Ljubljana	81.192
44	Izboljšanje varnosti oskrbe s pitno vodo s poudarkom na zaščitnih ukrepih vodnih virov in vlaganjih v infrastrukturo na območju vodnih virov mesta Ljubljana	Mestna Občina Ljubljana - JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o.	67.760.728
45	Hidravlične izboljšave kanalizacijskega sistema mesta Ljubljana	Mestna Občina Ljubljana - JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o.	13.119.250
46	Prenos nalog iz enot civilne zaščite na gasilske enote	Mestna Občina Ljubljana Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo	214.906
47	Občinski program varnosti	Mestna Občina Ljubljana, Policija	630.000
48	Razvoj, uvedba in delovanje medgeneracijskih podjetniških središč (MGPS) v ljubljanski urbani regiji v obdobju 2007-2009	Much, izobraževanje, d.o.o.	250.000
49	Rekonstrukcija Zdravstvenega doma	Občina Borovnica	439.000
50	Rekonstrukcija LC Borovnica- Brezovica pri Borovnici	Občina Borovnica	*
51	Gradnja Mrliške vežice	Občina Borovnica	367.500
52	Vodovod Brezovica pri Borovnici	Občina Borovnica	645.700
53	OŠ Preserje	Občina Brezovica	133.534
54	Rekonstrukcija kuhinje v vrtcu Podpeč	Občina Brezovica	156.484
55	Ureditev centralne knjižnice	Občina Brezovica	62.594
56	Ureditev kulturnih in prosvetnih domov	Občina Brezovica	290.018
57	Izgradnja vakuumske kanalizacije Vnanje Gorice	Občina Brezovica	1.850.000
58	Izgradnja ČN Vnanje Gorice	Občina Brezovica	2.850.000

59	Izgradnja ČN Podpeč-Preserje	Občina Brezovica	1.290.000
60	Izgradnja kanalizacije Notranje Gorice in Žabnica	Občina Brezovica	2.130.000
61	Izgradnja vakuumske kanalizacije Podpeč-Preserje	Občina Brezovica	4.705.000
62	Izgradnja kanalizacije v KS Brezovica	Občina Brezovica	1.250.000
63	Ureditev JPP in železniške povezave	Občina Dobropolje	*
64	Ureditev vodooskrbe v občini	Občina Dobropolje	834.585
65	Cesta Kočevje - Dobropolje	Občina Dobropolje	618.427
66	Vodovod Hočevje In Vodice	Občina Dobropolje	710.000
67	Cesta Kočevje Dobropolje asfaltiranje manjkajočega odseka	Občina Dobropolje in DCRS	618.427
68	Učinkovite komunalne storitve Pšata	Občina Domžale	*
69	Rekonstrukcija Ljubljanske ceste	Občina Domžale	*
70	Izboljšanje avtobusnih povezav znotraj občin Domžale, Lukovica, Mengeš, Trzin, Moravče	Občina Domžale	*
71	Krajinska zasnova Volčji Potok	Občina Domžale, Domžale, Kamnik Lukovica	1.314.472
72	Sanacija glavnega kanala "S"	Občina Grosuplje	1.077.290
73	Rekonstrukcija CCN Grosuplje	Občina Grosuplje	*
74	Kanalizacija Mali vrh - Tlake	Občina Grosuplje	117.000
75	Kanalizacija Mlačevo	Občina Grosuplje	652.400
76	Kanalizacija Ponova vas	Občina Grosuplje	1.440.000
77	Vodovod Huda Polica	Občina Grosuplje	187.000
78	Vodovod Škocjan - Male	Občina Grosuplje	165.000
79	Zadrževalnik Bičje	Občina Grosuplje	714.500
80	Rekonstrukcija LC Veliko Mlačevo - žalna, odsek v mali žalni	Občina Grosuplje	266.000
81	Rekonstrukcija LC Ponova vas - št. Jurij, odsek v Mali vasi	Občina Grosuplje	530.000
82	Rekonstrukcija kižišča pri bs logo	Občina Grosuplje	181.000
83	Rekonstrukcija mostu in križišča center št. Jurij	Občina Grosuplje	94.000
84	Pločnik ob regionalni cesti R3 - 647, odsek 1172 Perovo - Grosuplje	Občina Grosuplje	292.104
85	Vodna pot Grosuplje/ob Grosupeljščici	Občina Grosuplje	696.876
86	Občinski lokacijski načrt Vodna pot	Občina Grosuplje	392.969
87	Podružnična OŠ Žalna s telovadnico	Občina Grosuplje	2.717.828
88	Podružnična OŠ Polica s telovadnico	Občina Grosuplje	2.900.000
89	OŠ Louisa Adamiča s telovadnico	Občina Grosuplje	2.000.000
90	Proces ustanavljanja Krajinskega parka Radensko polje	Občina Grosuplje	201.000
91	Glasbena šola	Občina Horjul	130.000
92	Osnovna šola	Občina Horjul	467.500
93	Rekonstrukcija ceste in površin za pešce	Občina Ig	1.000.000
94	Zdravstvena postaja z lekarno in knjižnico	Občina Ig	2.500.000
95	Izgradnja vrtca OŠ 27. julij s preoblikovanjem v vrtec	Občina Kamnik	860.000
96	Zagotovitev potrebnih pogojev za devetletko na OŠ F. Albrehta in OŠ Toma Brejca	Občina Kamnik	15.000.000
97	Razširitev pokopališča Žale	Občina Kamnik	709.397
98	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Črna	Občina Kamnik	20.830
99	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Motnik	Občina Kamnik	20.830
100	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega)	Občina Kamnik	62.490

	vodovodnega sistema - Srednja vas		
101	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Šmartno - Buč	Občina Kamnik	41.660
102	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Krivčevo - Podstudenec	Občina Kamnik	20.830
103	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Markovo - Vir	Občina Kamnik	20.830
104	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Tuhinj	Občina Kamnik	41.660
105	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Snovik	Občina Kamnik	20.830
106	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Stolnik	Občina Kamnik	20.830
107	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Sovinja peč - Rožično	Občina Kamnik	41.660
108	Izgradnja kanalizacijskih sistemov Tuhinjska dolina	Občina Kamnik	2.406.944
109	Izgradnja kanalizacijskih sistemov v občini Kamnik po operativnem načrtu	Občina Kamnik	956.852
110	Rekonstrukcija hodnika za pešce Kamnik- Tunjice	Občina Kamnik	210.148
111	Regijski park v Kamniško Savinjskih Alpah	Občina Kamnik (ostale občine: Preddvor, Jezersko, Luče in Solčava)	4.089.468
112	Izgradnja cest in parkirišč	Občina Komenda	600.000
113	Izgradnja novega hipodroma	Občina Komenda	1.500.000
114	Izgradnja kanalizacijskega sistema	Občina Komenda	1.200.000
115	Izgradnja medgeneracijskega centra	Občina Komenda	6.300.000
116	Izgradnja vrtca v Mostah	Občina Komenda	5.000.000
117	Modernizacija javne poti JP 764080 Dešen-Dašnik	Občina Litija	20.000
118	Modernizacija javne poti JP 709970 Golišče	Občina Litija	200.000
119	Modernizacija lokalne ceste LC 425300 in javne poti JP 708790 Dole-Hude ravne	Občina Litija	440.000
120	Preplastitev lokalne ceste LC 208090	Občina Litija	50.000
121	Parkirišča Litija	Občina Litija	1.073.680
122	Modernizacija lokalne ceste LC 208270 Beden-Veliki Vrh	Občina Litija	600.000
123	Obnova rovtarske ceste	Občina Logatec	693.205
124	Izgradnja enostranskega pločnika za naselje Martinj hrib	Občina Logatec	1.200.000
125	Izgradnja obvozne ceste za tranzitni promet - povezava OC Zapolje in IOC Logatec	Občina Logatec	950.000
126	Rekonstrukcija ceste Čeplje - znojilo (2. Faza)	Občina Lukovica	262.376
127	Rekonstrukcija ceste v Trnovčah	Občina Lukovica	124.669
128	Rekonstrukcija ceste 263900 Moravče - Gabrje - Peče	Občina Moravče	660.000
129	Rekonstrukcija ceste 073010 Žeje - Trojica - Vrhpolje	Občina Moravče	650.000
130	POC - ceste in komunalna infrastruktura II. faza	Občina Škofljica	6.048.601
131	Juvančeva hiša Želimlje	Občina Škofljica	182.000
132	Izgradnja vodovodnega sistema Kostrevica	Občina Šmartno Pri Litiji	*
133	Izgradnja pločnika Male Lašče - Velike Lašče	Občina Velike Lašče	80.000
134	Izgradnja pločnika Turjak - Štajnprik - do doma Krajanov	Občina Velike Lašče	130.000
135	Asfaltiranje ceste po Rutah	Občina Velike Lašče	200.000

136	Asfaltiranje ceste Podhojni hrib - Granjevica	Občina Velike Lašče	80.000
137	Preplastitev ceste Rašica - Knej - Rob	Občina Velike Lašče	130.000
138	Asfaltiranje ceste Centa - Purkače	Občina Velike Lašče	90.000
139	Asfaltiranje ceste Turjak - Podturjak	Občina Velike Lašče	170.000
140	Asfaltiranje ceste Velika Slevica - kapelica - Ulaka	Občina Velike Lašče	140.000
141	Izgradnja vodovoda Karlovica - Kot - Mala Slevica	Občina Velike Lašče	210.000
142	Izgradnja doma starejših občanov	Občina Velike Lašče	3.500.000
143	OŠ Primoža Trubarja Velike Lašče, izgradnja štirih učilnic	Občina Velike Lašče	800.000
144	Vrtec Velike Lašče, izgradnja tretje stavbe	Občina Velike Lašče	700.000
145	Občinski prostorski načrt Občine Vrhnika (OPN)	Občina Vrhnika	257.556
146	Cesta skozi Bevke	Občina Vrhnika	217.980
147	Cesta Bevke-Drenov Grič	Občina Vrhnika	2.137.951
148	Cesta Bevke-Log	Občina Vrhnika	339.125
149	Center varne vožnje	Parkirišča javno podjetje d.o.o.	7.280.000
150	PROJEKTUM, program za povezovanje visokega šolstva in gospodarstva	Pro.ECO d.o.o.	225.000
151	Prestavitev in prenova gasilskih domov in potrebne opreme	Prostovoljno gasilsko društvo Podpeč	170.000
152	Regionalna zasnova prostora	RRA LUR	842.932
153	Gradnja doma starejših občanov	Sanolabor d.d.	14.500.000
154	Platforma kulturnih producentov in prireditev na področju LUR	SCCA, Zavod za sodobno umetnost - Ljubljana	83.742
155	Povezava turizma in potniškega prometa	Slovenske železnice - potniški promet	45.500
156	Rekonstrukcija in legalizacija ceste Bajernik	Občina Šmartno pri Litiji	27.124
157	Dokončanje izgradnje vodovodnega sistema Kostrevnica	Občina Šmartno pri Litiji	147.575
158	Izgradnja vodovodnega sistema Primskovo	Občina Šmartno pri Litiji	256.211
159	Hodnik do pokopališča	Občina Šmartno pri Litiji	11.684
160	Cesta Dragovšek (Blaj - občinska meja)	Občina Šmartno pri Litiji	25.038
161	Cesta Volčja jama - Ščit	Občina Šmartno pri Litiji	10.432
162	Cesta Razbore - Mulhe	Občina Šmartno pri Litiji	39.017
163	Cesta Preska - Ježni Vrh	Občina Šmartno pri Litiji	26.915
164	Hodnik Gradiške Laze	Občina Šmartno pri Litiji	97.000
165	Cesta Podroje - Kot	Občina Šmartno pri Litiji	35.000
166	Hiša literature	Študentska založba	24.381
167	Kulturno poletje	Študentska založba	14.580
168	Male vetrne elektrarne - pilotni projekt izrabe obnovljivih virov energije	Vavtas d.o.o.	2.760.000
169	Improved management of contaminated urban aquifers by integration of source tracking, monitoring tools and decision strategies (INCOME)	Vodovod Ljubljana Mestna Občina Ljubljana	2.000.000
170	Spodbujanje investicij v javno turistično infrastrukturo in novo inovativno turistično ponudbo	Zavod za turizem Ljubljana	242.035
171	Informacijska infrastruktura	Zavod za turizem Ljubljana	396.430
172	Sovlaganje v projekte zasebnega in javnega partnerstva	Zavod za turizem Ljubljana	208.645
173	Sejemske hišice in zimska zaščita vodnjakov	Zavod za turizem Ljubljana	466.962
174	Širitev pokopališča Žale	Žale d.o.o.	*
175	Sanacija parkirne površine s podzemno garažo	Žale d.o.o.	15.000.000
176	Športno poslovni park Leona Štuklja	Resolucijski projekt	*



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

177	VIS Politehnika Ljubljana	Resolucijski projekt	*
178	Nov klinični center v Ljubljani	Resolucijski projekt	*
179	Mreža centrov za urgentno medicino	Resolucijski projekt	*
180	Narodno univerzitetna knjižnica Jožeta Plečnika	Resolucijski projekt	*

PROJEKTI RESOLUCIJE O NACIONALNIH RAZVOJNIH PROJEKTIH ZA OBDOBJE 2007-2023 V REGIJI

40 Športno poslovni park Leona Štuklja

40.1 Predmet projekta

- Pokrit dvoranski kompleks za sejemsko, kongresno in športnorekreativno dejavnost
- Nepokrit del kompleksa, prav tako namenjen sejemski in športno-rekreativni dejavnosti
- Nastanitvene zmogljivosti

40.2 Cilj projekta

Z razvojem osrednjega prireditvenega prostora postati pomemben nosilec povezovanja Slovenije z drugimi državami. Športno poslovni park Leona Štuklja je namenjen sejemski, kongresni turistični, razvojno-tehnološki in športno-rekreacijski dejavnosti na območju Ljubljane. Ljubljana in nasploh regija močno zaostajata v sejemskem in kongresnem turizmu, pa tudi v športu in rekreaciji. Glavni razlog za to je pomanjkanje ustrezne infrastrukture. Z dograditvijo tega parka bi se močno povečale razvojne zmožnosti ne le Ljubljane, ampak tudi širše regije. Večnamenski razvojni park bi torej združeval gospodarskoturistične, univerzitetne, športno-rekreativne zmožnosti, ki se danes zaradi slabe infrastrukture ne morejo uveljaviti.

40.3 Stanje projekta

Regija s svojim predstavnikom sodeluje v projektni skupini, ki jo je imenovala Vlada Republike Slovenije. Projekt je v fazi usklajevanja ciljev države s cilji Mestne občine Ljubljana, saj se projekt le deloma ujema z razvojnim projektom lokalne skupnosti "Izgradnja športno poslovnega kompleksa v Stožicah".

41 Narodna in univerzitetna knjižnica Jožeta Plečnika

41.1 Predmet projekta

- Gradnja in ureditev nove Narodne univerzitetne knjižnice Jožeta Plečnika (v nadaljnjem besedilu: NUK JP) skupaj s Centralno tehniško knjižnico (v nadaljnjem besedilu: CTK)
- Digitalizacija vsebin s področja kulturne dediščine in biodiverzitete Slovenije



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

41.2 Cilj projekta

Vzpostaviti središče narodnega, izobraževalnega, kulturnega in znanstvenega pomena – NUK JP skupaj s Centralno tehniško knjižnico. Razviti in zgraditi digitalizacijsko infrastrukturo (programsko in strojno opremo) za zajem, hranjenje, dostop in uporabo digitalnih vsebin, predvsem s področja kulturne dediščine in biodiverzitete. Izdelati digitalizirano učno gradivo s poudarkom na vsebini in didaktiki ter razviti izhodišča za upravljanje e-vsebin, vse s ciljem razvoja e-izobraževanja in ekulture.

41.3 Učinki projekta

Narodna univerzitetna knjižnica Jožeta Plečnika, združena s Centralno tehniško knjižnico, je pomembna za vso Slovenijo. Narodna knjižnica je bistvena kulturna ustanova posameznih narodov in kot živo pričevanje kontinuitete slovenskega naroda izhaja iz duhovne izkušnje pristnega evropskega humanizma. Za družbo znanja, v katero se želi razviti Slovenija, je projekt

NUK JP skupaj s CTK razvojna investicija življenjskega pomena, saj pomeni investicijo v znanje in pretok informacij. Kot orodje razvoja različnih področij družbenega življenja od kulture in znanosti do gospodarstva pomeni za Slovenijo vstop v informacijsko družbo. Več e-vsebin bo pomembno vplivalo na razvoj storitev, kot so e-izobraževanje v učnih procesih vseh izobraževalnih ustanov ter v okviru vseživljenjskega izobraževanja, ki se nanaša tudi na strokovno izpopolnjevanje zaposlenih. Vse e-vsebine, ki bodo nastale po tem programu, bodo dostopne strokovni in širši javnosti, predvsem pa gospodarstvu, v skladu z veljavno zakonodajo.

41.4 Stanje projekta

Mestna občina Ljubljana in Ministrstvo za znanost in visoko šolstvo imata sklenjeno pogodbo o izvedbi projekta.

42 Politehnika Ljubljana

42.1 Predmet projekta

- Fakulteta za računalništvo in informatiko
- Fakulteta za elektrotehniko
- Fakulteta za strojništvo
- Fakulteta za matematiko in fiziko
- IJS – Center za nove tehnologije in design
- Fakulteta za kemijo in kemijsko tehnologijo in Kemijski inštitut
- Biotehniška fakulteta
- Nacionalni inštitut za biologijo z Botaničnim vrtom



- Spremljajoča aplikativno-pedagoška in raziskovalna središča na področju naravoslovnih, tehniških znanosti in znanosti o življenju (life science)
- Izgradnja namestitev za študente

42.2 Cilj projekta

Vzpostaviti središče, ki bo s središčem v Ljubljani koncentracija visokošolske, raziskovalne in aplikativne infrastrukture Slovenije.

42.3 Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom

Visokošolsko inovativno središče (v nadaljnjem besedilu: VIS) Politehnika Ljubljana je ogrodje razvoja visokošolske mreže ter hkrati nosilec povezave med visokošolskimi zavodi, javnimi

raziskovalnimi zavodi, inkubatorji novih podjetij, tehnološkimi centri, centri odličnosti in gospodarstvom s področja naravoslovnih, biotehniških in tehniških znanosti. Trenutno so izobraževalni in raziskovalni zavodi za informacijske, računalniške ter naravoslovno-biotehniške znanosti na območju ljubljanske regije lokacijsko zelo razpršeni. Tako se srečujemo s stanjem, da sta visokošolski zavod in raziskovalni inštitut za isto področje znanstvene dejavnosti na dveh med seboj oddaljenih krajih. Tako stanje onemogoča racionalno porabo sredstev, investicije in učinkovit pretok znanja med izobraževalnim, raziskovalnim in gospodarskim področjem, saj se podvaja zelo draga in veliko raziskovalne opreme, ki je nujna za raziskovalno in izobraževalno dejavnost. Poleg stroškovne neučinkovitosti tovrstna razpršenost negativno vpliva tudi na uspešnost raziskovalnih skupin, saj je izmenjava znanja in izkušenj med člani omejena na posamezne raziskovalne projekte. Učinek je še posebej negativen v izobraževalnem procesu, saj je študentom onemogočeno raziskovalno delo na raziskovalni opremi vseh omenjenih ustanov. Hkrati je tudi interes gospodarstva zaradi njihove razpršenosti manjši, kot bi bil pri njihovi koncentraciji na enem samem kraju.

42.4 Učinki projekta

Uresničitev projekta bo zelo prispevala k večji učinkovitosti pri prenosu znanja v prakso in tehnološkem razvoju, hkrati pa omogočila prostorske in druge razmere v smislu internacionalizacije slovenskega visokošolskega, raziskovalnega in inovacijskega prostora. Posebno vlogo pri uveljavljanju področij znanosti, ki bodo vključene v VIS Politehnika Ljubljana, imata hiša eksperimentov in nov botanični vrt. S popularizacijo teh znanosti v obeh ustanovah se namreč pričakuje večje zanimanje mladih za študij ter pozneje za raziskovalno delo. Hiša eksperimentov in nov botanični vrt bosta poljudnoznanstveno prikazovala dosežke svetovne in slovenske eksperimentalne znanosti z vseh znanstvenih področij. V obeh bo dana tudi možnost izobraževanja v smislu vseživljenjskega učenja.

43 Sklad za razvoj kadrov in štipendijska shema



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

43.1 Predmet projekta

- Sklad za razvoj kadrov
- Štipendijska shema

43.2 Cilj projekta

Povečati pretok znanja med izobraževalnimi in raziskovalnimi ustanovami in gospodarstvom.

43.3 Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom

Razvoj človeških virov in vseživljenjskega učenja je neposredno povezan z drugimi razvojnimi prioritetami. V Sloveniji je potrebno povezovanje spodbujanja konkurenčnosti, znanosti, izobraževanja in usposabljanja, ki jih bo treba osredotočiti in uskladiti. Na 1000 zaposlenih imamo v Sloveniji okrog pet registriranih raziskovalcev; v EU-15 6,1 in v EU-25 5,4. Slovenija od razvitejših evropskih držav najbolj odstopa po majhnem deležu raziskovalcev v poslovnem sektorju. Med vsemi raziskovalci je bilo leta 2004 le približno 38 % (okrog 1900) zaposlenih v poslovnem sektorju – za primerjavo: v EU-15 53 % in EU-25 49 %. Če se osredotočimo na predelovalne dejavnosti, potem stopnja izobrazbe kaže vznemirljiv podatek. Podjetja v slovenski predelovalni industriji kot enim ključnih delov slovenskega gospodarstva imajo v povprečju 11,5 % zaposlenih z najmanj višjo izobrazbo, 21,7 % zaposlenih s srednjo izobrazbo ter 66,8 %

zaposlenih z manj kot srednjo izobrazbo. Če se osredotočimo na vrhunske strokovnjake, torej pretežno raziskovalce razvojnike z najmanj končanim magisterijem, je v predelovalni industriji

zaposlenih le 9,3. Delež magistrov in doktorjev v strukturi zaposlenih je med velikimi podjetji predelovalne industrije le okrog 7 promilov med srednje velikimi 4 promili ter med malimi podjetji samo 3 promili. Krepitev znanja v gospodarstvu je seveda nujno povezana z vlaganji v razvoj in s tem povezanimi investicijami, hkrati pa z ukrepi politik na trgu dela.

43.4 Učinki projekta

Do leta 2023 bomo povečali število razvojnega osebja v celotnem slovenskem gospodarstvu z najmanj univerzitetno izobrazbo za vsaj 5000 oseb glede na leto 2005. Povečali bomo število razvojnega osebja v gospodarstvu s podiplomsko, naravoslovno tehniško izobrazbo za vsaj 3000 oseb glede na leto 2005. S tem se bo Slovenija uvrstila med tehnološko in gospodarsko najbolj razvite države sveta in z večjo usposobljenostjo povečala možnosti za zaposlitve in varnost zaposlitve.

43.5 Stanje projekta

Projekt se že izvaja. Na podlagi novega Zakona o štipendiranju je bil ustanovljen Sklad RS za razvoj kadrov in štipendiranje ter razpisan poziv podjetjem za sodelovanje v regijski štipendijski shemi za šolsko leto 2007/2008.



44 Nov klinični center v Ljubljani

44.1 Predmet projekta

- Izgradnja novega kliničnega centra v Ljubljani

44.2 Cilj projekta

Odpraviti razlike med kakovostjo in zmogljivostmi terciarne zdravstvene infrastrukture med Slovenijo in drugimi članicami Evropske unije.

44.3 Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom

Sedanji Klinični center Ljubljana opravlja del dejavnosti na sekundarni ravni kot splošna bolnišnica ljubljanske zdravstvene regije, del dejavnosti pa kot terciarni zavod za območje celotne Slovenije. Prepletanje različnih programov, ker osrednja Slovenija nima primerne splošne bolnišnice, ne omogoča najboljše dostopnosti in učinkovitosti terciarnih storitev. Za primerljivo

kakovost terciarne dejavnosti bomo zgradili nov, samostojen klinični center, prometno dobro povezan s starim, stal bo med sedanjim kliničnim centrom in avtocestnim priključkom Ljubljana vzhod. Po njegovi dograditvi bodo ohranjene in posodobljene zgradbe sedanjega Kliničnega centra Ljubljana omogočale združitev vseh dislociranih dejavnosti na enem kraju in pogoje za izvajanje deficitarnih dejavnosti (dolgotrajna bolnišnična nega), zlasti pa bodo zagotavljale kakovostno sekundarno zdravstveno oskrbo prebivalstva ljubljanske zdravstvene regije.

44.4 Učinki projekta

Zagotovitev primerno velikega in sodobnega, izključno terciarnega kliničnega centra, namenjenega oskrbi prebivalstva celotne države, bo na državni ravni izboljšala dostopnost do terciarnih zdravstvenih storitev in možnosti za medicinsko raziskovanje in izobraževanje. Poleg mnogih ekonomsko razvojnih učinkov, ki jih ima investicija zaradi svoje vrste in obsega, bo kljub prezaposlitvi večine osebja s sedanjega v novi klinični center v obeh omogočila odprtje novih delovnih mest za zdravstveno in preostalo osebje ter povečanje obsega porabniških storitev. Kot vzporedni učinek bo omogočila tudi izboljšanje sekundarne zdravstvene infrastrukture v osrednji

Sloveniji. Izboljševanje zdravja prebivalstva bo pomembno pomagalo gospodarskemu, socialnemu in okoljskemu razvoju ter razvoju odličnosti regij, utemeljeni na uporabi njihovih posebnih prednosti z zagotavljanjem sodobne in evropsko primerljive terciarne zdravstvene infrastrukture in storitev, ki podpira mobilnost bolnikov v Sloveniji in EU.



44.5 Stanje projekta

Mestna občina Ljubljana pripravlja prostorske dokumente, ki bodo omogočili začetek izvajanja projekta.

45 Trajnostna mobilnost

45.1 Predmet projekta

- Uvesti sistem enotne vozovnice in obveščanje potnikov v javnem potniškem prometu
- Intermodalna stičišča
- Arhitektura inteligentnih transportnih sistemov

45.2 Cilj projekta

Cilj projekta je z zagotavljanjem trajnostne mobilnosti ustvariti razmere za razvoj konkurenčnega gospodarstva in dolgoročno zagotavljanje kakovostnejšega življenjskega prostora.

45.3 Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom

Zaradi naraščajočega prometa in s tem povezanih težav (nesmotna raba prostora, povečanje potovalnih časov, onesnaževanje zraka) bomo v Sloveniji dolgoročno zagotovili usmerjenost v trajnostno naravnano, učinkovito, dostopen ter trajnostno transportni sistem. Nekatere občine in regije se že nekaj časa pripravljajo na uvajanje takih sistemov, ki pa jih bomo povezali ter s pripravo prometnih študij in zasnov zagotovili njihovo učinkovitost.

45.4 Učinki projekta

Z izvedbo projekta bomo v Sloveniji povečali rabo javnega potniškega prometa, s čimer se bo zmanjšala obremenjenost cest, to pa bo dolgoročno zmanjšalo obremenjenost okolja s hrupom in izpušnimi plini. Tako bo Slovenija zmanjšala obremenjevanje okolja po Kjotskem sporazumu in izboljšala kakovost okolja.

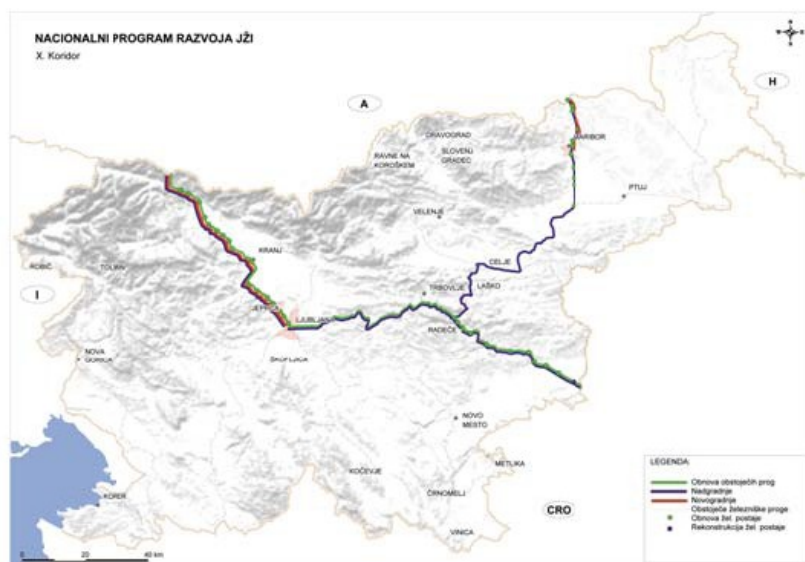
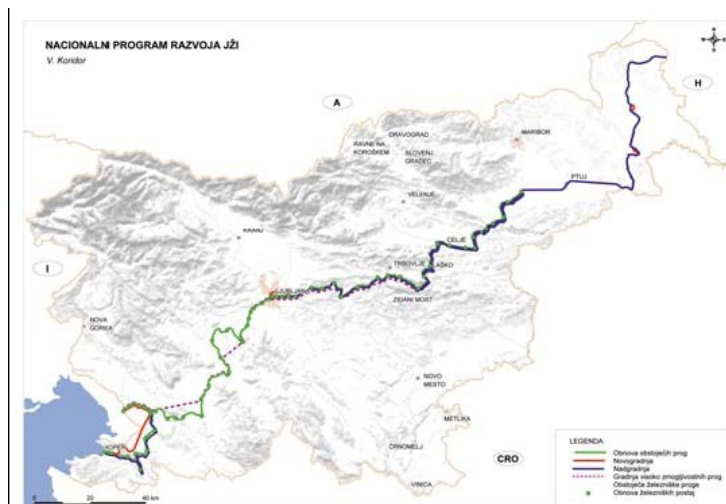
45.5 Stanje projekta

Regija je pripravila projekt strokovnih podlag urejanja javnega prometa v regiji in ga kot prioritetenega uvrstila na financiranje v okviru javnega razpisa iz prednostne naloge Razvoj regij.

46 Modernizacija železniškega omrežja

46.1 Predmet projekta

- Posodobitev in novogradnja na poteku železniške povezave V. koridorja Koper/Trst-Hodoš
- Posodobitev in novogradnja na poteku železniške povezave X. Koridorja



46.2 Cilj projekta

Sloveniji zagotoviti obstanek med konkurenčnimi državami, saj bi slabšanje železniškega sistema zmanjšalo konkurenčne možnosti zaposlovanja slovenskega prebivalstva v prometni storitveni dejavnosti.

46.3 Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom



Stanje javne železniške infrastrukture se zaradi dosedanjih nezadostnih sredstev za njen razvoj, vzdrževanje in posodobitev iz leta v leto slabša. Slabo stanje je razvidno iz številnih poškodb in napak, ki nastajajo na tirih, vozni mreži, signalno-varnostnih napravah, kretnicah in iz uvedenih počasnih voženj, vse to pa zahteva takojšnje ukrepanje. Nezadostno vzdrževanje in počasno posodabljanje železniške infrastrukture, ob povečani obremenitvi prog zaradi povečevanja obsega prevozov, se kaže v večjem številu izdanih odločb Prometnega inšpektorata Republike Slovenije za omejitev hitrosti in osnih obremenitev, kar dodatno vpliva na kakovost prevoznih storitev. Zaradi takega stanja se že sicer težko konkurenčne prevozne storitve še bolj oddaljujejo od zahtev in potreb uporabnikov. Ob nadaljevanju negativnih gibanj ne bo mogoče doseči enega temeljnih ciljev prometne politike, torej obstaja resna nevarnost za doseganje zastavljenih ciljev glede obsega prevozov in povečevanja deleža železniškega prevoza, v skrajnem primeru pa lahko to privede do zapore posameznih odsekov prog. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev so posamezni tovari že usmerjeni na obvozne poti mimo Slovenije, kar pomeni izgubo tovora oziroma se vagoni celo na določenih smereh glavnih prog Zidani Most–Šentilj in Pragersko–Murska Sobota nakladajo za 15 % manj, kot bi bilo glede na njihovo nosilnost dopustno. Na omenjenih odsekih glavnih prog so na omrežju javne železniške infrastrukture dopustne osne obremenitve nižje od sicer v mednarodnem okviru deklarirane nacionalne osne obremenitve slovenskih železnic D3 z 225 kN/os in 72 kN/m.

46.4 Učinki projekta

Z navedenim programom se zagotavlja javno dobro v obliki javne železniške infrastrukture, ki je eden od potrebnih (vendar ne tudi zadostnih) pogojev za doseganje ciljev celovitega in trajnostnega razvoja družbe. Za program so bili identificirani njegovi rezultati (neposredni in takojšnji učinki) ter vplivi (dolgoročni, splošnejši učinki). Program prispeva k doseganju konkurenčnosti, skladnejšega regionalnega razvoja, okoljski, prostorski in energetski politiki. Program je skladen z razvojnimi prioritetaми Lizbonske strategije.

46.5 Stanje projekta

Mestna občina Ljubljana se želi v projekt vključiti z izvedbo poglobitve železnice in izgradnje železniškega vozlišča.

47 Mreža urgentnih centrov Slovenije

47.1 Predmet projekta

- Dograditev mreže urgentnih centrov po Sloveniji

47.2 Cilj projekta

Povečati hitrost in učinkovitost obravnave nujnih akutnih stanj v vsej Sloveniji.



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

47.3 Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom

Obseg in kakovost (urejenost) zdravstvene infrastrukture v mreži urgentnih centrov v Sloveniji ne omogočata optimalne hitrosti in učinkovitosti obravnave urgentnih akutnih stanj. Zaradi neizenačenosti pogojev v različnih središčih obstajajo pomembne razlike v dostopnosti in posledično tveganju za uspešnost zdravljenj. Med regijami v Sloveniji so zelo velike razlike.

47.4 Učinki projekta

Poleg navedenih koristi projekt kot širše pozitivne posledice omogoča podaljšanje življenjske dobe in izboljšanje kakovosti življenja prebivalstva. Projekt omogoča tudi relativno povečanje števila delovnih mest in boljše delovne razmere zdravstvenega osebja. Projekt podpira krepitev povezljivosti med regijami v Sloveniji in v čezmejnem omrežju ter gospodarski, socialni in okoljski razvoj z izboljševanjem zdravja prebivalstva.

47.5 Stanje projekta

Projekt se še ni začel izvajati, regionalna razvojna agencija pa je vključena v delovno skupino ministrstva za zdravje.



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

ZAKLJUČEK

48 Odgovornost

Za pripravo, prijavo in izvedbo projektov je odgovoren vsak nosilec projektov posamično. Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije lahko v sodelovanju z razvojnimi partnerji organizira informiranje partnerjev o prihajajočih priložnostih za financiranje projektov, prijavitelje lahko podpre z ustrežno dokumentacijo, ki je v njeni pristojnosti (izvedbeni načrt, prednostni projekti regije..).

Nosilci projektov so dolžni Regionalni razvojni agenciji Ljubljanske urbane regije poročati o:

- napredovanju projektov,
- morebitnih odstopanjih od predvidenih terminskih načrtov
- nepravilnostih na projektih
- zaključkih projektov in njihovih rezultatih.

49 Postopek sprememb Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega program LUR 2007-2009

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije bo redno spremljala stanje pripravljenosti projektov v regiji in v skladu s potrebami predlagala Svetu Ljubljanske urbane regije spremembe Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega program Ljubljanske urbane regije 2007-2009.

Zato bo v poročilih o izvajanju projektov predstavila naslednje vsebine:

- Projekti v izvajanju – stanje in pričakovanja
- Projekti v pripravi – stanje in pričakovanja
- Prihajajoče priložnosti za financiranje projektov

Natančnejše informacije o opravljenih aktivnostih v sklopu priprave izvedbenega načrta z navedbo projektov najdete na www.rralur.si.



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

50 Promocija in informiranje

Namen seznanjanja javnosti s cilji in rezultati Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije 2007-2009 je vzpodbuditi pozitiven odnos do regije kot vmesne stopnje med občinami in državo in izvajanja regionalnih projektov v smislu izkoriščanja regionalnih razvojnih priložnosti ali reševanja skupnih regionalnih izzivov. Obveščanje širše javnosti bo omogočilo tudi večjo udeležbo ciljnih skupin pri izvajanju regionalnega razvojnega programa.

50.1 Ciljne skupine

Z ukrepi na področju informiranja in obveščanja se povečuje osveščenost javnosti in zagotavlja preglednost postopkov, obenem pa se spodaj navedene skupine informira o priložnostih, ki jih ponuja izvedbeni načrt:

- Partnerji projektov, potencialni prijavitelji in končni upravičenci.
- Regionalne in lokalne oblasti.
- Panožne in strokovne organizacije.
- Gospodarski in socialni partnerji.
- Nevladne organizacije.
- Širša javnost.

50.2 Sredstva za informiranje in obveščanje javnosti

50.2.1 Spletna stran

Na obstoječi spletni strani Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije <http://www.rralur.si/> bodo redno objavljena obvestila o aktivnostih agencije, procesu priprave Izvedbenega načrta Regionalnega razvojnega programa, dogodkih za vključevanje javnosti, na voljo pa bodo tudi vsi pomembni dokumenti in kontaktni podatki.

PRILOGA ŠT 1: VSI EVIDENTIRANI PROJEKTI REGIJE 2007-2009

V preglednici so predstavljeni vsi projekti, ki jih je regionalna razvojna agencija dobila na poziv za zbiranje projektov regije. Projekte je kasneje povezovala in jih vključevala v večje zaključene enote, da bi tako dosegla boljše učinke in boljše povezovanje projektov. Poleg tega pa je bilo združevanje projektov potrebno tudi, da bi zagotovili ustrezno velikost projektov za njihovo prijavo na razpise.

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
1	Živeti z drevesom - ureditev muzeja na prostem v Arboretumu Volčji Potok	Arboretum Volčji Potok	1.652.884
2	Bežigranski športni park	Bežigranski športni park, športni marketing d.o.o.	70.000.000
3	Proizvodnja bioplina - Gabrovka	Bioplin d.o.o.	3.000.000
4	Telemedicinske usluge za meščanke in meščane	BRIS - zavod biomedicinska razvojno-inovacijska skupina	2.400.000
5	Vseživljenjsko in poklicno učenje za izvajalce zdravstvenih storitev	BRIS - zavod biomedicinska razvojno-inovacijska skupina	600.000
6	Spodbujanje slovenske zdravstvene oskrbe na mednarodni ravni	BRIS - zavod biomedicinska razvojno-inovacijska skupina	2.400.000
7	EKO vas	Center za razvoj Litija d.o.o.	130.000
8	Gospodarska in javna infrastruktura kot osnova za razvoj območja	Center za razvoj Litija d.o.o.	460.000
9	Socialne storitve na kmetijah območja RPSS	Center za razvoj Litija d.o.o.	500.000
10	Skupne horizontalne aktivnosti	Center za razvoj Litija d.o.o.	270.000

11	Razvoj identitete območja RPSS	Center za razvoj Litija d.o.o.	1.452.720
12	Trkamo na vrata dediščine	Center za razvoj Litija d.o.o.	148.000

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
13	Varna uporaba interneta	Center za razvoj Litija d.o.o.	26.000
14	Lokalno mrežno podporno okolje za razvoj podjetništva, podeželja in turizma	Center za razvoj Litija d.o.o.	400.000
15	Inovativna lokalna skupnost	Center za razvoj Litija d.o.o.	134.000
16	Regija znanja	Center za razvoj Litija d.o.o.	450.000
17	Štipendijska shema	Center za razvoj Litija d.o.o.	394.822
18	Podjetniška kava	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	38.000
19	GNEZDO – svetovanje in usposabljanje mladih od 15 do 30 let	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	54.000
20	Delavnice kreativnosti in inovativnosti za osnovnošolce	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	60.000
21	Podpora razvoju lokalnih podjetniških povezav – grozdov (za področje turizma)	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	35.000
22	Mreža poslovnih angelov	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	90.000
23	Podjetniška celica	Center za razvoj malega gospodarstva Ljubljana d.o.o.	74.500
24	TISIS – Dostopna Slovenija	CENTERKONTURA d.o.o., Ljubljana, Slovenija	485.000
25	Obrtni center ljubljanskega podeželja	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in Mestna Občina Ljubljana	127.970
26	Mobilnost – povezava centra s podeželjem	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in Mestna Občina Ljubljana	60.000

27	Elektronsko opismenjevanje podeželskega prebivalstva in vzpostavitev trženja na spletu	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in Mestna Občina Ljubljana	70.000
28	Obogatitev ponudbe ob kolesarskih poteh v mestni občini Ljubljana (gostinstvo, trgovine, vožnja z vozovi)	CIZA, Zavod za razvoj podeželja Ljubljana in Mestna Občina Ljubljana	102.500
29	Rekonstrukcija regionalne ceste R3 – 646, odsek 1444 Cikava-Grosuplje,	Direkcija Republike Slovenije za ceste	2.397.512
Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
30	Stanovanjska skupina za starejše prebivalstvo	Dom Tisje	208.000
31	Prodajno servisni center IVECO – Ljubljana	DUMIDA d.o.o. – Skupina Viator & Vektor	20.000.000
32	Povečanje dostopnosti, varnosti in mobilnosti invalidov v LUR s pomočjo satelitskih navigacijskih sistemov	Geodetski inštitut Slovenije	962.500
33	» Go to Nature« Come and Feel Slovenia » Have a Break« Visit Ljubljana Urban Region	Globalvision, prostorski informacijski sistemi d.o.o.	850.000
34	Revitalizacija kulturnega spomenika Malograjski dvor iz Kamnika – ureditev v Hotel Malograjski dvor	Hotel Malograjski dvor d.o.o.	2.760.435
35	Poslovna cona Želodnik	ICJ, d.o.o.	28.860.000
36	Kamniška Bistrica: rekreacijska zelena os regije	ICRO – Inštitut za celostni razvoj in okolje, Domžale	3.000.000
37	Sistemi čiščenja odpadnih voda na območjih razpršene poselitve	ICRO – Inštitut za celostni razvoj in okolje, Domžale	600.000
38	Vodikovo mesto	IMOS projektiranje, inženiring, tehnično svetovanje in gradnje d.d.	133.850.628
39	SEPO – nadgradnja	Inform, pretok znanja d.o.o.	200.000
40	Razvijanje pozitivnega samovrednotenja v šolskem okolju	Inštitut za razvijanje osebne kakovosti	283.300
41	Mednarodna višja šola za medicinsko kozmetologijo	Iskra Medical, d.o.o.	*

42	Podpora grozdu izvajalcev zdravstvenih storitev: spodbuditev grozda in naložbe v skupne zmogljivosti	I-TECHMED – platforma za biomedicino (Iskra Medical d.o.o)	1.440.000
43	Mobilni portal za turiste	IZI Mobil d.d.	800.000
44	Oživljanje domačih in umetnostnih obrti območja – učna podeželska hiša	Jarina z.o.o.	250.000
45	Izraba obnovljivih virov za ogrevanje – Vinje	Jarina z.o.o.	1.756.000

Zaporedn a št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
46	Gradnja doma za starejše in oskrbovanih stanovanj (Trnovo, Šiška)	Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana	15.500.000
47	Rekonstrukcija obstoječe čistilne naprave in novogradnja	JPCČN Domžale – Kamnik z občinami Domžale, Kamnik, Mengeš, Trzin	19.300.000
48	Športno rekreacijski center Walter Volf	Kanmaar d.o.o.	8.000.000
49	Središče za vseživljenjsko učenje	Knjižnica Litija	130.000
50	Adrenalinski park Slovenije	Koren Sport d.o.o.	1.050.000
51	Zamenjava plačilnega prometa v mestnem linijskem sistemu	LPP d.o.o.	2.649.100
52	Obnova voznega parka	LPP d.o.o.	37.880.000
53	Prizidek-aneks k poslovni stavbi Medobčinskega društva slepih in slabovidnih Ljubljana in preureditev obstoječe poslovne stavbe ter ureditev vrta in dvorišča	Medobčinsko društvo slepih in slabovidnih Ljubljana	400.000
54	Turistični inkubator za razvoj novih inovacijskih turističnih produktov s sistemom mentorstva	Mestna občina Ljubljana (OGDT)	2.400.000
55	Nova parkirna hiša pod mestno tržnico in preureditev Krekovega trga ter gradnja Mesarskega mostu	Mestna Občina Ljubljana	*
56	Prenova Plečnikovega stadiona za Bežigradom	Mestna Občina Ljubljana	21.000.000

57	Obnova in ureditev rekreacijskih poti v krajinskem parku rožnik – šišenski hrib za obiskovalce z okvarami vida	Mestna Občina Ljubljana	81.192
58	Dinamični prometni portal – Nadgradnja katastra gospodarske javne infrastrukture z dinamičnimi vsebinami	Mestna Občina Ljubljana	280.000
59	Izboljšanje varnosti oskrbe s pitno vodo s poudarkom na zaščitnih ukrepih vodnih virov in vlaganjih v infrastrukturo na območju vodnih virov mesta Ljubljana	Mestna Občina Ljubljana - JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o.	67.760.728
60	Pridobivanje znanj za profil mladinskega delavca	Mestna Občina Ljubljana - OPVIŠ	*
Zaporedn a št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
61	Znanje za mladim prijaznejšo lokalno upravo	Mestna Občina Ljubljana - OPVIŠ	*
62	Hidravlične izboljšave kanalizacijskega sistema mesta Ljubljana	Mestna Občina Ljubljana - JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o.	13.119.250
63	Opremljanje izvajalcev javne gasilske službe z gasilsko reševalno opremo	Mestna Občina Ljubljana Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo	1.752.629
64	Pobude mladih lokalnih okoljih	Mestna Občina Ljubljana - OPVIŠ	*
65	Podporna pisarna za črpanje EU sre	Mestna Občina Ljubljana - OPVIŠ	*
66	Koordinacijska pisarna za področje nasilja med in nad mladimi	Mestna Občina Ljubljana - OPVIŠ	*
67	Občinski program varnosti	Mestna Občina Ljubljana , Policija	630.000
68	Prenos nalog iz enot civilne zaščite na gasilske enote	Mestna Občina Ljubljana Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo	214.906
69	Opremljanje izvajalcev javne gasilske službe z osebno gasilsko zaščitno opremo II.	Mestna Občina Ljubljana Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo	353.444
70	Izgradnja javne prometne in komunalne infrastrukture v območju urejanja vs 3/5, vp 3/2, vs 3/3 in vt 3/1 Brdo	Mestna občina Ljubljana – Oddelek za zemljišča	6.785.532
71	Komunalna infrastruktura na območju urejanja vs 2/11 Rakova	Mestna občina Ljubljana – Oddelek za zemljišča	4.100.000

	Jelša I. Faza izgradnje		
72	Portal kolesarskih in pešpoti	Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava	160.000
73	Izgradnja gledališča in rezidenčnega centra mini teater	Mestna občina Ljubljana, oddelek za kulturno in raziskovalno dejavnost	1.077.638
74	Preureditev tovarne Rog v Center sodobnih umetnosti	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost	30.750.000
75	Preureditev Kina Šiška v Center sodobne odrske in glasbene umetnosti	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost	1.600.000

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
76	Prenovitev in oživitev Plečnikova hiše	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost	475.077
77	Mreža ljubljanskih festivalov	Mestna občina Ljubljana, Oddelek za kulturo in raziskovalno dejavnost	230.000
78	Živa zgodovinska pot	Mestna občina Ljubljana, Zavod za turizem Ljubljana (mini teater)	300.000
79	Interpretacijska infrastruktura na območju krajinskega parka ljubljansko barje	Ministrstvo za okolje in prostor v sodelovanju z občinami na območju Ljubljanskega barja	180.000
80	Program razširitve dejavnosti mladinskega klimatskega zdravilišča Rakitna na področje motenj hranjenja in čustvenih motenj	Mladinsko klimatsko zdravilišče Rakitna	996.706
81	Spletna, informacijska in komunikacijska podpora izvedbi in projektom Inovacijskega akcijskega načrta za Slovenijo	Mobi grozd - K&S Consulting d.o.o.	2.795.000
82	Razvoj, uvedba in delovanje medgeneracijskih podjetniških središč (MGPS) v Ljubljanski urbani regiji v obdobju 2007-2009	Much, izobraževanje, d.o.o.	250.000
83	Poslovni inkubator za internetna in visokotehnološka podjetja	Noviforum d. o. o.	12.500.000

84	Rekonstrukcija Zdravstvenega doma	Občina Borovnica	439.000
85	Rekonstrukcija LC Borovnica-Brezovica pri Borovnici	Občina Borovnica	*
86	Gradnja kanalizacije in ČN sistema Borovnica	Občina Borovnica	4.946.292
87	Gradnja Mrliške vežice	Občina Borovnica	367.500
88	Vodovod Brezovica pri Borovnici	Občina Borovnica	645.700
89	Gradnja knjižnice borovnica	Občina Borovnica	439.000
90	Prizidek OŠ Brezovica	Občina Brezovica	1.418.795
91	Prizidek OŠ Brezovica	Občina Brezovica	1.669.170
Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
92	OŠ Preserje	Občina Brezovica	133.534
93	Rekonstrukcija kuhinje v vrtcu Podpeč	Občina Brezovica	156.484
94	Turistično informativni center Brezovica	Občina Brezovica	6.677
95	Ureditev centralne knjižnice	Občina Brezovica	62.594
96	Ureditev kulturnih in prosvetnih domov	Občina Brezovica	290.018
97	Izgradnja vakuumske kanalizacije Vnanje Gorice	Občina Brezovica	1.850.000
98	Izgradnja ČN Vnanje Gorice	Občina Brezovica	2.850.000
99	Izgradnja ČN Podpeč-Preserje	Občina Brezovica	1.290.000
100	Izgradnja gravitacijske kanalizacije Vnanje Gorice	Občina Brezovica	530.000
101	Izgradnja kanalizacije Notranje Gorice in Žabnica	Občina Brezovica	2.130.000

102	Izgradnja RČN in kanalizacije Rakitna	Občina Brezovica	2.868.771
103	Izgradnja vakuumske kanalizacije Podpeč-Preserje	Občina Brezovica	4.705.000
104	Izgradnja kanalizacije v KS Brezovica	Občina Brezovica	1.250.000
105	Gradnja vodovodov Podpeč-Preserje, Notranje in Vnanje Gorice	Občina Brezovica	4.536.000
106	Gradnja vodovodov v KS Brezovica	Občina Brezovica	2.200.000
107	Ureditev JPP in železniške povezave	Občina Dobropolje	*
108	Komasacije zemljišč	Občina Dobropolje	417.293
109	Ureditev vodooskrbe v občini	Občina Dobropolje	834.585
Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
110	Sanacija azbesta	Občina Dobropolje	938.908
111	Obrtna cona Dobropolje	Občina Dobropolje	2.921.048
112	Sanacija azbestnih vodovodnih cevi	Občina Dobropolje	280.000
113	Cesta Kočevje - Dobropolje	Občina Dobropolje	618.427
114	Vodovod Hočevje In Vodice	Občina Dobropolje	710.000
115	Čistilna naprava Bruhanja vas	Občina Dobropolje	752.438
116	Cesta Kočevje Dobropolje asfaltiranje manjkajočega odseka	Občina Dobropolje in DCRS	618.427
117	Asfaltiranje javne poti na Vidmu	Občina Dol pri Ljubljani	33.383
118	Asfaltiranje javne poti v Dolskem	Občina Dol pri Ljubljani	33.383
119	Asfaltiranje javne poti v naselju Križevska vas	Občina Dol pri Ljubljani	38.391

120	Obnova cest v Zajelšah in Zaborštu	Občina Dol pri Ljubljani	89.301
121	Pločnik krožišče Dolsko proti šoli	Občina Dol pri Ljubljani	20.865
122	Preplastitev in odvodnjavanje ceste Tomažič Kralj	Občina Dol pri Ljubljani	20.865
123	Javna razsvetljava v naselju Petelinje	Občina Dol pri Ljubljani	21.282
124	Javna razsvetljava na trasi kanalizacije v Dolu	Občina Dol pri Ljubljani	12.519
125	Investicijsko vzdrževanje in obnova Kulturnega doma Dolsko	Občina Dol pri Ljubljani	129.361
126	Usmerjevalne in označevalne table v Občini Dol pri Ljubljani	Občina Dol pri Ljubljani	12.519
127	Igrala za igrišče Senožeti	Občina Dol pri Ljubljani	10.432
Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
128	Obnova ceste Laze-Janče	Občina Dol pri Ljubljani	208.646
129	Obnova obzidja vaškega pokopališča ter sanacija odvodnjavanja in tlakovanje v Beričevem	Občina Dol pri Ljubljani	20.865
130	Univerzale	Občina Domžale	5.096.000
131	Prenova centra mesta Domžale	Občina Domžale	8.000.000
132	Učinkovite komunalne storitve Pšata	Občina Domžale	*
133	Rekonstrukcija Ljubljanske ceste	Občina Domžale	*
134	Izboljšanje avtobusnih povezav znotraj občin Domžale, Lukovica, Mengeš, Trzin, Moravče	Občina Domžale	*
135	Krajinska zasnova Volčji Potok	Občina Domžale, Domžale, Kamnik Lukovica	1.314.472
136	Sanacija glavnega kanala "S"	Občina Grosuplje	1.077.290

137	Rekonstrukcija CCN Grosuplje	Občina Grosuplje	*
138	Kanalizacija Mali vrh - Tlake	Občina Grosuplje	117.000
139	Kanalizacija Mlačevo	Občina Grosuplje	652.400
140	Kanalizacija Ponova vas	Občina Grosuplje	1.440.000
141	Vodovod Huda Polica	Občina Grosuplje	187.000
142	100 m3 vodohran Dobje	Občina Grosuplje	83.500
143	Kanalizacija Spodnja Slivnica - odsek proti Podlomu	Občina Grosuplje	200.000
144	Vodovod Škocjan - Male	Občina Grosuplje	165.000

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
145	Zadrževalnik Bičje	Občina Grosuplje	714.500
146	Gradnja nadvoza preko žel. Proge in LC do zn sever	Občina Grosuplje	2.068.398
147	Modernizacija jp proti hudi polici	Občina Grosuplje	222.000
148	Modernizacija jp proti hudi polici	Občina Grosuplje	71.500
149	Rekonstrukcija LC Veliko Mlačevo - žalna, odsek v mali žalni	Občina Grosuplje	266.000
150	Rekonstrukcija LC Ponova vas - št. Jurij, odsek v mali vasi	Občina Grosuplje	530.000
151	Rekonstrukcija kižišča pri bs logo	Občina Grosuplje	181.000
152	Rekonstrukcija mostu in križišča center št. Jurij	Občina Grosuplje	94.000
153	Pločnik ob regionalni cesti R3 - 647, odsek 1172 Perovo - Grosuplje	Občina Grosuplje	292.104

154	Vodna pot Grosuplje/ob Grosupeljščici	Občina Grosuplje	696.876
155	Rekonstrukcija in izgradnja Gasilske ceste ter novogradnja mostu čez Grosupeljščico v obrtni coni v Rožni dolini	Občina Grosuplje	1.723.665
156	Občinski lokacijski načrt Gospodarska cona Jug	Občina Grosuplje	826.450
157	Občinski lokacijski načrt gospodarska cona Jedro	Občina Grosuplje	89.000
158	Občinski lokacijski načrt Vodna pot	Občina Grosuplje	392.969
159	Podružnična OŠ Žalna s telovadnico	Občina Grosuplje	2.717.828
160	Podružnična OŠ Polica s telovadnico	Občina Grosuplje	2.900.000
161	OŠ Louisa Adamiča s telovadnico	Občina Grosuplje	2.000.000
Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
162	Proces ustanavljanja Krajinskega parka Radensko polje	Občina Grosuplje	201.000
163	Glasbena šola	Občina Horjul	130.000
164	Izgradnja kanalizacije	Občina Horjul	2.344.000
165	Osnovna šola	Občina Horjul	467.500
166	Rekonstrukcija ceste in površin za pešce	Občina Ig	1.000.000
167	Kolišča	Občina Ig	150.000
168	Kulturna dvorana	Občina Ig	650.000
169	Zdravstvena postaja z lekarno in knjižnico	Občina Ig	2.500.000
170	Zaščita kraškega izvira potoka Vir - klasičnega nahajališča človeške ribice (Proteus anguinus)	Občina Ivančna Gorica	804.282

171	Rekonstrukcija ceste Motnik-Vrhe-Srobotno	Občina Kamnik	126.106
172	Rekonstrukcija ceste v Volčjem Potoku(golf)	Občina Kamnik	188.116
173	Rekonstrukcija hodnika za pešce Volčji Potok-Radomlje	Občina Kamnik	79.286
174	Rekonstrukcija križišča Potok-Snovik	Občina Kamnik	292.105
175	Rekonstrukcija ceste sv. Ana-Zdravilni gaj v Tunjicah	Občina Kamnik	210.525
176	Rekonstrukcija ceste Snovik-Kočevo	Občina Kamnik	91.804
177	Vaško jedro Palovč z Budnarjevo hišo	Občina Kamnik	178.896
178	Celostna ureditev območja Starega gradu	Občina Kamnik	100.421

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
179	Dograditev KD Kamnik- prostor za mlade	Občina Kamnik	83.000
180	Obnova malega gradu- kapela	Občina Kamnik	91.000
181	Zavarovanje kašč na prostem	Občina Kamnik	17.000
182	Razvoj in urejanje objektov turistične infrastrukture	Občina Kamnik	24.202
183	Postavitev turistične magistralne signalizacije	Občina Kamnik	12.518
184	Izgradnja vrtca OŠ 27. julij s preoblikovanjem v vrtec	Občina Kamnik	860.000
185	Zagotovitev potrebnih pogojev za devetletko na OŠ F. Albrehta in OŠ Toma Brejca	Občina Kamnik	15.000.000
186	Razširitev pokopališča Žale	Občina Kamnik	709.397
187	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Črna	Občina Kamnik	20.830

188	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Motnik	Občina Kamnik	20.830
189	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Srednja vas	Občina Kamnik	62.490
190	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Šmartno - Buč	Občina Kamnik	41.660
191	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Krivčevo - Podstudenec	Občina Kamnik	20.830
192	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Markovo - Vir	Občina Kamnik	20.830
193	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Tuhinj	Občina Kamnik	41.660
194	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Snovik	Občina Kamnik	20.830
195	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Stolnik	Občina Kamnik	20.830
Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
196	Sanacijska dela za prevzem lokalnega (vaškega) vodovodnega sistema - Sovinja peč - Rožično	Občina Kamnik	41.660
197	Izgradnja kanalizacijskih sistemov Tuhinjska dolina	Občina Kamnik	2.406.944
198	Izgradnja kanalizacijskih sistemov v občini Kamnik po operativnem načrtu	Občina Kamnik	956.852
199	Ureditev turistično rekreacijskih poti po Tuhinjski dolini (peš in kolesarskih poti).	Občina Kamnik	58.421
200	Rekonstrukcija hodnika za pešce Kamnik- Tunjice	Občina Kamnik	210.148
201	Rekonstrukcija osrednjega vodovodnega sistema širšega območja mesta Kamnik	Občina Kamnik	1.460.524
202	Ureditev mobilnosti do Zdravilnega gaja Tunjice, regijskega centra alternativnih novosti	Občina Kamnik	700.262
203	Obnova cest za dostop do Volčjega potoka, edinstvenega parka v naročju zelenih planin Ljubljanske	Občina Kamnik	792.669

	regije		
204	Regijski park v Kamniško Savinjskih Alpah	Občina Kamnik (ostale občine: Preddvor, Jezersko, Luče in Solčava)	4.089.468
205	Izgradnja cest in parkirišč	Občina Komenda	600.000
206	Poslovna cona Komenda	Občina Komenda	17.000.000
207	Izgradnja novega hipodroma	Občina Komenda	1.500.000
208	Izgradnja kanalizacijskega sistema	Občina Komenda	1.200.000
209	Izgradnja medgeneracijskega centra	Občina Komenda	6.300.000
210	Obnova Kulturnega doma Komenda	Občina Komenda	1.200.000
211	Prizidek garderob in tušev k športni dvorani	Občina Komenda	200.000
212	Izgradnja športnega centra	Občina Komenda	1.500.000
Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
213	Izgradnja vrtca v Mostah	Občina Komenda	5.000.000
214	Rekonstrukcija javne poti Jevnica-Mala Dolga Noga	Občina Litija	50.000
215	Rekonstrukcija lokalne ceste Litija-Kresnice-Jevnica	Občina Litija	1.274.684
216	Vodovod Ribče	Občina Litija	2.200.000
217	Vodovod Dole	Občina Litija	1.750.000
218	Sanacija rudnika Sitarjevec za bodočo prezentacijo v znanstvene in turistične namene	Občina Litija	1.733.000
219	Modernizacija javne poti JP 764080 Dešen-Dašnik	Občina Litija	20.000

220	Modernizacija javne poti JP 709970 Golišče	Občina Litija	200.000
221	Modernizacija lokalne ceste LC 425300 in javne poti JP 708790 Dole-Hude ravne	Občina Litija	440.000
222	Modernizacija javne poti JP 710060 Kresniški Vrh	Občina Litija	20.000
223	Preplastitev lokalne ceste LC 208090	Občina Litija	50.000
224	Parkirišča Litija	Občina Litija	1.073.680
225	Modernizacija lokalne ceste LC 208270 Beden-Veliki vrh	Občina Litija	600.000
226	Vodovod Čateška Gora - Gabrska Gora	Občina Litija	*
227	Zamenjava azbestnih cevi na vodovodu Litija	Občina Litija	300.000
228	Claustra Alpium Iuliarum - Rimljani pri nas	Občina Logatec	436.437

Zaporedn a št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
229	Obnova rovtarske ceste	Občina Logatec	693.205
230	Izgradnja enostranskega pločnika za naselje Martinj hrib	Občina Logatec	1.200.000
231	Izgradnja kanalizacije in ČN Laze - Jakovica	Občina Logatec	670.000
232	Izgradnja obvozne ceste za tranzitni promet - povezava OC Zapolje in IOC Logatec	Občina Logatec	950.000
233	Rekonstrukcija ceste Hribi - Velika raven	Občina Lukovica	191.954
234	Rekonstrukcija ceste Koreno-Lisičje-Vrh nad Krašnje	Občina Lukovica	166.917
235	Izgradnja obojestranskega pločnika skozi naselje Prevoje pri Šentvidu	Občina Lukovica	83.458

236	Izgradnja mostu in rekonstrukcija lokalne ceste v Blagovici	Občina Lukovica	83.458
237	Izgradnja kanalizacije odpadnih voda naselij Prevoje, Šentvid in Vrba	Občina Lukovica	824.167
238	Izgradnja vodohrana Žirovše	Občina Lukovica	130.000
239	prestavitve obstoječe kanalizacije na območju L6 Lukovica jug	Občina Lukovica	66.767
240	Izgradnja vodovoda Trnjava - visoka cona (1. in 2. faza)	Občina Lukovica	248.815
241	Obnova obstoječega vodovoda Šentvid - Imovica - Prevalje	Občina Lukovica	100.150
242	Ureditev trga v Lukovici	Občina Lukovica	208.645
243	Rekonstrukcija ceste Čeplje - znojilo (2. faza)	Občina Lukovica	262.376
244	Rekonstrukcija ceste v Trnovčah	Občina Lukovica	124.669
245	Kanalizacija Gradišče	Občina Lukovica	526.840

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
246	Kanalizacija Trnjava	Občina Lukovica	795.886
247	Obnova obstoječega zbirnika DN 400 na območju ZN 16 Lukovica Jug	Občina Lukovica	133.534
248	kanalizacija spodnje Prapreče	Občina Lukovica	597.253
249	Dograditev in obnova sistemov odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda na povodju Zgornje Save	Občina Medvode	996.960
250	Dograditev in obnova vodovodnih sistemov na povodju Zgornje Save	Občina Medvode	626.008
251	Prometna ureditev P+R na odseku Jeprca - Stanežiče	Občina Medvode	630.000

252	Rekonstrukcija ceste 263900 Moravče - Gabrje - Peče	Občina Moravče	660.000
253	Rekonstrukcija ceste 073010 Žeje - Trojica - Vrhpolje	Občina Moravče	650.000
254	POC - ceste in komunalna infrastruktura II. faza	Občina Škofljica	6.048.601
255	Kanalizacija naselja Žaga	Občina Škofljica	1.043.232
256	Izgradnja kanalizacije za naselje Pijava Gorica	Občina Škofljica	8.333.000
257	Kanalizacija Lavrica - Primar II. Faza	Občina Škofljica	2.000.000
258	Juvančeva hiša Želumlje	Občina Škofljica	182.000
259	Izgradnja vodovodnega sistema Kostrevica	Občina Šmartno pri Litiji	*
260	Rekonstrukcija in legalizacija ceste Bajernik	Občina Šmartno pri Litiji	27.124
261	Dokončanje izgradnje vodovodnega sistema Kostrevnica	Občina Šmartno pri Litiji	147.575
262	Izgradnja vodovodnega sistema Primskovo	Občina Šmartno pri Litiji	256.211
263	Športna dvorana	Občina Šmartno pri Litiji	1.499.181

Zaporedn a št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
264	Hodnik do pokopališča	Občina Šmartno pri Litiji	11.684
265	Cesta Dragovšek (Blaj – občinska meja))	Občina Šmartno pri Litiji	25.038
266	Cesta Volčja jama – Ščit	Občina Šmartno pri Litiji	10.432
267	Cesta Razbore – Mulhe	Občina Šmartno pri Litiji	39.017
268	Cesta Preska – Ježni Vrh	Občina Šmartno pri Litiji	26.915
269	Hodnik Gradiške Laze	Občina Šmartno pri Litiji	97.000

270	Cesta Podroje – Kot	Občina Šmartno pri Litiji	35.000
271	večnamenski dom krajanov v Jablanici (rekonstrukcija gasilskega doma)	Občina Šmartno pri Litiji	255.000
272	Izgradnja pločnika Male Lašče – Velike Lašče	Občina Velike Lašče	80.000
273	Izgradnja pločnika Turjak – Štajnprik – do doma Krajanov	Občina Velike Lašče	130.000
274	Asfaltiranje ceste po Rutah	Občina Velike Lašče	200.000
275	Asfaltiranje ceste Podhojni hrib – Granjevica	Občina Velike Lašče	80.000
276	Preplastitev ceste Rašica – Knej – Rob	Občina Velike Lašče	130.000
277	Asfaltiranje ceste Centa – Purkače	Občina Velike Lašče	90.000
278	Asfaltiranje ceste Turjak – Podturjak	Občina Velike Lašče	170.000
279	Asfaltiranje ceste Velika Slevica – kapelica – Ulaka	Občina Velike Lašče	140.000
280	Izgradnja vodovoda Karlovica – Kot – Mala Slevica	Občina Velike Lašče	210.000

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
281	Izgradnja doma starejših občanov	Občina Velike Lašče	3.500.000
282	OŠ Primoža Trubarja Velike Lašče, izgradnja štirih učilnic	Občina Velike Lašče	800.000
283	Izgradnja športno rekreacijskega centra na Rašici	Občina Velike Lašče	74.000
284	Vrtec Velike Lašče, izgradnja tretje stavbe	Občina Velike Lašče	700.000
285	Gradnja kanalizacije in čistilne naprave v naselju Velike Lašče	Občina Velike Lašče	900.000
286	Zamenjava slamnate kritine na Ilijevem kozolcu v Dolnjih Retjah in Stritarjevi kašči v Podsmreki pri	Občina Velike Lašče	31.297

	Velikih Laščah		
287	Levstikov dom - Zamenjava strešne kritine in ureditev spominske sobe	Občina Velike Lašče	215.181
288	Ureditev poslovne cone VP 25/1 Ločica	Občina Velike Lašče	2.140.000
289	Borovniški Vršaj	Občina Vrhnika	988.812
290	Občinski prostorski načrt Občine Vrhnika (OPN)	Občina Vrhnika	257.556
291	Cesta skozi Bevke	Občina Vrhnika	217.980
292	Cesta Bevke-Drenov Grič	Občina Vrhnika	2.137.951
293	Cesta Bevke-Log	Občina Vrhnika	339.125
294	Inkubator občine Vrhnika	Občina Vrhnika	900.400
295	Načrt in izgradnja širokopasovnega omrežja v lokalnih skupnostih območja RPSS	Občine	39.000.000
296	Vzpostavitev učinkovitega sistema upravljanja z gospodarsko javno infrastrukturo (GJI) na ravni regije	Občine, Geodetska uprava RS	1.020.000
297	Center varne vožnje	Parkirišča javno podjetje d.o.o.	7.280.000
298	PROJEKTUM, program za povezovanje visokega-šolstva in gospodarstva	Pro.ECO d.o.o.	225.000

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
299	Akademija projektne vodnje evropskih projektov za podjetnike	Pro.ECO d.o.o.	210.000
300	Prestavitev in prenova gasilskih domov in potrebne opreme	Prostovoljno gasilsko društvo Podpeč	170.000
301	Mini hotel	Renta d.o.o.	600.000
302	Športno poslovni park Leona Štuklja	Resolucijski projekt	*
303	Narodna in univerzitetna knjižnica Jožeta Plečnika	Resolucijski projekt	*

304	Trajnostna mobilnost	Resolucijski projekt	*
305	Nov klinični center v Ljubljani	Resolucijski projekt	*
306	VIS Politehnika Ljubljana	Resolucijski projekt	*
307	Štipendijska shema	RRA LUR	394.822
308	Regionalna zasnova prostora	RRA LUR	510.000
309	Nabava prometnih znakov in promocijske aktivnosti-3.faza projekta Mreža kolesarskih poti	RRA LUR	105.144
310	Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji	RRA LUR	822.000
311	Strokovne podlage, razstava in oblikovanje tematskih poti – rimski zid/ CLAUSTRA ALPIUM IULIARUM	RRA LUR in občine Brezovica, Ig, Logatec, Velike Lašče, Vrhnika	10.500
312	Gradnja doma starejših občanov	Sanolabor d.d.	14.500.000
313	Platforma kulturnih producentov in prireditev na področju LUR	SCCA, Zavod za sodobno umetnost – Ljubljana	83.742
314	Umetnost in kultura pod marelo	SCCA, Zavod za sodobno umetnost – Ljubljana	991.500
315	Povezava turizma in potniškega prometa	Slovenske železnice – potniški promet	45.500
316	Ekološki terapevtski center	Slovensko društvo za kvaliteto življenja Novi Paradoks	550.000

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
317	Informacijski sistem rekreacije za celotno Osrednjeslovensko regijo	Športna zveza Ljubljane	30.000
318	Trim steza za slepe in slabovidne	Športna zveza Ljubljane	20.000
319	Pohodne poti po ožji in širši okolici glavnega mesta Slovenije	Športna zveza Ljubljane	*
320	Vodne poti po okolici Ljubljane	Športna zveza Ljubljane, Kajakaška zveza Slovenije	1.200.000
321	Hiša literature	Študentska založba	24.381

322	Kulturno poletje	Študentska založba	14.580
323	Izgradnja penziona	Terme Snovik - Kamnik d.o.o.	2.300.000
324	Notranje - zunanji bazen z razširitvijo Wellness programa ter povečanje pokritih obbazenskih ploščadi	Terme Snovik - Kamnik d.o.o.	3.500.000
325	Obnova in dograditev počitniškega objekta - Kisovec	TPPP d.o.o.	650.900
326	Nova Hiša eksperimentov	Ustanova Hiša eksperimentov	19.980.000
327	Male vetrne elektrarne - pilotni projekt izrabe obnovljivih virov energije	Vavtas d.o.o.	2.760.000
328	Improved management of contaminated urban aquifers by integration of source tracking, monitoring tools and decision strategies (INCOME)	Vodovod Ljubljana Mestna Občina Ljubljana	2.000.000
329	Inkubator za obnovljive vire energije	Zarja Kovic, d.o.o. Kamnik	3.800.000
330	Lokalna energetska agencija	Zarja Kovic, d.o.o. Kamnik	330.000
331	Inovatorski center za alternativne novosti	Zavod Naravni zdravilni gaj Tunjice	282.500
332	Oživitev nabrežij Ljubljanice in Save ter sofinanciranje vzpostavitve pristanišča na Ljubljanici in spremljajoče turistične ponudbe	Zavod za turizem Ljubljana	1.000.000

Zaporedna št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
333	Zeleni prstan Ljubljane - Pot spominov in tovarištva (Pot)	Zavod za turizem Ljubljana	62.595
334	Oživitev dogajanja v Parku Tivoli in povezanosti z mestnim središčem	Zavod za turizem Ljubljana	79.285
335	Prezrti detajli	Zavod za turizem Ljubljana	371.385
336	Spodbujanje investicij v javno turistično infrastrukturo in novo inovativno turistično ponudbo	Zavod za turizem Ljubljana	242.035
337	Informacijska infrastruktura	Zavod za turizem Ljubljana	396.430



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

338	Turistična signalizacija in informacijski panoji	Zavod za turizem Ljubljana	62.595
339	Sovlaganje v projekte zasebnega in javnega partnerstva	Zavod za turizem Ljubljana	208.645
340	Preureditev in oprema razstavnega prostora v Kresiji	Kajakaška Zveza Slovenije	41.730
341	Sejemske hišice in zimska zaščita vodnjakov	Zavod za turizem Ljubljana	466.962
342	Grad Lisičje	Zunanji partnerji	2.915.000
343	Širitev pokopališča Žale	Žale d.o.o.	*
344	Sanacija parkirne površine s podzemno garažo	Žale d.o.o.	15.000.000
345	Obnova Plečnikovih žal	Žale d.o.o.	600.000
346	Trkamo na vrata dediščine	Občina dol pri Ljubljani	451.975
347	Regija kulture	Mestna občina Ljubljana	1.478.638
348	Oživitev nabrežij Ljubljanice	Mestna občina Ljubljana	794.265
		SKUPAJ	871.800.578

Dodatni projekti prejeti do 15.10.2007

Zaporedn a št.	Ime projekta	Nosilec projekta	Celotna vrednost projekta (v €) z DDV
349	Vodovod Liberga Preska	Občina Šmartno pri Litiji	752.716
350	Odvajanje sanitarnih in meteornih vod z območja naselja Vodice	Občina Vodice	620.838
351	Vodovod Podgorica pri Pečah	Občina Moravče	655.974
352	Dograditev in obnova vodovodnih sistemov na povodju Zgornje Save – obnova vodovoda Zbilje-Smlednik	Občina Medvode	626.009
353	Prenova in oživitev Domžalskega doma na Mali planini (1534 m) ter ureditev informacijsko učnega središča	Planinsko društvo Domžale	146.000
354	Oživitev domžalske poti spominov	Planinsko društvo Domžale	15.550
355	Velika Planina kot naravna in kulturna vrednota v turistični ponudbi regije	Občina Kamnik	928.675
356	Gradnja obvoznice LC 067090	Občina Dobrova-Polhov gradec	2.400.000
357	Večnamenska kulturna in multimedijška dvorana Litija	Občina Litija	2.000.000
358	Dom invalidov, upokojencev in kegljišče Litija	Občina Litija	1.000.000
359	Vače, središče Slovenije – ureditev vaškega trga	Občina Litija	850.000
360	Večnamenska kulturna dvorana Polšnik in zunanja ureditev	Občina Litija	400.000
361	Rekonstrukcija vodovoda v Zaborštu in Zajelšah	Občina Dol pri Ljubljani	843.604
362	Lokalna cesta in most čez potok Zlatenščica v Blagovici 2. faza	Občina Lukovica	166.916
363	Ureditev ceste skozi prevoje z izgradnjo obojestranskega hodnika	Občina Lukovica	84.458
364	Karierni center Osrednje slovenske regije (KCOR)	Glotta Nova, Regijski center za vseživljenjsko učenje Inti.si	325.000
365	Dozidava, nadzidava in adaptacija zdravstvenega doma Logatec	Občina Logatec	1.486.527
366	Izgradnja industrijsko obrtne cone Logatec – IV. faza	Občina Logatec	1.054.950
367	Rekonstrukcija lokalne ceste	Občina Logatec	1.017.496



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

	LC 468030		
368	Pot po stari meji	Občina Logatec	125.260
369	Pot po Planinskem polju	Občina Logatec	41.580
370	Vodovod Liberga-Preska nad Kostrevnico-Ježni vrh	Občina Šmarno pri Litiji	752.716
371	Festival Zgodbe - FABULA	Študentska založba	165.000
372	Vodovod Ribče	Občina Litija	1.833.333
		SKUPAJ	18.292.602

Opomba:

* v času priprave izvedbenega načrta še ni bila znana celotna vrednost projekta



Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije

RRA LUR, Linhartova 13, 1000 Ljubljana,
telefon: +386 1 306 1901, faks: +386 1 306 1903,
e-pošta: lur@ljubljana.si, internet: www.rralur.si



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

PRILOGA ŠT 2: SEZNAM KRATIC

Kratica	Pomen
RRP LUR	Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije
SRS	Strategija razvoja Slovenije
MOL	Mestna občina Ljubljana
RRA LUR	Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije
ZVNKD	Zavod za varstvo naravne in kulturne dediščine
OLN	Občinski lokacijski načrt
ORP	Območni razvojni program
RPSS	Razvojno partnerstvo Središča Slovenije
OP	Operativni program
PGD	Projekt gradbenih del
PZI	Projekt za izgradnjo